

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



HISTORIC TOUR DE LEDENON - LE DIMANCHE

Jour de sacres

L'édition 2021 du Championnat de France Historique des Circuits (l'Historic Tour) a pris fin ce dimanche sous le soleil de Lédénon. Sébastien Mathieu et Lionel Robert, respectivement invaincus ce week-end en GT Classic et Formule Renault Classic, sont les deux nouveaux champions de France.



FOCUS : LES CHAMPIONS DE FRANCE

Sébastien Mathieu (Champion de France GT/Tourisme). Agé de 37 ans, ce résident de Rebastens de Bigorre (65) est un fidèle de la première heure du Trophée GT Classic. Longtemps vu à bord d'une Porsche 964 RSR, l'homme est passé plus récemment aux commandes d'une BMW M3 GTR développée par ses soins et ceux de son team GBF Racing. Des soucis de moteur l'ont toutefois contraint à revenir à la Porsche pour la fin de saison. Sur les dix courses de GT Classic de l'année, Sébastien Mathieu en a remporté huit, terminant les deux autres à deuxième place. Au palmarès du Championnat de France GT/Tourisme, il succède à l'un de ses camarades d'équipe, Laurent Sabatier, et à Franck Quagliozi, classés ex-aequo en 2020.

Lionel Robert (Champion de France Monoplaces/Protos).

Revenu disputer une saison complète le Formule Renault Classic, Lionel Robert a vu une seule victoire lui échapper à la suite d'un bris mécanique. A 59 ans, le Manceau aux neuf participations aux 24 heures du Mans décroche grâce à cette série son premier titre de champion de France. A bord d'une Martini proche de celle qu'il pilotait cette année (et en compagnie du même préparateur Philippe Boespflug !), il avait bien failli obtenir cette distinction en Formule Renault « moderne » en 1985. Au palmarès du championnat, Lionel Robert succède au triple couronné Frédéric Rouvier, mais aussi à un certain Antoine Robert, son fils !



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



LE FILM DE LA JOURNEE

Asavé Racing 65 et Racing 75 (Course 2 / 45 mn)

Le top 5 : Asavé 75 : 1.Derossi (Elva MK7), 2.Valinho/Mathon (Datsun 240Z), 3.Doux (Alpine A110), 4.Dupuy (Ford Escort RS), 5.Lagache (Porsche 914/6).

Asavé 65 : 1.Deleplanque (Lotus Elan), 2.Gravier (AC Cobra), 3.Benne (Lotus Elan), 4.Wilhelm (Jaguar type E), 5.Paulus (Alfa Giulia).

En deux mots : La seconde course de l'Asavé lance des hostilités du dimanche matin. Parti pour prendre sa revanche après ses malheurs de la veille, José Beltramelli (TVR 400 Griffith) joue à nouveau de malchance en abandonnant dès le premier tour avec une roue éprise de liberté. Peu après, la course perd deux autres de ses favoris, Jean-Marc David (Lola T70) et Sylvain Regnier (Porsche 910), arrêtés au drapeau noir pour un problème de respect du niveau sonore autorisé. Tout cela facilite l'échappé de François Derossi (Elva MK7), qui atteint le cap des 15 mn et de l'ouverture de la fenêtre des arrêts aux stands devant la Datsun 240Z de Jean Charles Valinho/Dominique Mathon. Une fois la fenêtre refermée à la trentième minute, l'avance du pilote de l'Elva avoisine la trentaine de secondes. Dès lors celui-ci se dirige vers sa seconde victoire du week-end. Derrière la Datsun, deuxième, Eugène Deleplanque hisse sa Lotus Elan au troisième rang et s'impose en Asavé Racing 65. Au général, Richard Doux signe la « perf » du matin en glissant son Alpine A110 au pied du podium.

Trophée Lotus (Course 2 / 25 mn)

Le top 5 : 1.X.Jacquet, 2.Cazalot, 3.Delhaye, 4.Beloou, 5.C.Jacquet (tous sur Lotus Seven).

En deux mots : Cette deuxième course dominicale s'accompagne d'un grand enjeu : elle doit décider du nom du vainqueur du Trophée Lotus 2021. Sur la lancée de sa courte victoire du samedi, Florent Cazalot est le premier à se porter au commandement, puis c'est au tour de Xavier Jacquet de mener ce turbulent peloton d'une quarantaine d'autos. A mi-course, Cyril Cazalot et Dominique Vulliez sont dans ses roues et vont bientôt échanger leurs positions, tandis qu'Anthony Delhaye suit de près. Comme toujours en Trophée Lotus, la fin de course s'annonce particulièrement disputée. Xavier Jacquet aborde le dernier tour avec une seconde d'avance et achève



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



la course en vainqueur devant Dominique Vulliez, finalement pénalisé de 30'' pour non-respect de la route de course. Florent Cazalot et Anthony Delhaye encadrent ainsi sur le podium un Xavier Jacquet lauréat du Trophée Lotus pour la deuxième année de suite.

