

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



HISTORIC TOUR DIJON JOUR #1

Le pass passion

Véritable sésame pour la compétition passion, l'Historic Tour (le Championnat de France Historique des Circuits) a entamé ce samedi son deuxième week-end de courses de l'été sur le tracé de Dijon Prenois. Plus de 320 autos historiques y sont rassemblées.



LE FILM DE LA JOURNÉE

Asavé Racing 65 et Asavé Racing 75 / Qualifs

Le top 5 Racing 65 : 1.Beltramelli (TVR Griffith), 2.Gruau (TVR Griffith), 3.Rousselot (Cobra Daytona), 4.Wimez (Jaguar type E), 5.Perou (Austin Healey 3000).

Le top 5 Racing 75 : 1.David/De Murard (Lola T70), 2.Boissy (Ford Escort), 3.Regnier (Porsche 910), 4.Valinho/Mathon (Datsun 240Z), 5.Dusailly (Ford Escort).

En deux mots : Le double plateau de l'Asavé rassemble un superbe parterre de 28 GT/Tourisme et protos en ce week-end bourguignon durant lequel leurs pilotes s'affronteront en deux courses de 45 mn, toutes deux programmées dimanche. En attendant, la séance de qualifications de ce samedi place logiquement en tête la Lola T70 Spider que se partagent Jean-Marc David et Josserand De Murard. Meilleur performer du « Racing 65 » à bord de sa TVR Griffith 400, José Beltramelli s'élancera également de la première ligne de la grille de départ. Pour son retour sur l'Historic Tour, l'ancien champion de France Claude Boissy est crédité du troisième meilleur temps.

Trophée Formule Ford Kent et Trophée Formule Ford Zetec / Qualifs

Le top 5 FF Kent : 1.Beloou (Van Diemen RF90), 2.Michel (Van Diemen RF90), 3.Dousse (Van Diemen RF09), 4.Midy/Monteiro (Van Diemen RF91), 5.Genecand (Van



Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New-York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : +33 1 44 30 24 00
Email : presse@ffsa.org | Site internet : www.ffsa.org



#HISTORICTOUR

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Diemen RF92).

Le top 5 FF Zetec : 1.Schneider (Mygale SJ01), 2.Heudicourt (Mygale SJ03, 3.Svensson (Ray GR17), 4.Monabaron (Ray GR19), 5.Gerarduzzi (Van Diemen RF00Z),

En deux mots : Avec 36 monoplaces en lice, le plateau du Trophée Formule Ford Kent/Zetec est l'un des plus fournis du meeting. Comme pour l'Asavé, il faudra attendre dimanche pour voir cet imposant peloton en courses, ce samedi étant uniquement dédié aux qualifs. Alors que la pluie fait son apparition sur le circuit de Prenois (elle y était attendue !), la séance d'essais en question s'achève à l'avantage des versions Zetec du Suisse David Schneider et du Français Eric Heudicourt. Derrière eux, Nicolas Belou et Xavier Michel constitueront une deuxième ligne de la grille de départ 100% Kent.

Trophée Saloon Cars et Trophée GT Classic / Course 1 (30 mn)

Le top 5 Saloon Cars : 1.Lefebvre (Audi Quattro), 2.Fuet (BMW Compact), 3.Danne (BMW M3 GTR), 4.Girard (BMW E21), 5.Grue (Chevrolet Monza).

Le top 5 GT Classic : 1.Spirgi (Porsche 964), 2.Sabatier (Porsche 964), 3.Mathieu (BMW M3 GTR), 4.Rougemont (BMW Z3M), 5.Roche (Porsche 996).

