

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



HISTORIC TOUR VAL DE VIENNE (3 au 5 septembre)

Mi-saison à l'horizon

Le Championnat de France Historique des Circuits (l'Historic Tour) met le cap à l'ouest pour rejoindre une destination qui lui est familière : le circuit du Val de Vienne. Dès le samedi soir, on y franchira le cap de la mi-saison. 250 pilotes se répartiront sur les 19 courses du week-end.



TROIS JOURS EN PAYS DE CONNAISSANCE

Fidèle destination de l'Historic Tour, le circuit du Val de Vienne lui ouvre une nouvelle fois ses portes du 3 au 5 septembre. A cette date de « rentrée », la série fédérale abordera déjà la troisième de ses cinq étapes 2021, après celles d'Albi et de Dijon, en déployant dans la Vienne un programme aussi chargé et éclectique qu'à l'habitude. Selon un immuable timing, aux multiples séances d'essais du vendredi suivront pas moins de 19 courses durant le week-end. Soit une double rencontre pour chacun des neuf plateaux, auxquels s'ajoutera une nouvelle fois la fameuse endurance de 1h30 proposée le samedi en fin de journée. Autant de monoplaces de F3, Formule Renault et Formule Ford, de Sport-Protos, de GT et autres voitures de Tourisme qui prendront leurs aises sur ce tracé très technique de 3,7 km afin de redonner vie à des pans entiers du sport automobile de ces dernières décennies (globalement, des années 50 aux années 90).

Au dernier pointage, près de 250 pilotes ont confirmé leur présence, les plateaux de la Roadster Pro Cup et du Trophée Formule Ford Kent/Zetec s'avérant pour l'occasion les mieux garnis avec respectivement 35 et 32 engagés.

L'ENJEU DU CHAMPIONNAT DE FRANCE

L'Historic Tour ayant pour vocation d'être un championnat de France, le rendez-vous



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



du Val de Vienne sera de première importance pour ses principaux animateurs. Après les doubles courses d'Albi et de Dijon, les prétendants aux deux titres de champion de France 2021 ont déjà pris position aux premières places des classements généraux. En catégorie Monoplaces/Protos, Lionel Robert (Martini MK48 de 1986 en Formule Renault Classic) sera présent au Val de Vienne pour défendre sa position de leader, alors qu'il possède une courte avance sur Matthieu Châteaux (Ralt RT3 1982, F3 Classic), François Belle (Lola T540 1978, Formula Ford Historic) et Nicolas Belouou (Van Diemen RF90 1990, Formule Ford Kent).

De son côté Sébastien Mathieu (BMW M3 GTR de 1996 en GT Classic), actuel co-leader de la catégorie GT/Tourisme avec Pierre-François Rousselot (Cobra Daytona 1965, Asavé Racing 65), aura un même objectif en ligne de mire. A seulement quelques points d'eux, Dominique Vulliez (Lotus Seven 1969, Trophée Lotus) et Philippe Gandini (Mini Jem 1966, Maxi 1300 Series) nourrissent également de sérieuses ambitions.

Preuve de la vitalité de la discipline, au total des deux catégories 308 pilotes apparaissent déjà dans les classements du Championnat de France Historique des Circuits !

QUELLES COURSES, QUELLES AUTOS, QUELS PILOTES ?

Les plateaux du Championnat de France Monoplaces/Protos

Trophée F3 Classic et Trophée Formule Renault Classic

Les courses : samedi 15h55 et dimanche 15h05 (2 x 30 mn).

Les autos : Les monoplaces de F3 d'avant 1985 et les Formule Renault (atmo et turbo) d'avant 1995.

Les pilotes en vue : F3 : Rouvier, Beltramelli, Faurie, Bayers (March), Gerbout, Eynard-Machet (Martini), M.Châteaux, Caussanel, Vallery-Masson, Tavarès, Paganin (Ralt), Candiani (Chevron), etc.

Formule Renault : Robert, Gobba, « Nelson », Mottez, Soulié, Bouchet, D'Urbal/Bagur (Martini), Boudreault (Van Diemen), Rimbart (Orion), etc.

Trophée Formule Ford Kent et Trophée Formule Ford Zetec

Les courses : samedi 17h20 et dimanche 16h35 (2 x 25 mn).

Les autos : Les monoplaces de Formule Ford Kent d'avant 1993 et les Formule Ford



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Zetec d'avant 2005.

Les pilotes en vue : FF Kent : Horion, Genecand, « Nelson », N.Beloou, Dousse, P.Métayer, Tomsen (Van Diemen), Kozyreff, Thetiot (Reynard), Deverly (Lola), Sanchez, Comte (Crosslé), Missistrano (Royale), D'Aubreby (Swift), etc.

FF Zetec : Sanjuan (Tatuus), Arnould (Mygale), Gerarduzzi, Ratte (Van Diemen), etc.

Challenge Formula Ford Historic

Les courses : samedi 15h15 et dimanche 8h45 (2 x 25 mn).

Les autos : Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982 + les F3 1000 cm3.

Les pilotes en vue : Belle, Deverly (Lola), Brunetti (Merlyn), Genecand, Richard, McMorran, Walsh, Sanchez, Comte (Crosslé), Ingwiller, Davey (Van Diemen), Missistrano (Royale), Crocker (Ray), Lecluse (Lotus), Prévost (McNamara), Dupont (Dulon), etc.

SportProtosCup

Les courses : samedi 13h55 et dimanche 10h50 (2 x 25 mn).

Les autos : Les Sport-Protos d'avant 1995.