Trophée Formule Ford Kent et Trophée Formule Ford Zetec (Course 2 / 25 mn)

Le top 5 : Zetec : 1.Sanjuan (Tatuus RC99), 2.Gerarduzzi (Van Diemen).

Kent : 1.Genecand (Van Diemen RF92), 2.Beloou (Van Diemen RF90), 3.Dousse (Van Diemen RF90), 4.Vaglio-Giors (Crosslé 32F), 5.Simon (Van Diemen RF91).

En deux mots : Comme la veille il revient aux deux Formule Ford Zetec d'Augustin Sanjuan et Marco Gerarduzzi le soin de donner le tempo dès les premiers tours. Entre eux, l'ordre s'inverse à l'approche de la mi-course, tandis qu'une autre bataille s'instaure quelques secondes plus loin : celle qui oppose des meilleurs pilotes de Formule Ford Kent. A ce niveau, Gislain Genecand prend l'ascendant sur Nicolas Beloou et Arnaud Dousse. Quelques tours plus tard, le leader Marco Gerarduzzi perd un temps précieux, puis écope d'un Drive Through. Dès lors, le Suisse Augustin Sanjuan a la voie libre et prend sa revanche de la course 1 en s'imposant devant les Kent de Gislain Genecand, Nicolas Beloou et Arnaud Dousse. Sur le modèle de la C1. Christian Vaglio-Giors s'impose en GHI et Claude Thetiot en « pré 90 » devant Michel Kozyreff, l'opérateur de ce plateau.

SportProtosCup (Course 2 / 25 mn)

Le top 5 : 1.Vulliez (Bogani Alfa), 2.Kolly (Lola BMW), 3.Boch (Lucchini Alfa), 4.Candiani (Lucchini Alfa), 5.Gandini (Merlin Honda).

En deux mots : Déjà en piste peu de temps auparavant en Trophée Lotus, Dominique Vulliez est cette fois au volant de son proto Bogani à moteur Alfa. Le début de course tourne à son avantage face à Louis Kolly (Lola T292 BMW), Pierre-Loup Boch (Lucchini Alfa) et le vainqueur de la course 1, Stéphane Nguyen (Lucchini Alfa). A mi-distance, les quatre hommes sont toujours dans cet ordre, alors que la course est momentanément neutralisée. Celle-ci est ensuite relancée pour six derniers tours avec un quatuor inchangé, avant que Stéphane Nguyen n'écope d'un Drive Through. Devant, Dominique Vulliez tient bon et décroche une victoire méritée devant Louis Kolly, Pierre-Loup Boch et l'Italien Gianluigi Candiani, les quatre pilotes franchissant l'arrivée groupés en à peine plus de trois secondes. Cinquième, Philippe Gandini est le vainqueur de la catégorie C3.



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Youngtimers GTI Cup et Maxi 1300 Series (Course 2 / 30 mn)

Le top 5 : GTI Cup : 1.Quagliozi (Honda Civic), 2.Vivas (AX Coupe), 3.Mathez (Peugeot 309), 4.Hawes (Golf GTI), 5.Latz (R5 GT).

Maxi 1300 Series : 1.Calas (Cooper), 2.Gandini (Mini Jem), 3.Destombes (Simca CG), 4.Trousse (Cooper), 5.Gruelles (Marcos).

En deux mots : Sans surprise, Franck Quagliozi entame cette course au commandement devant Samuel Vivas et Damien Benjamin (contraint mais le drapeau rouge est rapidement sorti du fait d'une imposante trainée d'huile. Une fois le travail des commissaires achevé, la course est enfin relancée et perd immédiatement le vainqueur du Maxi 1300 de la veille ; Jean-François Besson. Devant, Franck Quagliozi s'échappe à nouveau devant Samuel Vivas, Sébastien Calas, le leader des Maxi 1300, et Julien Trousse, sous le coup d'un Drive Through. La fin de course n'apporte pas de changement au général et en Youngtimers GTI Cup avec un Franck Quagliozi dominateur face à la petite AX Coupe de Samuel Vivas, toutefois battu de seulement 3''8 sur la ligne d'arrivée. Troisième sous le drapeau à damier, Julien Trousse écope de 30'' de pénalisation pour son Drive Through non effectué, laissant sa place à Sébastien Calas, qui impose sa Mini Cooper en Maxi 1300 Series devant la Mini Jem de Philippe Gandini et le Simca CG de Jean-Pierre Destombes.

Trophée F3 Classic et Trophée Formule Renault Classic (Course 2 / 30 mn)

Le top 5 : F3 : 1.Rouvier (March 783), 2.Martin (Martini MK39), 3.V.Leone (Alba AR1), 4.Châteaux (Ralt RT3), 5.Lacour (Martini MK42).