En deux mots : En milieu de matinée, il revient au plateau des trophées Saloon Car et GT Classic de donner le top départ des 9 courses du jour. Victime d'un bris de boite aux essais, Julien Grenet (Dodge Viper) en est le grand absent. Fabrice Lefebvre, lui, est de retour avec son Audi Quattro et profite de la piste humide pour prendre immédiatement ses aises devant Sébastien Mathieu (BMW M3 GTR), pourtant parti de la pole. A mi-course, le Suisse Fabio Spirgi demeure le seul à tenter de s'accrocher au rythme de la Quattro, tandis que Michaël Desmaele (Porsche 996), troisième, est bientôt stoppé par un drapeau noir. C'est ensuite au tour de Fabio Spirgi et de Stéphane Berset (BMW E46), remonté au troisième rang, de se voir infliger un Drive Through. La course s'achève sur la domination sans partage de Fabrice Lefebvre, finalement accompagné sur le podium du Saloon Cars par Patrick Fuet (BMW Compact) et Christian Danne (BMW M3 GTR). Malgré sa pénalisation, Fabio Spirgi remporte le GT Classic devant l'autre Porsche 964 de Laurent Sabatier et la BMW M3 GTR de Sébastien Mathieu, lui aussi sanctionné d'un Drive Through.

SportProtosCup / Course 1 (25 mn)

Le top 5 : 1.Rossi (Osella PA1), 2.Candiani (Lucchini Alfa), 3.Nguyen (Lucchini Alfa), 4.Kolly (Lola BMW), 5.Martin (Debora Alfa).



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



En deux mots : Présent en force ce week-end (sur trois plateaux !), Manfredo Rossi di Montelara confirme sa pole de la veille en plaçant son Osella PA1 en tête dès le début de course, tandis que son compagnon de première ligne, Dominique Vulliez, disparait dès le premier tour. A mi-distance l'Italien possède une dizaine de seconde d'avance sur la Lucchini de son compatriote Gianluigi Candiani, suivi de près par Stéphane Nguyen et Louis Kolly. Le pilote de l'Osella augmente encore son avance par la suite et décroche une victoire indiscutable devant Gianluigi Candiani et Stéphane Nguyen, respectivement distancés de 16'' et 21''. Louis Kolly et Eric Martin complètent le top 5, ce dernier à bord de sa nouvelle Debora. Un proto vu aux 24 heures du Mans 1992.

Challenge Formula Ford Historic / Course 1 (25 mn)

Le top 5 : 1.Vaglio-Giors (Lola T540E), 2.Genecand (Crosslé 25F), 3.Belle (Lola T540E), 4.Faggionato (Van Diemen RF81), 5.Sanjuan (Van Diemen RF80).

En deux mots : Encore plus d'une trentaine de monoplaces au départ de cet autre plateau de Formule Ford, où une formidable bataille s'engage dès le début de course. Preuve en est, au bout de quatre tours les cinq premiers sont encore groupés dans la même seconde ! C'est encore le cas à mi-course, alors que Christian Vaglio-Giors, Jean-Jacques Deverly, François Belle, Gislain Genecand (le poleman) et Marc Faggionato continuent de rouler de concert. A l'approche de l'échéance, l'entrée en scène d'un Safety Car resserre encore un peu plus les rangs sur une piste désormais détrempée. Les nécessités de l'intervention provoquent finalement une interruption de course anticipée, scellant la victoire de Christian Vaglio-Giors devant Gislain Genecand et François Belle. Retardé par un tête à queue après avoir un moment été leader, Jean-Jacques Deverly termine au-delà du top 10.

Trophée F3 Classic et Trophée Formule Renault Classic / Course 1 (30 mn)

Le top 5 F3 : 1.Caussanel (Ralt RT3), 2.Châteaux (Ralt RT3), 3.Rossi (Martini MK34), 4.Rouvier (March 783), 5.Lajoux (March 793).

Le top 5 Formule Renault : 1.Robert (Martini MK48), 2.Vaglio-Giors (Martini MK51), 3.Belle (Martini MK48), 4.Soulié (Martini MK59), 5.Boudreault (Orion FR90).

