

HISTORIC TOUR DU CASTELLET JOUR 2

FIN DE PREMIER ROUND

Sur le ring du Castellet, le premier round 2017 de l'Historic Tour (Championnat de France Historique des Circuits) a été le théâtre de combats acharnés tout au long du week-end. Dans un mois, la deuxième reprise s'annonce du côté de Dijon Prenois...



LE PILOTE DU JOUR

En Monoplaces/Protos : Pilote d'expérience, vu aux 24 heures du Mans à deux reprises, le Franco portugais Frédéric Da Rocha est aussi et surtout un grand amateur de courses historiques et un fidèle de l'Historic Tour. Il y pilote cette année une Lucchini BMW de 1993 sur le plateau de la SportProtosCup et cela débute plutôt bien pour lui. Sur ses deux courses de ce week-end, personne n'a réussi à la tenir en échec !

En GT/Tourisme : Présent ce week-end avec plusieurs joyaux de son team C2S, Ludovic Caron alignait notamment sa fameuse Shelby Cobra 289 en Asavé Racing 65. Une auto de légende (le châssis #CSX2127 utilisé par le team Shelby en 1963/1964), aux commandes de laquelle l'intéressé a veillé à ajouter une victoire à son copieux palmarès.

YOUNGTIMERS GTI CUP : LES PREMIERS TOURS DE ROUES

En marge des 18 courses du week-end, trois séances de roulage étaient proposées aux futurs candidats de la Youngtimers GTI Cup. Nouveau plateau de l'Historic Tour, proposé aux possesseurs de petites sportives de moins de 2 litres des années 80, cette dernière vivra son véritable baptême du feu lors de l'Historic Tour de Dijon, du 5 au 7 mai prochains.

A LA PARADE...

C'est une tradition sur l'Historic Tour. Chaque dimanche midi, les collectionneurs et autres propriétaires de voitures d'exception sont invités à entrer en piste au cours d'une session de « parade ». Un rituel bien évidemment respecté en ce dernier jour de l'Historic Tour du Castellet, où ils étaient plus d'une cinquantaine à en profiter.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/PROTOS

SportProtosCup / Course 2

Engagés : 21 – Classement : 1.Da Rocha (Lucchini BMW), 2.Caron (Chevron B31 Ford), 3.Kriknoff (Lola T212 Ford), 4.Doe (Lola T292 Ford), 5.Paganin (Grac MT16 Ford), etc.

En deux mots : Equipé de sa performante Lucchini à moteur 3 litres BMW, Frédéric Da Rocha réédite sa victoire de la veille, de nouveau devant Ludovic Caron, dont la Chevron B31 fut alignée en son temps (1978) aux 24 heures du Mans. Serge Kriknoff complète à nouveau le tiercé du jour sur un autre proto chargé d'histoire : une Lola T212 ex Helmut Marko. 6^{ème}, « Nelson » (March 81S) remporte la catégorie des Sport Protos 2000. Dans le trio de tête en début de course, Franck Metzger (Cesca Grac) s'est retiré suite à des soucis de boîte.

Trophée F3 Classic / Courses 1 et 2

Engagés : 23 (plateau commun avec la Formule Renault Classic) – Classement : Course 1 : 1.Châteaux (Ralt RT3), 2.Ringstrom (March 753), 3.Leone (Ralt RT3), 4.Notari (Ralt RT3), 5.Ghio (Martini MK27), etc. Course 2 : 1.Châteaux (Ralt RT3), 2.Ringstrom (March 753), 3.Leone (Ralt RT3), 4.Martin (Martini MK39), 5.Ghio (Martini MK27), etc.

En deux mots : Premier leader, le « poleman » Matthieu Châteaux s'efface derrière le jeune Danois Michael Ringstrom à mi-course puis, après une courte neutralisation, reprend son bien dans le dernier tour. Derrière les deux hommes, Davide Leone confirme sa vélocité des « qualifs » en accédant au podium. Pour sa première course de monoplace, Fabrice Lheritier signe un bel exploit en ralliant l'arrivée à la 4^{ème} place à bord de la Chevron ex Fred Lajoux, avant d'être pénalisé pour un dépassement sous safety car. L'après-midi, la course 2 donne lieu à un nouveau duel entre Matthieu Châteaux et son rival danois. Brièvement pointé en tête, ce dernier s'incline une seconde fois non sans avoir marqué le meeting de son empreinte. Parmi les autres nouveaux-venus du Trophée F3 Classic, figurait également un certain Carlos Antunes Tavares, le boss de PSA ayant jeté son dévolu sur une Chevron B47 pour ses débuts dans la catégorie.