Formule Renault : 1.Robert (Martini MK48), 2.Vaglio-Giors (Martini MK51), 3.Gobba (Martini MK54), 4. « Nelson » (Martini MK48), 5.Bernard (Martini MK54).

En deux mots : Vainqueur à l'arraché de la course 1, Frédéric Rouvier aborde cette seconde rencontre en bouclant le premier tour en tête. Mais Matthieu Châteaux réagit aussitôt et prend le pouvoir dès la boucle suivante. Bien parti, Eric Martin boucle les premiers tours derrière eux tout en précédant Valerio Leone. Le seul représentant de la famille, puisque son fils Davide, deuxième la veille, a été lâché par sa boîte dans le tour de chauffe. A mi-course, Matthieu Châteaux tient bon en tête, plus de trois secondes devant Frédéric Rouvier, tandis qu'Eric Martin résiste lui aussi à son rival direct, Valerio Leone. Parti cinquième, Fred Lajoux trahi par son moteur n'est déjà plus là, laissant sa place à Lionel Robert, toujours aussi impérial en Formule Renault. A l'approche de la fin de course, Frédéric Rouvier recolle au leader et finit



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



par aborder le dernier tour avec une seule petite seconde de retard. Mais Matthieu Châteaux ne cède pas et passe le premier sous le drapeau à damier... avant d'écooper de 30" de pénalisation pour avoir effectué le dépassement de début de course sous drapeau jaune. Suivent Eric Martin, Valerio Leone et le vainqueur de la Formule Renault - et nouveau champion de France - Lionel Robert. Celui-ci s'impose sur son plateau devant Christian Vaglio-Giors, Jean-Paul Gobba et « Nelson », tandis que Bernard Soulié s'impose en « atmo ».

Roadster Pro Cup (Course 2 / 25 mn)

Le top 5 : 1.Fresnais, 2.Castillou, 3.Hergault, 4.Gosset, 5.Durville (tous sur Mazda MX-5).

En deux mots : La seconde course des Mazda MX-5 de la Roadster Pro Cup démarre sur les bases de l'arrivée de la C1 avec Laurent Fresnais en tête poursuivi par le jeune Axel Castillou. A mi-course, les deux hommes sont toujours au contact, suivis par Steeve Hergault à trois secondes et Jérôme Durville à dix secondes. Solide leader, Laurent Fresnais creuse un léger écart par la suite, laissant Axel Castillou aux prises avec un Steeve Hergault de plus en plus menaçant qui finit par avoir gain de cause à un tour de l'arrivée... avant de reperdre sa place dans le dernier tour ! Derrière ce trio, l'organisateur Philippe Gosset profite de la fin de course pour remonter au quatrième rang. Au classement final de la Roadster Pro Cup, le dernier mot est pour Steeve Hergault.

Trophée Saloon Cars et Trophée GT Classic (Course 2 / 30 mn)

Le top 5 : Saloon Cars : 1.Grenet (Dodge Viper), 2.Desmaele (Porsche 996), 3.Danne (BMW M3 GTR), 4.Lefebvre (Audi Quattro), 5.Lortal (Caterham).

GT Classic : 1.Mathieu (Porsche 964), 2.Hals (De Tomaso Pantera), 3.Rosemby (BMW Z3), 4.Faure (Porsche 964), 5.Daumas (BMW Z3).

En deux mots : Intouchable samedi, Julien Grenet remet ça dès le début de cette course de clôture du meeting (et de la saison !). Derrière l'insaisissable Dodge Viper, Sébastien Mathieu, le leader du GT Classic, s'installe durablement à la deuxième place au volant de sa Porsche 964, tandis que derrière lui une sérieuse empoignade oppose Fabrice Lefebvre à Michaël Desmaele. La situation ne varie guère par la suite. Julien Grenet passe sous le damier avec une large avance (22"179) sur Sébastien Mathieu, lui-même nettement détaché devant la Porsche 996 de Michaël Desmaele et la BMW M3 GTR de Christian Danne. Moins chanceux, Fabrice Lefebvre, déjà



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



handicapé par sa direction assistée, doit effectuer un Drive through dans le dernier tour.

A SUIVRE : L'HISTORIC TOUR 2022 !

La huitième saison de l'Historic Tour s'échelonne sur six meetings chronologiquement programmés à Nevers Magny-Cours, Lédénon, au Val de Vienne, à Charade et Albi.

Les dates : 25/27 mars : Nevers Magny-Cours, 15/17 avril : Lédénon, 6/8 mai : Dijon, 9/11 septembre : Val de Vienne, 30/9 -2/10 : Charade, 21/23 octobre : Albi.

Retrouvez tous les résultats sur www.historictour.fr. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA), Twitter (@Historic_Tour) et Instagram.

Contact médias : Jacques FURET / presse@hvmracing.fr

