

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



HISTORIC TOUR LEDENON - LE DIMANCHE

UnaNîmes !

Les quelques 250 pilotes réunis à Lédénon, aux portes de Nîmes, ont unanimement apprécié cette deuxième étape du Championnat de France Historique des Circuits (l'Historic Tour). La saison bien lancée, le périple 2022 se poursuivra courant mai sur la piste de Dijon Prenois.



UNE JOURNEE EN CHIFFRES

12 : le nombre de courses de ce dimanche.

180 : le nombre de tours du circuit parcourus en course durant la journée.

100/1000 de seconde : le plus faible écart du jour entre un vainqueur et son suivant immédiat (Philippe Gandini et Alexandre Faliere en Maxi 1300 Series).

1'25''801 : le meilleur chrono réalisé par une monoplace, tous plateaux confondus (Frédéric Lajoux sur une March 793 en F3 Classic à la moyenne de 132,4 km/h).

1'28''280 : le meilleur chrono réalisé par une GT/Tourisme, tous plateaux confondus (Laurent Sabatier sur une Porsche 993 GT2 en GT Classic à la moyenne de 128,6 km/h).

21° : la température au plus chaud de la journée.

ILS ONT DIT

Julien Grenet (vainqueur en Trophée Saloon Cars sur une Dodge Viper) : « *Tout se passe bien, on s'applique et on marque des points au championnat de France. Essayer de décrocher le titre, c'est clairement l'objectif cette année. C'est ma troisième saison avec cette Dodge Viper de 1996 que nous avons trouvée aux Etats Unis avant de la reconditionner entièrement* ».



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Lionel Robert (vainqueur en Formule Renault Classic sur une Martini) : « *Mon adversaire d'hier (Antoine Weil) a eu un petit souci de passage de vitesse en début de course, j'en ai profité pour le passer. Il m'a ensuite fallu redonner un coup de collier pour maintenir l'écart après le Safety Car. Mes obligations de coach m'empêcheront d'être présent à Dijon, mais je retrouverai le trophée à Pau et au GP de France, car on se régale en HVM !* ».

Philippe Gandini (vainqueur en Maxi 1300 Series sur une Mini Jem) : « *C'était super, on s'est bien amusé avec Alex (Faliere), qui est un excellent pilote. Ma Jem est une mécanique de Mini dans une coque plastique, à la manière des Marcos. Je me retrouve en tête du championnat, mais la saison ne fait que débuter !* ».

LES HOMMES DU WEEK-END

Le deuxième meeting de la saison s'achève sur un score parfait pour Eric Martin (Debora Alfa /SportProtosCup), Franck Julien (Ford Escort RS/Racing 81), Franck Quagliozi (Honda Civic/Youngtimers GTI Cup), Hugo Carini (Van Diemen/Formule Ford Kent), Davide Leone (March 783/F3 Classic), Philippe Gandini (Mini Jem/Maxi 1300 Series), Olivier Morihain (Chevrolet Corvette/GT Classic), Julien Grenet (Dodge Viper/Saloon Cars). Ces huit pilotes ont réussi à remporter leurs deux courses du week-end, signant ainsi un doublé qui prend une valeur particulière sur ce tracé réputé pour sa sélectivité.

LE POINT AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

Au soir de cet Historic Tour de Lédénon, le deuxième des six rendez-vous de la saison, la situation se clarifie très nettement en tête du Championnat de France Historique des Circuits. En catégorie Monoplaces/Protos, le revenant Hugo Carini (26 ans), bien connu de l'Historic Tour pour avoir décroché le titre en 2016, est désormais seul leader. A son actif, quatre victoires en quatre courses de Formule Ford Kent, toutes acquises à la force de son talent.

Ils sont en revanche trois à se partager la première place de la catégorie GT/Tourisme : les Franciliens Julien Grenet et Philippe Gandini et le Mâconnais Franck Quagliozi (déjà champion de France à deux reprises). De Magny-Cours à Lédénon, eux-aussi sont restés à l'écart de la moindre défaite !

LES PODIUMS DU JOUR

Maxi 1300 Series : Course 1 : 1.Gandini (Mini Jem), 2.Faliere (Rallye 2), 3.Gruelles



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



(Mini Marcos). Course 2 : 1.Gandini, 2.Faliere, 3.Gruelles.

GT Classic : Course 1 : 1.Morihain (Chevrolet Corvette), 2.Delannoy (Porsche 964 RSR), 3.Mathieu (Porsche 964 RSR). Course 2 : 1.Morihain, 2.Sabatier (Porsche 993 GT2), 3.Spirgi (Porsche 964 turbo).

Saloon Cars : Course 1 : 1.Grenet (Dodge Viper), 2.Derognat (BMW 323i), 3.Lefebvre (Audi Quattro). Course 2 : 1.Grenet, 2.Derognat, 3.Lefebvre.

Trophée Lotus : Course 2 : 1.Beloou, 2.Vulliez, 3.Delhaye (tous sur Lotus Seven).

Asavé Racing 65 : Course 2 : 1.Benne (Lotus Elan), 2.Gravier (AC Cobra), 3.Poulet (Lotus Elan).

Challenge Formula Ford Historic : Course 2 : 1.Belle (Lola T540), 2.Genecand (Crosslé 25F), 3.Girardet (Crosslé 25F).

SportProtosCup : Course 2 : 1.Martin (Debora SP91 Alfa), 2.Nguyen (Lucchini SP94 Alfa), 3.Boch.PL (Lucchini SP93 BMW).

Youngtimers GTI Cup : Course 2 : 1.Quagliozi, 2.Piau, 3.Gimonet (tous sur Honda Civic).

Racing 81 & Gr 1 : 1.Julien (Ford Escort RS), 2.Beltramelli.B (Ford Escort RS), 3.Valinho (Datsun 240Z)... 5.Castelli (Ford Escort RS) 1^{er} Groupe 1.

Trophée Formule Ford Kent/Zetec : Course 2 : 1.Carini (Van Diemen RF90), 2.Dousse (Van Diemen RF90), 3.Genecand (Van Diemen RF92).

Trophée F3 Classic : Course 2 : 1.D.Leone (March 783), Lajoux (March 793), 3.Girardet (Ralt RT3).

Trophée Formule Renault Classic : Course 2 : 1.Robert (Martini MK48), 2.Weil (Martini MK51), 3.Monnet (Martini MK41).

Roadster Pro Cup : Course 2 : 1.Blanc, 2.Durville, 3.Martin (tous sur Mazda MX-5).

A SUIVRE

La manche #3 : L'Historic Tour de Dijon, du 6 au 8 mai.

Retrouvez l'ensemble des résultats du jour sur : www.its-results.com

L'info de l'Historic Tour continue sur Facebook (Historic Tour) et Instagram (hvm_racing).