Trophée Formule Renault Classic / Courses 1 et 2

Engagés : 24 (plateau commun avec la F3 Classic) – Classement : Course 1 : 1.Robert (Martini MK48), 2.Porte (Martini MK36), 3. Darlot (Martini MK33), 4.Bernard (Martini MK36), 5.Doe (Martini MK33), etc. Course 2 : 1.Robert (Martini MK48), 2.Porte (Martini MK36), 3. Lemasson (Martini MK41), 4.Doe (Martini MK33), 5.Mottez (Martini MK44), etc.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



En deux mots : Evoluant un ton au-dessus de ses adversaires, Antoine Robert monopolise la place de leader du premier au dernier tour. Longtemps pointé au deuxième rang, « Nelson » perd le bénéfice de sa belle course dans le dernier tour, laissant à Fabrice Porte le soin de récupérer la deuxième marche du podium devant Jean-Christian Darlot. La course de l'après-midi s'achève sur un nouveau succès d'Antoine Robert, toujours suivi de Fabrice Porte. Pierre Lemasson est cette fois convié à les rejoindre sur le podium.

Challenge Formula Ford Historic / Course 2

Engagés : 42 – Classement : 1.Blancardi (Van Diemen RF79), 2.Lombardi (Lola T540), 3.Belle (Lola T540), 4.Girardet (Crosslé 25F), 5.Michel (Crosslé 32F), etc.

En deux mots : Déjà vainqueur surprise de la course du samedi, Guillaume Blancardi enfonce le clou à l'issue d'une deuxième rencontre extrêmement disputée. Derrière le natif de l'Aveyron, les six pilotes suivants, emmenés par Pierre-Alain Lombardi et François Belle, passent sous le damier groupés en 6'' ! Parmi eux, Xavier Michel, Leader éphémère en début de course, finit 5^{ème}. Brady Beltramelli (Russel Alexis) s'impose en catégorie A et le Suisse Christophe Widmer (Brabham BT18) dans les rangs des F3 1000 cm3.

Trophée Formule Ford Kent / Course 2

Engagés : 25 – Classement : 1.Genecand (Van Diemen RF92), 2.Beloou (Van Diemen RF90), 3.Lebreton (Van Diemen RF90), 4.Sprimont (mygale), 5.Michel (Crosslé 30F), etc.

En deux mots : Les courses de Formule Ford se suivent et se ressemblent. Dans la continuité de la course du samedi, Nicolas Beloou et Gislain Genecand croisent le fer un long moment, échangeant leurs positions en tête du peloton. Entre eux deux, le sort de la course se décide dans le dernier tour au bénéfice du pilote suisse, ainsi resté invaincu durant le week-end. A une dizaine de secondes, Maxime Lebreton complète le podium. Côté Formule Ford Zetec, Andy Sprimont conserve l'avantage devant Eric Heudicourt et Frédéric Queré, tandis que Michel Kozyreff remporte la mise en catégorie « Pré 90 ».

LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/TOURISME

Asavé Racing 65 / Course

Engagés : 25 – Classement : 1.Caron (Shelby Cobra), 2.Harper (Shelby Cobra), 3.Lagarrigue (Lotus Elan), 4.Roturier/Bacle (Ford Mustang), 5.Sionneau (Lotus Elan), etc.

En deux mots : En adoptant pour cette année un format de course unique d'une heure, l'Asavé Racing 65 a, semble-t-il, répondu à l'attente du plus grand nombre. L'exceptionnel plateau réuni au Castellet tend à le démontrer. Dès le départ, un duel acharné pour la victoire prend forme entre la TVR Griffith du tandem Didier



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Gruau/Claude Boissy et la Cobra Shelby de Ludovic Caron. Les premiers finalement éliminés à mi-course, le multiple vainqueur du Tour Auto l'emporte avec un tour d'avance sur l'autre Shelby Cobra 289 de Phil Harper... avant de tomber en panne d'essence dans le tour de décélération ! Occupée par les Beltramelli père et fils (Chevrolet Corvette) en début de course, la 3^{ème} place revient en définitive à un excellent Thibault Lagarrigue. Suit la première voiture de Tourisme : la Ford Mustand sur laquelle se relayaient le débutant Eric Roturier et le revenant Gérard Bacle.

