

# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



**HISTORIC TOUR VAL DE VIENNE (9 au 11 septembre)**

## Retour en piste

A l'amorce de la seconde partie de son calendrier en six dates, le Championnat de France Historique des Circuits (l'Historic Tour) 2022 réunira l'ensemble de ses fidèles sur le circuit de la Vienne. Une rentrée de classe très attendue...



### QUAND L'HISTOIRE SE RACONTE EN TROIS JOURS

Au sortir d'un long break de quatre mois, la seconde demi-saison de l'Historic Tour débute sur le circuit du Val de Vienne lors d'un rendez-vous de rentrée auquel succèderont les manches de Charade et d'Albi.

Destination quasi incontournable du Championnat de France Historique des Circuits, le contexte poitevin s'apprête ainsi à lui ouvrir ses portes et sa piste de 3,7 km comme pratiquement chaque année. Sur trois jours, le programme s'annonce à la hauteur des habitudes avec, notamment, 21 courses distinctes réparties sur le week-end. Soit deux courses sprint par plateau auxquelles s'ajoutera encore la fameuse endurance des 200 km.

Le paddock sera bien rempli, puisqu'au cumul des listes d'engagés ce sont près de 290 pilotes qui prendront part au meeting. Avec ses Mazda MX-5 de plus en plus nombreuses, le record de participation devrait se situer du côté de la Roadster Pro Cup où l'on attend plus d'une quarantaine d'autos sur la grille de départ ! De même, on en retrouvera plus d'une trentaine sur le plateau du Trophée Lotus et presque autant sur ceux du Trophée Saloon Cars/GT Classic et du Challenge Formula Ford Historic. Bref, ce quatrième Historic Tour de la saison ne manquera pas de belligérants et encore moins de diversité.

Comme de tradition, les spectateurs auront en effet tout loisir de se replonger dans près d'un demi-siècle de course automobile en revoyant en action ces innombrables monoplaces, protos, GT et berlines du... siècle dernier.



# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



## 200 AUTOS SUR UNE MEME GRILLE DE DEPART !

Ce sera l'une des attractions de ce meeting de rentrée. Le samedi à 13h10, une « Maxi Grid Walk » rassemblera au moins 200 autos de compétition sur la piste pour constituer une grille de départ fictive aussi spectaculaire qu'inédite ! Les spectateurs auront toute liberté d'y accéder afin de fêter cet immense moment de partage avec les pilotes. A ne pas manquer !

## LE POINT AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

A la lumière des trois meetings du premier semestre (Magny-Cours, Lédénon et Dijon), une solide hiérarchie se dessine déjà au championnat de France. Pour les pilotes les plus en vue, il s'agira bien évidemment de glaner de nouveaux « gros points » au Val de Vienne afin d'aborder la fin de saison dans les meilleures conditions.

En catégorie Monoplaces/Protos, le jeune Hugo Carini mène la danse et sera une nouvelle fois l'un des favoris sur le plateau de la Formule Ford Kent au volant de sa Van Diemen. Ses suivants immédiats, François Belle (Lola T540) et l'Italien David Leone (March 783), sont eux aussi en lice de solides prétendants à la victoire sur leurs plateaux respectifs ; la Formula Ford Historic et la F3 Classic.

En catégorie GT/Tourisme, le leader, Philippe Gandini (Mini Jem), tentera de prolonger son invincibilité en Maxi 1300 Series afin de conserver l'avantage sur Julien Grenet (Dodge Viper) et Fabrice Lefebvre (Audi Quattro), les deux animateurs vedettes du Trophée Saloon Cars.

## QUELLES COURSES, QUELLES AUTOS, QUELS PILOTES ?

### LES PLATEAUX DU CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS

#### Trophée F3 Classic et Trophée Formule Renault Classic

Les courses : samedi 16h05 et dimanche 15h05 (2 x 30 mn).

Les autos : Les monoplaces de F3 d'avant 1985 et les Formule Renault (atmo et turbo) d'avant 1995.