En deux mots : Net dominateur en qualifs le matin, Matthieu Châteaux se voit toutefois rétrograder de cinq places au départ de la course de l'après-midi à la suite d'un contrôle de poids. Sous la pluie battante, Frédéric Rouvier en profite pour se porter immédiatement au commandement lors du départ, mais commet aussitôt un tête-à-queue. Mathieu Châteaux lui succède en tête avant d'écoper aussi vite d'un



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Drive Through. Le temps de l'effectuer et Lionel Robert crée la surprise en hissant sa Formule Renault en tête devant les F3 de David Caussanel et Manfredo Rossi ! A mi-course, c'est au tour de David Caussanel de prendre le pouvoir, tandis que Matthieu Châteaux s'emploie à combler son retard. A quatre minutes de l'arrivée, il passe Lionel Robert et fond sur le leader. David Caussanel parvient néanmoins à lui résister dans le dernier tour et remporte sa première victoire en F3 Classic pour moins d'une seconde. Superbe troisième, Lionel Robert décroche un nouveau succès en Formule Renault devant Christian Vaglio-Giors et François Belle, eux aussi classés dans le top 10 au général. Le dernier cité, grand spécialiste de la Formule Ford, effectue ce week-end sa première incursion en Formule Renault.

Maxi 1300 Series + KDZ / Course 1 (25 mn)

Le top 5 Maxi 1300 Series : 1.Gandini (Jem), 2.Gruelles (Marcos), 3. Timonier (Cooper), 4.Cassina (NSU TT), 5.Chapel (Rallye 2).

Le top 5 KDZ : 1.E.Thiéfain (Cooper), 2.Nick (Rover Mini), 3.T.Thiéfain (Cooper), 4.Frenoy (Cooper), 5.Nagi (Abarth 1000 TCR).

En deux mots : Avec le renfort des pilotes, majoritairement allemands, de la série KDZ, le plateau du Maxi 1300 Series réunit ce week-end un effectif record de 45 autos ! Meilleur sprinteur en qualifs, le Suisse Gregor Nick entame la course en leader, puis le match tourne en la faveur d'Enzo Thiéfain. Irrésistible, le jeune champenois s'échappe et creuse un écart conséquent sur ses poursuivants : plus d'une minute sur la ligne d'arrivée ! Gregor Nick conserve la deuxième place, laissant la troisième marche du podium à Thierry Thiéfain, qui n'est autre que le père du vainqueur. Sixième au général, Philippe Gandini (Mini Jem) s'impose au sein du Maxi 1300 Series devant Tomy Gruelles (Marcos) et Guillaume Timonier (Cooper)

Youngtimers GTI Cup / Course 1 (25 mn)

Le top 5 : 1.Vivas (Citroën AX Coupe), 2.Benjamin (Honda Civic), 3.Decultot (Honda Civic), 4.Hervé (Honda Civic), 5.Bastia (R5 GT).

En deux mots : Une fois n'est pas coutume, la Youngtimers GTI Cup fait ce week-end courses à part. En ce milieu d'après-midi, ses pilotes profitent d'une accalmie de la météo et d'une piste qui va en s'asséchant. De bonnes conditions pour Samuel Vivas dont la petite AX Coupe est immédiatement pointée au commandement. Malgré ses efforts, Damien Benjamin reste à distance et rejoint l'arrivée avec un passif de cinq secondes. Christophe Decultot, auteur de la pole vendredi au volant d'une Honda



Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New-York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : +33 1 44 30 24 00
Email : presse@ffsa.org | Site internet : www.ffsa.org



#HISTORICTOUR

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Civic du team Quagliozi, complète le podium.

Roadster Pro Cup / Course 1 (25 mn)

Le top 5 : 1.Gabrion, 2.Bellinato, 3.Hergault, 4.Castillou, 5.Thibaut (tous sur Mazda MX-5).

