

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



HISTORIC TOUR DIJON JOUR #2

Un dimanche en douze manches

Sur le circuit de Dijon Prenois, douze nouveaux départs ont agrémenté ce dimanche de courses non-stop. L'Historic Tour (le Championnat de France Historique des Circuits) s'est joué pour l'occasion d'une météo plutôt capricieuse.



LE FILM DE LA JOURNEE

Asavé Racing 65 et Asavé Racing 75 / Courses 1 et 2 (45 mn)

Le top 5 Racing 65 : Course 1 : 1.Rousselot (Cobra Daytona), 2.Wimez (Jaguar type E), 3.Rossi (Porsche 911), 4.Perou (Austin Healey 3000), 5.Gaso/Bernard (Lotus Elan).
Course 2 : 1.Beltramelli (TVR Griffith), 2.Rousselot, 3.Rossi, 4.Wilhelm (Jaguar type E), 5.Perou.

Le top 5 Racing 75 : Course 1 : 1.Regnier (Porsche 910), 2.Zimmer/De Ferran (Grac MT14), 3.Dusailly (Ford Escort), 4.Lagache (Porsche 914), 5.David/De Murard (Lola T70).
Course 2 : 1.Zimmer/De Ferran, 2.David/De Murard, 3.Boissy (Ford Escort), 4.Dusailly, 5.Regnier.

En deux mots : En ce dimanche d'Historic Tour, le soleil est de retour sur le circuit de Dijon Prenois. La première des deux courses de l'Asavé donne le coup d'envoi de cette longue journée riche de 12 courses successives, hélas sans deux de ses favoris, Claude Boissy (Ford Escort) et Didier Gruau (TVR Griffith), victimes de leur mécanique en qualifs. Parti de la troisième ligne, Pierre-François Rousselot (Cobra Daytona) surgit en tête au premier tour, avant de laisser l'avantage à José Beltramelli (TVR Griffith). Un accrochage entre trois autos provoque ensuite une longue neutralisation. La course relancée à l'instant des premiers retours aux stands, il faut



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



attendre la fermeture de cette fenêtre des arrêts obligatoires, à la trentième minute, pour retrouver la vraie hiérarchie de la course. Faute d'avoir effectué leur arrêt dans les temps, Jean-Marc David/Josserand De Murard (Lola T70) écopent d'un stop and go, tout comme José Beltramelli pour vitesse excessive dans les stands. Pour Pierre-François Rousselot, c'est l'heure de retrouver la tête de la course et de s'envoler vers la victoire devant la Porsche 910 de Sylvain Regnier, vainqueur en Racing 75, et l'incroyable Grac MT14 à moteur Ford Cosworth FVC des Luxembourgeois Bernard Zimmer/Axel De Ferrand.

Sept heures plus tard, la course 2 remet les mêmes belligérants en piste. Au cap des 15 mn et de l'ouverture de la fenêtre des arrêts, la Lola T70 caracole en tête aux mains de Josserand De Murard, suivie à distance par la Grac de Bernard Zimmer/Axel De Ferrand, la Ford Escort de Claude Boissy et la Cobra de « PFR ». Les arrêts et les éventuels changements de pilotes effectués, ce dernier grimpe d'une place Devant, la Lola T70 baisse de rythme et finit par perdre le commandement au profit de la Grac MT14. Les jeux sont faits pour la victoire scratch. La fin de course est plus palpitante en Racing 65, José Beltramelli se portant en tête à un tour de l'arrivée aux dépens de Pierre-François Rousselot !

Trophée Formule Ford Kent et Trophée Formule Ford Zetec / Courses 1 et 2 (25 mn)

Le top 5 FF Zetec : Course 1 : 1.Sanjuan (Tatuus RC99), 2.Heudicourt (Mygale SJ03), 3.Schneider (Mygale SJ01), 4.Monabaron (Ray GR19), 5.Svensson (Ray GR17). Course 2 : 1.Svensson, 2.Monbaron, Schneider, 4.Sanjuan, 5.Heudicourt.