Les pilotes en vue : F3 : Lajoux, D.Leone, B.Beltramelli (March), Vallery-Masson, Tavarès, Paganin (Ralt), Eynard-Machet, Lacour, Gerbout (Martini), Michel (Chevron), etc. Formule Renault : Robert, Gobba, « Nelson », Monnet, Mottez, Bernard, Boite, Bagur, Moniat, Fouche (Martini), Rimbert (Orion), Boudreault (Van Diemen), etc.



# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



## Challenge Formula Ford Historic

Les courses : samedi 10h15 et 13h50 (2 x 25 mn).

Les autos : Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982.

Les pilotes en vue : Belle, Deverly (Lola), Genecand, Girardet, Michel, Richard, Sanchez, McMorran, Scanlon (Crosslé), Lombardi (Brabham), Sanjuan, « Nelson », Faggionato, Courregèlongue (Van Diemen), Lecluse, Hermet (Lotus), Prévost (McNamara), Mantz, Leclerc (Hawke), Saegesser (Royale), etc.

## SportProtosCup

Les courses : samedi 14h10 et dimanche 15h50 (2 x 25 mn).

Les autos : Les Sport-Protos d'avant 1995.

Les pilotes en vue : Martin (Debora), M.Châteaux (Lasera), Micheron (Osella), Atonnacci (Lucchini), Gerbout (Chevron), L.Boch (Norma), Kolly (Lola), De Murard (Giada), Destombes (Spider 905), Groppi (Tiga), Rossiaud/Le Jean (Hydra), Guermontprez (Grac), Meyer/Terrones (Chapman), etc.

## Trophée Formule Ford Kent et Trophée Formule Ford Zetec

Les courses : samedi 14h45 et dimanche 12h10 (2 x 25 mn).

Les autos : Les monoplaces de Formule Ford Kent d'avant 1993 et les Formule Ford Zetec d'avant 2005.

Les pilotes en vue : Kent : H.Carini, Genecand, Michel, Sanjuan, N.Beloou, Dousse, Faggionato, Simon, Monteiro (Van Diemen), Girardet, Barrois, Scanlon (Crosslé), Kozyreff, Tomsen, Thetiot, Deridder(Reynard), Janin (Rondeau), etc.

Zetec : Sanchez (Mygale), Ratte (Van Diemen), etc.

## LES PLATEAUX DU CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME

### Trophée Saloon Cars et Trophée GT Classic

Les courses : samedi 9h35 et dimanche 14h30 (2 x 25 mn).

Les autos : Les GT/Tourisme d'avant 1999 (Trophée Saloon Cars) et les GT d'avant 1998 (Trophée GT Classic).

Les pilotes en vue : Saloon Cars : Grenet (Dodge Viper), Lefebvre (Audi Quattro), Desmaele (Porsche 996), Gautier, Yvetot (Porsche 964), Danne (BMW M3 GTR), Drouilleau/Drouilleau (BMW 318is), Verney (R5 GT), Empois (BMW E21), Lortal (Super Seven), Trichet (Lotus Elise), etc.



# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



GT Classic : Mathieu, Delannoy (Porsche 964), Raffin (Ferrari F430), Besson (Clio V6), Marie (BMW M3), Cazaux/Cazaux (BMW M3 GTR), Poirier, Gaillard (Porsche 928), Laberty (TVR Tuscan), etc.

## Youngtimers GTI Cup et Racing 81 & Gr 1

Les courses : samedi 11h20 et dimanche 9h00 (2 x 25 mn).

Les autos : Les GTI moins de 2L d'avant 1991 (Youngtimers), les GT/Tourisme d'avant 1982 et les anciennes Groupe 1 (Racing 81 & Gr 1).

Les pilotes en vue : Youngtimers : Quagliozi, Gimonet, Julia, Fischmeister (Honda Civic), Maehr (R5 GT), Hawes, Latz, Martin (Golf GTI), etc.

Racing 81 : Valinho (Datsun 240Z), Excoffier/Excoffier (Chevrolet Corvette), Kohler, J.Beltramelli/B.Beltramelli, Dupuy (Ford Escort RS), Faure (Porsche 930), Regnier (Porsche 910), Lagache (Porsche 914), Dauxerre (Porsche 911SC), Bourguignon/Miran (BMW 530), Castelli (Ford Escort), etc.