Les pilotes en vue : Candiani/Rouvier, David, PL.Boch, L.Boch (Lucchini), Vulliez (Bogani), Kolly (Lola) Dougnac/Dougnac (Epsilon), Ferrier (Chevron), De Murard, Gandini, Bayers (Merlin), Garsou, Levy (Grac), Blanc (Mallock), Colombini (Norma), Duboscq/Depailler (ARC), etc.

Les plateaux du Championnat de France GT/Tourisme

Trophée Lotus

Les courses : samedi 16h40 et dimanche 11h30 (2 x 25 mn).

Les autos : Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Les pilotes en vue : X.Jacquet, Vulliez, N.Beloou, Cazalot, Delhaye, Gaso, C.Jacquet, Bouchetal, Odin, Genecand, Berrezai, Szyndelman, Couche, Koenig, Lauber, Bernard, Roux, Bouvier, Cerny, Jan, Garcia-Imaz (tous sur Lotus Seven), etc.

Roadster Pro Cup

Les courses : samedi 14h35 et dimanche 14h25 (2 x 25 mn).

Les autos : Les Mazda MX-5 première génération.



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Les pilotes en vue : Ariscon, Fresnais, Castillou, Hergault, Durville, Dillmann, Gabrion, Cayeux, Josquin, Manganaro, Laborie, Nougaret, Genottin, Howe, Beck, Savin, Olivier, Foulard, Allard, Bollengier, Turbot, Fillon, Fady (tous sur Mazda MX-5), etc.

Maxi 1300 Series et Youngtimers GTI Cup

Les courses : samedi 12h00 et dimanche 10h10 (2 x 25 mn).

Les autos : Les GT/Tourisme de - 1300 cm³ d'avant 1977 (Maxi 1300) et les GTI moins de 2L d'avant 1991 (Youngtimers GTI Cup).

Les pilotes en vue : Maxi 1300 : Gandini (Jem), Gruelles (Marcos), Destombes (CG), Calas, Timonier, Pouillon (Cooper S), Fardeau (Fiat X1/9), Comelli (Matra Djet), Corthals, Guerner (A112 Abarth), Grandpierre (Honda S800), etc.

Youngtimers GTI Cup : Benjamin, Hervé, Gimonet, Bouvier (Honda Civic), Maehr, Faucogney (R5 GT), Martin, Latz, Hawes/Hawes (Golf GTI), etc.

Trophée Saloon Cars et Trophée GT Classic

Les courses : dimanche 9h25 et 15h50 (2 x 30 mn).

Les autos : Les GT/Tourisme jusqu'à 1999 (Trophée Saloon Cars) et les GT d'avant 1998 (Trophée GT Classic).

Les pilotes en vue : Saloon Cars : Grenet (Dodge Viper), Lefebvre (Audi Quattro), Danne (BMW M3), Fuet (BMW E36), Dubelly (BMW 30 CSI), Desmaele, Samson (Porsche 996), Drouilleau/Drouilleau (BMW M3), Verney (R5 GT), Grue (Chevrolet Monza), Lortal/Delarche (Super Seven), Fachinetti (Chevrolet Camaro), Roux (Porsche 924), Trichet (Lotus Elise), etc.

GT Classic : Sabatier, Delannoy (Porsche 964), Mathieu (BMW M3 GTR), Gaillard, Terral (Porsche 928), Raffin (Ferrari F430), etc.

Asavé Racing 65 et Racing 75

Les courses : dimanche 11h00 et 13h25 (2 x 45 mn).

Les autos : Les GT/Tourisme d'avant 1966 (Asavé Racing 65) et d'avant 1976 (Asavé Racing 75).

Les pilotes en vue : David/De Murard (Lola T70), Regnier (Porsche 910), Gruau (TVR 400), Wilhelm (Jaguar type E), Gaso/Bernard, Benne (Lotus Elan), Lagache (Porsche 914), Dupuy (Ford Escort RS), Guerardelle (MGB), Grosjean/Grosjean (Morgan), etc.



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Hors Championnat de France

200 km de l'Historic Tour

La course : samedi 18h05 (1 x 90 mn).

Les autos : Les protos, GT et berlines éligibles sur les plateaux de l'Historic Tour (sauf le Trophée Lotus).

Les pilotes en vue : Huez/Simac (Chevron B54), Desmaele/Grenet/Lemaire (Porsche 996), Vallery-Masson/Gerbout (Tiga), Gabrion/Goyault, Laborie, Moumile (Mazda MX-5), etc.

SUR LE PADDOCK

Côté paddock, le village partenaires de l'Historic Tour réunit notamment les stands d'Oreca (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant) et Stand 21 (équipement sur mesure et de sécurité du pilote). Les traditionnels « Kennol Awards » mettent à l'honneur un pilote méritant de chaque plateau. Autant de précieux partenaires de l'Historic Tour auxquels s'est joint cette année AMParis (Solution d'impressions et de communications unifiées) du côté des autres fidèles du Championnat : LP Tent, Ellegi et les Assurances Lestienne.

LA RECAP DES HORAIRES

Vendredi 3 septembre : Qualifs de 15h20 à 19h05. **Samedi 4 septembre** : Qualifs de 8h30 à 10h45. Courses (9) de 11h00 à 12h25 et de 13h55 à 19h35. **Dimanche 5 septembre** : Courses (10) de 8h45 à 11h55 et de 13h25 à 17h00.

Meeting ouvert au public (pass sanitaire valide obligatoire). Pass week-end 15 Euros, pass 1 jour 10 Euros (entrée gratuite pour les - de 15 ans). En prévente sur www.hvmracing.fr

Contact médias : Jacques Furet / presse@hvmracing.fr

Courses à suivre en live et résultats sur www.historictour.fr. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA), Twitter (@Historic_Tour) et Instagram.

