

HISTORIC TOUR MAGNY-COURS - LE DIMANCHE

Jour de confirmation

Entamée sous les meilleurs auspices depuis vendredi, l'édition 2022 du Championnat de France Historique des Circuits (l'Historic Tour) s'est poursuivie à un rythme effréné ce dimanche à Nevers Magny-Cours. Le rendez-vous est déjà pris pour l'épisode suivant, dans moins de trois semaines à Lédénon.



UNE JOURNEE EN CHIFFRES

14 : le nombre de courses disputées ce dimanche.

38 : le nombre d'autos présentes sur le deuxième plateau le plus fourni du jour (La Roadster Pro Cup).

5h55 : la durée cumulée des temps de course sur la journée.

141/1000 de seconde : le plus faible écart du jour entre un vainqueur et son suivant immédiat (Anthony Delhaye et Florent Cazalot en Trophée Lotus)

1'44''067 : le meilleur chrono réalisé en course, tous plateaux confondus (Stéphane Nguyen sur une Lucchini SP94 en SportProtosCup à la moyenne de 152,5 km/h)

ILS ONT DIT

Manfredo Rossi Di Montelera (vainqueur en SportProtosCup) : « *Je m'offre un gros week-end comme je les aime en étant présent sur trois plateaux différents, ce qui est tout de même le maximum. Passer d'une auto à l'autre n'est pas toujours évident, comme d'une Shelby Mustang à un proto Osella ou à une F3 !* ».

Axel Castillou (vainqueur en Roadster Pro Cup) : « *Cela a été une course intense avec un Safety Car qui a relancé les débats à deux tours de l'arrivée. Maintenant on va essayer de donner le meilleur toute la saison afin de réussir à décrocher une bonne place au championnat de France* ».



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Franck Quagliozi (vainqueur en Youngtimers GTI Cup) : « Pour moi c'est l'année du retour ! Je suis là pour tenter de récupérer le titre de champion de France. En Youngtimers, nous partageons désormais nos courses avec les Racing 81, plus puissantes, ce qui m'amène à fournir encore plus d'efforts en termes de pilotage ».

LE POINT AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

Au soir des deux premières journées de compétition de l'Historic Tour 2022 et d'une double course sur chacun de ses multiples plateaux, un premier bilan s'impose. Pas moins de dix pilotes sont restés invaincus sur la piste de Nevers Magny-Cours, engrangeant ainsi les 80 points qui récompensent leur sans faute du week-end au Championnat de France Historique des Circuits.

Parmi eux, François Belle (Lola T540E de 1978), Hugo Carini (Van Diemen RF90, 1990), Frédéric Lajoux (March 793, 1979) et le champion en titre Lionel Robert (Martini MK48, 1986) quittent la Nièvre en leaders de la catégorie Monoplaces/Protos après avoir respectivement sévi en Formula Ford Historic, Formule Ford Kent, F3 et Formule Renault Classic.

En catégorie GT/Tourisme, ils sont six à se prévaloir des mêmes prérogatives. A savoir ; Julien Grenet (Dodge Viper, 1996), Anthony Delhaye (Lotus Seven, 1963), Franck Quagliozi (Honda Civic, 1990), Jean-Charles Valinho (Datsun 240Z, 1975), José Beltramelli (TVR 400 Griffith, 1965) et Philippe Gandini (Mini Jem, 1966), qui se sont respectivement montrés intraitables en Saloon Cars, Trophée Lotus, Youngtimers GTI Cup, Racing 81, Asavé Racing 65 et Maxi 1300 Series.

Tous se retrouveront à Lédénon du 15 au 17 avril pour le deuxième round du Championnat de France.

LES PODIUMS DU JOUR

Championnat de France

Asavé Racing 65 : Course 1 : 1.Beltramelli (TVR Griffith 400), 2.Rousselot (Cobra Daytona), 3.Rossi Di Montelera (Shelby Mustang). Course 2 : 1.Beltramelli, 2.Rousselot, 3.Berchon (Jaguar type E).

Trophée Formule Ford Zetec/Kent : Course 1 : 1.Lebreton (Van Diemen RF00Z, 1^{er} Zetec), 2.Carini (Van Diemen RF90, 1^{er} Kent), 3.Michel (Van Diemen RF90). Course 2 : 1.Lebreton (1^{er} Zetec), 2.Carini (1^{er} Kent), 3.Heudicourt (Mygale SJ03).

SportProtosCup : Course 2 : 1.Rossi Di Montelera (Osella PA1 Abarth), 2.Boch



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



(Lucchini P3 BMW), 3.Nguyen (Lucchini SP94 Alfa).

Trophée GT Classic : Course 2 : 1.Mathieu (Porsche 964 RSR), 2.Cantin (Ultima GTR), 3.Cazaux (BMW M3 GTR).

Trophée Saloon Cars : Course 2 : 1.Grenet (Dodge Viper), 2.Lefebvre (Audi Quattro), 3.Desmaele (Porsche 996).

Roadster Pro Cup : Course 2 : 1.Castillou (Mazda MX-5), 2.Fresnais (Mazda MX-5), 3.Hergault (Mazda MX-5).

Challenge Formula Ford Historic : Course 2 : 1.Belle (Lola T540E), 2.« Nelson » (Van Diemen RF80), 3.Michel (Crosslé 32F).

Youngtimers GTI Cup : Course 2 : 1.Quagliozzi (Honda Civic), 2.Fischmeister (Honda Civic), 3.Hawes (Golf GTI).

Racing 81 & GR 1 : Course 2 : 1.Valinho (Datsun 240Z), 2.Bernard (Porsche 911), 3.Dauxerre (Porsche 911SC)... 1^{er} Gr.1 : Faurie (Ford Capri).

Trophée Lotus : Course 2 : 1.Delhaye (Lotus Seven), 2.Cazalot (Lotus Seven), 3.Beloou (Lotus Seven).

Maxi 1300 Series : Course 2 : 1.Gandini (Mini Jem), 2.Gruelles (Mini Marcos), 3.Timonier (Austin Mini).

Trophée F3 Classic : Course 2 : 1.Lajoux (March 793), 2.D.Leone (March 783), 3.Rouvier (March 783).

Trophée Formule Renault Classic : Course 2 : 1.Robert (Martini MK48), 2. « Nelson » (Martini MK48), 3.Gobba (Martini MK54).

Hors championnat de France

YTCC : Course 2 : 1.Bolliger (Pontiac Transam), 2.Andriessen (Alpine GTA V6), 3.Berg (BMW 325i). Course 3 : 1.Bolliger, 2.Andriessen, 3.Renes (Lotus Esprit).

6 heures Endurance VHC V de V (samedi soir) : 1.Duhamel/Crubile (Porsche 930), 2.Châteaux/Châteaux/Châteaux (BMW 635 CSI), 3.Faggionato/Vaglio-Giors/Genecand (Tiga SC79).

Les résultats complets du week-end sur www.hvmracing.fr

LA SUITE

L'Historic Tour de Lédenon (étape 2/6), du 15 au 17 avril