## Trophée Lotus

Les courses : samedi 16h50 et dimanche 10h50 (2 x 25 mn).

Les autos : Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Les pilotes en vue : X.Jacquet, Vulliez, Vetro, N.Beloou, Cazalot, Gaso, P.Metayer, C.Jacquet, Bouchetal, Rucheton, Odin, Szyndelman, Koenig, Dufetre, Pargamin, Jan, Grenot, Seigneurin, Garcia-Imaz, Deleplanque (tous sur Lotus Seven), etc.

## Asavé Racing 65

Les courses : samedi 15h25 et dimanche 11h30 (2 x 25 mn).

Les autos : Les GT/Tourisme d'avant 1966.

Les pilotes en vue : J.Beltramelli (TVR 400), Kohler (Diva), Poulet, Benne, Sionneau, Teyssier/Godard (Lotus Elan), Gravier (Shelby Cobra), Carini (Ford Anglia), Grosjean/Grosjean (Marcos), Raffin (Ford Cortina), Guerardelle (MGB), etc.

## Maxi 1300 Series

Les courses : samedi 12h00 et dimanche 9h35 (2 x 25 mn).

Les autos : Les GT/Tourisme de - 1300 cm3 d'avant 1977.

Les pilotes en vue : Gandini (Mini Jem), Destombes (CG), Gruelles, Krause (Marcos), Trousse, Barrere, Kienert, Timonier, Bardet, Pouillon (Cooper S), Cassina/Cassina (NSU TT), Aguetant (Austin Sprite), Guerardelle (MG), Wathélet (A112), etc.



# CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



## Roadster Pro Cup

Les courses : dimanche 10h15 et 16h30 (2 x 25 mn).

Les autos : Les Mazda MX-5 première génération.

Les pilotes en vue : L.Bellinato, Fresnais, Castillou, L.Bellinato, Rigoulet, H.Carini/G.Carini, Hergault, Balthazar, Genottin, Faure, Durville, Beck, Bollengier, Pasquali, Manganaro, Fady, Mandelli, Bourget, Turbot, Sionneau, Sauvadet, Savin, Sionneau, Allard, Randazzo, Darmet (tous sur Mazda MX-5), etc.

## HORS CHAMPIONNAT DE FRANCE

### 200 km de l'Historic Tour

La course : samedi 18h15 (90 mn).

Les autos : Les protos/GT/berlines éligibles sur les plateaux de l'Historic Tour.

Les pilotes en vue : Martin (Debra), Gerbout (Chevron B21), Vallery-Masson (Tiga S2000), Perou (Chevron B8), Scanlon/McMorran (Crosslé), Kohler (Ford Escort BDG), Raffin (Ferrari F430), Lortal/Delarche (Super Seven), Besson (Clio V6), etc.

## SUR LE PADDOCK

Côté paddock, le village partenaires de l'Historic Tour réunit notamment les stands d'Oreca (vente de pièces compétition) et de Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant). Les traditionnels « Kennol Awards » mettent à l'honneur un pilote méritant de chaque plateau. Autant de précieux partenaires de l'Historic Tour auxquels se joignent également LP Tent, Ellegi, Classic Racing et les Assurances Lestienne.

## LA RECAP

**Vendredi 9 septembre** : Qualifs de 14h50 à 19h00. **Samedi 10 septembre** : Qualifs de 8h05 à 9h25 et de 10h15 à 11h10. *Maxi Grid Walk à 13h10*. Courses (10) de 9h35 à 10h00, de 11h20 à 12h25 et de 14h10 à 19h45. **Dimanche 11 septembre** : Courses (11) de 9h00 à 12h35 et de 13h50 à 16h55.

Billetterie sur place : pass week-end 20 Euros, pass 1 jour 15 Euros. Entrée gratuite pour les - de 16 ans.

Contact médias : Jacques Furet - [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)