Le top 5 FF Kent : Course 1 : 1.Beloou (Van Diemen RF90), 2.Dousse (Van Diemen), 3.Waisler (Van Diemen RF91), 4.Genecand (Van Diemen RF92), 5.Métayer (Van Diemen RF90). Course 2 : 1.Beloou, 2.Waisler, 3.Genecand, 4.Michel (Van Diemen RF90), 5.Matthew (Reynard 88F).

En deux mots : Le tracé de Prenois favorise logiquement les Formule Ford Zetec, mieux motorisées que les versions Kent qui cohabitent avec elles en piste. On en a la confirmation dès le début de la course 1 du matin où Eric Heudicourt se montre le plus entreprenant dans un groupe de tête d'une demi-douzaine de Zetec, avant d'être relayé au commandement par le Suisse Augustin Sanjuan. Ce dernier creuse ensuite un léger écart et décroche une indiscutable victoire. La troisième place revient au poleman, le Suisse David Schneider. L'autre vainqueur du matin est Nicolas Beloou. Le Manceau s'impose parmi les nombreux pilotes de Formule Ford Kent avec une grosse seconde d'avance sur son camarade Arnaud Dousse. Xavier Michel était



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



également dans le trio de tête avant de se voir infliger un Drive Through.

Le match retour s'annonce en fin d'après-midi. Les Zetec de nouveau à la fête, alors que de gros nuages de pluie viennent à nouveau perturber la course. A mi-distance, les Suisses David Schneider et Pascal Monbaron bataillent en tête, alors que Nicolas Belou en fait de même en Kent devant Gislain Genecand. Au plus fort de l'averse et des multiples tête-à-queue, le Safety Car entre en action. La course relancée pour le sprint final, le Belge John Svensson arrache la victoire dans le dernier tour. Côté Kent, Nicolas Belou et Laurent Waisler terminent dans cet ordre, aux troisième et quatrième rangs du général, séparés par 29/1000 de seconde !

SportProtosCup / Course 2 (25 mn)

Le top 5 : 1.Candiani (Lucchini Alfa), 2.Rossi (Osella PA1), 3.Martin (Debora Alfa), 4.Nguyen (Lucchini Alfa), 5.De Murard (Merlin Alfa).

En deux mots : Troisième course de la matinée et déjà une deuxième occasion de voir Mandredo Rossi s'exprimer au volant. Large vainqueur la veille de la C1 de la SportProtoscup, l'Italien pointe à nouveau le museau de son Osella en tête dans une course 2 compliquée par deux neutralisations successives. La piste enfin claire, Manfredo Rossi insiste, mais commet une petite faute qui permet à Gianluigi Candiani de lui subtiliser le commandement. La course s'achève sur un joli duel entre les deux italiens, dont Candiani sort vainqueur pour 2/10 de seconde. Dominique Vulliez à nouveau contraint à l'abandon (sur un problème de courroie) alors qu'il était revenu dans les roues du duo de tête, c'est au tour d'Eric Martin de se hisser sur le podium avec la Debora victorieuse la veille des 200 km de l'Historic Tour.

Trophée Saloon Cars et Trophée GT Classic / Course 2 (30 mn)

Le top 5 Saloon Cars : 1.Lefebvre (Audi Quattro), 2.Fuet (BMW Compact), 3.Grue (Chevrolet Monza), 4.Berset (BMW E41), 5.Girard (BMW E21).

Le top 5 GT Classic : 1.Spirgi (Porsche 964), 2.Mathieu (BMW M3 GTR), 3.Sabatier (Porsche 964), 4.Roche (Porsche 996), 5.Gaillard (Porsche 928).

