

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



HISTORIC TOUR DIJON - LE DIMANCHE

Déjà la mi-temps !

La première mi-temps du Championnat de France Historique des Circuits (l'Historic Tour) s'est achevée ce dimanche à Dijon Prenoix à l'issue des douze courses du jour. La seconde demi-saison débutera dans quatre mois au Val de Vienne, pour se poursuivre ensuite à Charade et à Albi. Vivement la reprise !



UNE JOURNEE EN CHIFFRES

12 : le nombre de courses disputées ce samedi.

170 : le nombre de tours parcourus en course durant la journée.

8 : le nombre de pilotes restés invaincus sur leur plateau.

4/1000 de seconde : le plus faible écart du jour entre un vainqueur et son suivant immédiat (Frédéric Lajoux et Davide Leone en F3 Classic).

196/1000 : l'écart séparant les quatre premiers lors de l'arrivée la plus serrée du jour (Marc Faggionato, Xavier Michel, François Belle et Gislain Genecand en Formula Ford Historic).

1'20''179 : le meilleur chrono réalisé en course, tous plateaux Monoplaces/Protos confondus (Matthieu Châteaux sur une Lucchini SP94 en SportProtosCup à la moyenne de 170,6 km/h)

1'24''189 : le meilleur chrono réalisé en course, tous plateaux GT/Tourisme confondus (Laurent Sabatier sur une Porsche 993 GT2 à la moyenne de 162,5 km/h)

ILS ONT DIT

Elie Dubelly (deuxième en Roadster Pro Cup) : « C'était compliqué de conserver la tête sur ce circuit où l'aspiration joue un très grand rôle avec nos autos. En plus, j'ai commis une petite erreur en pensant qu'il restait un tour de plus. Sans cela j'aurais



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



peut-être pu déboîter Enzo (Balthazar), mais ce n'est pas grave. Nous sommes dans le même team et après ma victoire d'hier, il faut se montrer fair-play ! ».

Jean-Charles Valinho (cinquième en Racing 81 sur une Datsun 240Z) : *« J'ai fait une faute de pilotage au premier tour, cela m'a retardé et empêché d'espérer un nouveau podium. Pour continuer d'être bien classé au championnat de France, je n'ai pas de droit à l'erreur et là, c'en était une ! La Datsun 240Z, c'est un coup de cœur. Celle-là est déjà la deuxième que nous préparons et ce n'est sûrement pas fini. D'ici le Val de Vienne nous allons avoir du temps pour peaufiner l'outil... ».*

Matthieu Midy (vainqueur et deuxième en Formule Ford kent sur une Van Diemen RF90) : *« Cet après-midi, Hugo (Carini) a très bien roulé. C'était une nouvelle fois très chaud, avec lui comme avec Arnaud (Dousse) qui a l'art de se glisser dans un trou de souris. On s'amuse vraiment bien sur ces courses de Kent, surtout ici avec l'aspiration. Il faut se montrer aussi malin que rapide. C'est fun, très serré, mais toujours plein de respect ».*

LES HOMMES DU WEEK-END

Au final, ils sont huit, pas un de plus, à avoir obtenu un carton plein ce week-end en signant une double victoire sur leur plateau. L'exploit est à mettre au crédit de Frédéric Lajoux (March 793 en F3 Classic), « Nelson » (Martini MK48 en Formule Renault Classic), Maxime Lebreton (Van Diemen en Formule Ford Zetec), José Beltramelli (TVR Griffith 400 en Asavé Racing 65), Franck Quagliozi (Honda Civic en Youngtimers GTI Cup), Philippe Gandini (Mini Jem en Maxi 1300 Series), Laurent Sabatier (Porsche 993 GT2 en GT Classic) et Anthoni Vetro (Lotus Seven en Trophée Lotus).