En deux mots : Comme à Albi un mois plus tôt, les pilotes des Mazda MX-5 de la Roadster Pro Cup offrent un spectacle de toute beauté en ce samedi après-midi. Rodolphe Gabrion et Ludovic Bellinato, le poleman, se portent au commandement à tours de rôle et passent le cap de la mi-course échappés avec Steeve Hergault. A une poignée de secondes de ce trio, Axel Castillou et le Belge Pierre-Alain Thibaut (ancien Directeur du circuit de Spa) emmènent alors le reste des troupes. A l'approche de l'arrivée, Rodolphe Gabrion affirme sa domination et coupe la ligne d'arrivée avec un peu plus d'une seconde d'avance sur Ludovic Bellinato et Steeve Hergault. Plus loin, Axel Castillou, Pierre-Alain Thibaut et Nicolas Ariscon terminent groupés dans le même dixième de seconde !

Trophée Lotus : Course 1 (25 mn)

Le top 5 : 1.Jacquet, 2.Delhaye, 3.Vulliez, 4.Beloou, 5.Grenot (tous sur Lotus Seven).

En deux mots : Pas moins de 35 Lotus Seven et anciennes Caterham sont réunies sur la grille de départ de cette dernière course sprint de la journée. Déjà performer en qualifs, Anthony Delhaye en boucle le premier tour en leader devant Dominique Vulliez et Xavier Jacquet. Le match est lancé et se poursuit de plus belle. A mi-course, les trois hommes sont encore dans cet ordre et groupés dans la même seconde, alors que Nicolas Beloou, Cyrille Grenot et Philippe Koenig les suivent de près. La fin de course s'avère évidemment très indécise. Xavier Jacquet se porte en tête à l'attaque du dernier tour et arrache la victoire avec 99/1000 de seconde d'avance sur Anthony Delhaye sur la ligne d'arrivée ! Dominique Vulliez complète ce trio de choc à une demie seconde.

200 km de l'Historic Tour / Course (90 mn)

Le top 5 : 1.Martin/Vallery-Masson (Debora SP91), 2.Zimmer/De Ferran (Grac MT14), 3.Vaglio-Giors/Genecand/Faggionato (Tiga), 4.Burnichon/Terrat (BMW Z3), 5.Beltramelli/Beltramelli (Ford Escort).

En deux mots : Initiée cette saison, la nouvelle formule des 200 km semble bien née et bénéficie à Dijon d'une participation à la hausse. En clôture de journée, une



Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New-York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : +33 1 44 30 24 00
Email : presse@ffsa.org | Site internet : www.ffsa.org



#HISTORICTOUR

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



vingtaine d'équipages en prend le départ pour 90 mn de ronde. A l'heure de l'ouverture de la première fenêtre des arrêts, la Debora d'Eric Martin et Laurent Vallery-Masson, déjà la plus rapide en qualifs, mène la danse devant la Grac MT14 de Bernard Zimmer/Axel De Ferran et la Tiga de Pascal Gerboud/Fabrice Notari. La Debora poursuit son cavalier seul lors du relai suivant et atteint l'heure de course avec déjà deux tours d'avance sur la Grac, tandis que la troisième place est désormais occupée par la Porsche 996 de Mickael Desmaele/Julien Grenet/Alex Lemaire. Sans changement pour les deux premières places, la fin de course est essentiellement animée par le retour sur le podium de la Tiga du trio Vaglio-Giors/Genecand/Faggionato, retardée par des soucis mécaniques en début d'épreuve.

A SUIVRE DIMANCHE

12 nouvelles courses, de 8h30 à 12h35 et de 13h45 à 17h55.

Courses à suivre en live et résultats sur www.historictour.fr. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA), Twitter (@Historic_Tour) et Instagram.



Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New-York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél : +33 1 44 30 24 00
Email : presse@ffsa.org | Site internet : www.ffsa.org



#HISTORICTOUR