En deux mots : La course 2 du plateau commun des trophées Saloon Cars et GT Classic débute sur une sérieuse empoignade entre Fabrice Lefebvre (Audi Quattro), vainqueur la veille, et Sébastien Mathieu (BMW M3 GTR). Au bout de six tours, ce dernier écope toutefois d'un Drive Through qui semble devoir l'écarter définitivement de la lutte pour la victoire au général. A mi-course, c'est au tour de Fabio Spirgi (Porsche 964 S-LM) de venir inquiéter, puis de dépasser l'Audi de Fabrice



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Lefebvre. Un accrochage, malheureusement fatal à Christian Danne (BMW M3 GTR), impose à cet instant l'entrée en piste du Safety Car. Cette neutralisation permet à Sébastien Mathieu de recoller au duo de tête, mais la course est finalement écourtée au drapeau rouge. Une décision qui scelle la victoire du Suisse Fabio Spirgi, tandis que Fabrice Lefebvre empoche la première place en Trophée Saloon Cars.

Roadster Pro Cup / Course 2 (25 mn)

Le top 5 : 1.L.Bellinato, 2.Hergault, 3.Castillou, 4.L.Bellinato, 5.Thibaut (tous sur Mazda MX-5).

En deux mots : On reprend les mêmes pour le match retour de la Roadster Pro Cup. Ludovic Bellinato et Rodolphe Gabrion, le vainqueur de la première course, se succèdent au commandement en début de course, mais le second écope d'un Drive through qui le prive de tout espoir de victoire. Dès lors, Ludovic Bellinato se retrouve à la lutte avec Steeve Hergault et Axel Castillou, les trois hommes franchissant le cap de la mi-course roues dans roues. Steeve Hergault livre d'ultimes assauts dans le dernier tour, mais sans parvenir à ravir la victoire à Ludovic Bellinato. A son succès s'ajouter la superbe quatrième place de sa jeune sa fille Lou (21 ans) qui effectue ce week-end ses débuts en compétition ! Le belge Pierre-Alain Thibaut complète le top 5 comme la veille. Malgré son passage par les stands, Rodolphe Gabrion réintègre le top 10.

Challenge Formula Ford Historic / Course 2 (25 mn)

Le top 5 : 1.Genecand (Crosslé 25F), 2.Belle (Lola T540E), 3.Faggionato (Van Diemen RF81), 4.Deverly (Lola T540E), 5.Vaglio-Giors (Lola T540E).

En deux mots : Battus par Christian Vaglio-Giors en course 1, François Belle et Gislain Genecand s'échappent dès le début de course et se ménagent cette fois une belle avance sur le vainqueur de la veille. A mi-course, les deux hommes roulent détachés, près d'une dizaine de secondes devant un groupe de quatre composé de Marc Faggionato, Christian Vaglio-Giors, Didier Colombat et Angustin Sanjuan. Ces quatre profitent aussitôt d'une neutralisation pour effacer une partie de leur retard. La course à peine relancée, une sérieuse sortie de piste de Felix Godard déclenche une nouvelle mise entre parenthèses de la course. Celle-ci est finalement relancée pour un dernier tour explosif avec les cinq premiers en peloton serré. Pour 63/1000 de seconde, Gislain Genecand chipe finalement la victoire à François Belle, Marc Faggionato terminant troisième à leur contact.



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Trophée Lotus : Course 2 (25 mn)

Le top 5 : 1.Vulliez, 2.Delhayé, 3.Beloou, 4.Koenig, 5.Jacquet, (tous sur Lotus Seven).

En deux mots : Vainqueur de la course 1, Xavier Jacquet est de nouveau à la manœuvre en ce début d'après-midi, mais un Drive Through pour départ anticipé le coupe dans son élan. Dès lors, c'est au tour de Dominique Vulliez et d'Anthony Delhayé de se succéder au commandement. A mi-course, alors que la pluie menace à nouveau, ces deux hommes sont à la lutte avec Nicolas Beloou dans le rôle de l'arbitre. Suivent un peu plus loin Cyrille Grenot et Alain Szyndelman. La bataille à trois se prolonge, puis Dominique Vulliez s'impose durablement en tête et tient bon jusqu'au bout en s'imposant avec 2/10 d'avance sur Anthony Delhayé, deuxième comme la veille. Au terme d'une superbe remontée, Xavier Jacquet arrache la cinquième place.

Maxi 1300 Series + KDZ / Course 2 (25 mn)

Le top 5 Maxi 1300 Series : 1.Gandini (Jem), 2.Timonier (Cooper), 2.Destombes (Simca CG), 4.Corthals (A112 Abarth), 5.Pouillon (Cooper).