Trophée Lotus / Course 2

Engagés : 19 – Classement : 1. Metayer (Lotus Seven), 2. Cazalot (Lotus Seven), 3. Jacquet (Lotus Seven), 4. Vulliez (Caterham), 4. Jacquet (Lotus Seven), 5. Gaso (Lotus Seven), etc.

En deux mots : A l'issue de 25 mn de lutte acharnée au sein du quatuor de tête, Pascal Metayer décroche sa seconde victoire du week-end. Dans son sillage immédiat, Florent Cazalot profite du dernier tour pour évincer Xavier Jacquet de la deuxième place et renouveler, lui aussi, sa performance de la veille. Dominique Vulliez place sa Caterham au 4^{ème} rang après avoir eu le mérite de boucler le premier tour en tête.

Trophée Saloon Car / Course 2

Engagés : 17 – Classement : 1. Ceron (Chevrolet Monza), 2. Lefebvre (Audi Quattro), 3. Fuet (BMW 323i), 4. Derognat (BMW 323i), 5. Regnier (Porsche 906), etc.

En deux mots : Jamais inquiété en course 1, Gilles Ceron ne l'a pas été plus dans cette seconde confrontation. Alain Derognat contraint à repasser par son stand, la 2^{ème} place revient cette fois à l'Audi Quattro « replica » de Fabrice Lefebvre. Patrick Fuet en profite pour s'inviter sur le podium.

Challenge GT/Tourisme Asavé / Course 2

Engagés : 9 – Classement : 1. Gaubert (Porsche 911 2,8L), 2. Meynard (Porsche 911 3.0L), 3. Pomart (Ford Capri), 4. Dauxerre (Porsche 911 3,0L), 5. Belleteste/O'Connell (BMW 30 CSI), etc.

En deux mots : En l'absence de Franck Morel, Ghislain Gaubert double la mise au volant de sa Porsche 911 2,8L RS à la déco « psychédélique ». A distance, Alex Meynard assure un doublé Porsche.

Trophée Maxi 1000 / Course 2

Engagés : 19 – Classement : 1. Gandini (Jem), 2. Majou (Cooper S), 3. Isidore (Cooper S), 4. Destombes (CG), 5. Beaudon (Austin Healey Sprite), etc.

En deux mots : Déjà couronné la veille, Philippe Gandini réalise un sans-faute en rééditant son succès dans la course dominicale. Jean-François Besson victime d'une coupure moteur alors qu'il menait les débats, il impose cette fois sa petite Jem devant la Cooper S de son compère Laurent Majou.

Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée GT Classic / Course 2

Engagés : 19 – Classement : 1. Morel (Viper GTS-R), 2. Belleteste/O'Connell (Porsche GT2), 3. Sabatier (Porsche GT2), 4. Garret/Dos Santos (Porsche 964), 5. Gadais/Belleteste (Porsche bi-turbo), etc.

En deux mots : Aussi impérial que la veille, Franck Morel ajoute une ligne à sa longue liste de succès. Malgré ses efforts, le duo Franco anglais Jean-Marie Belleteste/Martin O'Connell doit à nouveau se satisfaire de la place de dauphin à une dizaine de secondes. Sur l'autre Porsche 993 GT2, Laurent Sabatier termine 3^{ème} en dépit d'un drive through devant Gillian Garret/Jean-Christophe Dos Santos, lauréats de leur catégorie (GTC2) à l'instar de Patrice Faurie (Porsche 964 GTC3) et Jean-Pascal Roche/Pascale Roche (Porsche 928 GTC4). Pour la première apparition dans le trophée de sa Toyota Supra, Marc Louail joue à nouveau de malchance en ayant été contraint à s'arrêter alors qu'il avait entamé la course en 3^{ème} position.

LE PLATEAU INVITE

Legends Cars Cup Course endurance

Engagés : 27 – Classement : Course : 1. Watteyne, 2. Bourgogne, 3. Morel, 4. Pommier, 5. Chiron, etc.

En deux mots : D'abord dominée par Frédéric Morel, l'endurance tourne à l'avantage final de Claude Watteyne. Avec 6,3'' d'avance, le pilote belge s'impose devant Théo Bourgogne, tandis que Frédéric Morel doit se contenter de la 3^{ème} place.

A SUIVRE

L'Historic Tour de Dijon, du 5 au 7 mai sur le circuit de Dijon Prenois.

Résultats en direct sur www.historictour.fr et www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour)



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