LE POINT AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

La mi-saison atteinte, un point s'impose sur les positions au Championnat de France Historique des Circuits. En catégorie Monoplaces/Protos, Hugo Carini repart de la Bourgogne dans la position qui était la sienne à son arrivée. Bien que défait sur l'une de ses deux courses de Formule Ford Kent, il conserve le commandement avec 10 points d'avance (230 contre 220) sur François Belle (Formula Ford Historic) et Davide Leone (F3 Classic), tous deux privés de victoire ce week-end. A la faveur de son doublé en F3 Classic, Fred Lajoux revient également dans le match avec 20 points de



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



retard.

En catégorie GT/Tourisme, Philippe Gandini conserve lui aussi le pouvoir et peut désormais se targuer d'être le seul pilote de l'Historic Tour encore invaincu sur son plateau (le Maxi 1300 Series) cette saison. Faute d'avoir réussi à en faire autant en Saloon Cars, l'ancien co-leader Julien Grenet lui rend maintenant 10 points (230 contre 240). Fabrice Lefebvre met son joli week-end à profit pour grimper au troisième rang.

Pour la suite, on en reparle à partir du 9 septembre !

LES PODIUMS DU JOUR

Trophée Formule Ford Kent : Course 1 : 1.Midy (Van Diemen RF90), 2.Dousse (Van Diemen RF90), 3.Carini (Van Diemen RF90). Course 2 : 1.Carini, 2.Midy, 3.Dousse.

Trophée Formule Ford Zetec : Course 1 : 1.Lebreton (Van Diemen), 2.Sanchez (Mygale), 3.Rausch (Mygale). Course 2 : 1.Lebreton, 2.Labitzke (Mygale), 3.Michel (Van Diemen).

Trophée Lotus : Course 1 : 1.Vetro, 2.Vulliez, 3.Cazalot (tous sur Lotus Seven). Course 2 : 1.Vetro, 2.Delhayé, 3.Jacquet.

Trophée Saloon Cars : Course 2 : 1.Grenet (Dodge Viper), 2.Lefebvre (Audi Quattro), 2.Desmaele (Porsche 996).

Trophée GT Classic : Course 2 : 1.Sabatier (Porsche 993 GT2), 2.Spirgi (Porsche 964 turbo), 3.Delannoy (Porsche 964 RSR).

SportProtosCup : Course 2 : 1.Martin (Debora SP91 Alfa), 2.Châteaux (Lucchini SP94 Alfa), 3.Boch.PL (Lucchini P3 BMW).

Roadster Pro Cup : Course 2 : 1.Balthazar, 2.Dubelly, 3.Castillou (tous sur Mazda MX-5).

Maxi 1300 Series : Course 2 : 1.Gandini (Mini Jem), 2.Cassina (Mini 1275 GT), 3.Gruelles (Mini Marcos).

Challenge Formula Ford Historic : Course 2 : 1.Faggionato (Van Diemen RF81), 2.Michel (Crosslé 30F), 3.Belle (Lola T540E).

Youngtimers GTI Cup : Course 2 : 1.Quagliozi (Honda Civic), 2.Piau (Honda Civic), 3.Vivas (AX Coupe),

Racing 81 & Gr 1 : Course 2 : 1.Aubry (Porsche 934), 2.Spirgi (Porsche 930), 3.Beltramelli.B (Ford Escort RS).

Asavé Racing 65 : Course 2 : 1.Beltramelli (TVR 400 Griffith), 2.Gravier (AC Cobra), 3.Reitz (Austin Healey 3000).



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Trophée F3 Classic : Course 2 : 1.Lajoux (March 793), 2.D.Leone (March 783), 3.Jacobs (Ralt RT3).

Trophée Formule Renault Classic : Course 2 : 1.Nelson (Martini MK48), 2.Monnet (Martini MK41), 3.Gobba (Martini MK54).

LA SUITE

La manche #4 : L'Historic Tour du Val de Vienne, du 9 au 11 septembre.

Retrouvez l'ensemble des résultats du jour sur : www.its-results.com

L'info de l'Historic Tour continue sur Facebook (Historic Tour) et Instagram (hvm_racing).