Le top 5 KDZ : 1.Nick (Rover Mini), 2.T.Thiéfain (Cooper), 3.Frenoy (Cooper), 4.E.Thiéfain (Cooper), 5.Weissenborn (Lada).

En deux mots : Ce dimanche, la cohabitation entre le Maxi 1300 Series et le championnat Kdz offre une nouvelle rencontre au sommet avec plus de 40 autos en course. Dès le départ, Thierry Thiéfain et son fils Enzo prennent les devants à bord de leurs Mini Cooper, bientôt suivis par Philippe Gandini, le leader du Maxi 1300 Series. Après une neutralisation, les débats reprennent à la mi-course. Philippe Gandini s'empare du commandement peu après, sa Mini Jem pourchassée par les Cooper du Suisse Gregor Nick et de Thierry Thiéfain. La course s'achève sur ce tiercé. Plus loin, Michel Frenoy et Enzo Thiefain, le lauréat de la C1, complètent le top 5. La deuxième place du Maxi 1300 revient à Guillaume Timonier, tandis que Tomy Gruelles laisse échapper un podium en abandonnant en vue de l'arrivée.

Trophée F3 Classic et Trophée Formule Renault Classic / Course 2 (30 mn)

Le top 5 F3 : 1.Châteaux (Ralt RT3), 2.Rouvier (March 783), 3.Rossi (Martini MK34), 4.Candiani (Chevron B38), 5.Caussanel (Ralt RT3).

Le top 5 Formule Renault : 1.Robert (Martini MK48), 2.Vaglio-Giors (Martini MK51), 3.Belle (Martini MK48), 4.Gobba (Martini MK54), 5.Mottez (Martini MK51).



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



En deux mots : Au lendemain de la course bien arrosée du samedi, les pilotes de F3 et de Formule Renault Classic peuvent s'exprimer cette fois sur une piste sèche. Sur la lancée de sa victoire de samedi, Matthieu Châteaux mène les cinq premiers tours, puis Frédéric Rouvier lui succède en tête. Les deux hommes franchissent la mi-course au coude à coude, tandis que David Caussanel, troisième, est déjà décroché à 9" du duo. Peu après, il abandonne sa troisième place à Manfredo Rossi, puis écope d'un Drive through. Repassé en tête entre temps, Matthieu Châteaux impose son tempo et réussit l'exploit de tenir Frédéric Rouvier en respect jusqu'au bout. 1"9 les séparent sur la ligne d'arrivée. Quatrième au général derrière Manfredo Rossi, Lionel Robert s'impose haut la main en Formule Renault avec 16" d'avance sur l'éclectique Christian Vaglio-Giors.

Youngtimers GTI Cup / Course 2 (25 mn)

Le top 5 : 1.Vivas (Citroën AX Coupe), 2.Benjamin (Honda Civic), 3.Decultot (Honda Civic), 4.Hervé (Honda Civic), 5.Mathez (309 GTI).

En deux mots : Le meeting s'achève sur la course 2 de la Youngtimers GTI Cup. Sur une piste délicate, plusieurs pilotes vont à la faute dès le départ tandis que Samuel Vivas prend à nouveau ses distances avec ses poursuivants. A mi-course, la petite AX compte cinq secondes d'avance sur la Honda Civic de Damien Benjamin et près d'une trentaine sur l'autre japonaise de Yoann Hervé. Retardé par un tête-à-queue au départ, Christophe Decultot cravache ferme par la suite et finit par rattraper Yoann Hervé. Les deux hommes terminent côte à côte, séparés de 61/1000 à l'avantage de Decultot. Devant eux, Damien Benjamin termine également en trombe pour échouer à seulement 1"4 de l'AX.

A SUIVRE

L'étape 3/5 de l'Historic Tour, du 3 au 5 septembre sur le circuit du Val de Vienne.

Tous les résultats sur www.historictour.fr. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA), Twitter (@Historic_Tour) et Instagram.

