

HISTORIC TOUR DU CASTELLET 1^{ER} JOUR

AU BEAU FIXE

L'édition 2017 de l'Historic Tour (Championnat de France Historique des Circuits) a pris son envol sous un ciel d'azur et dans une ambiance au beau fixe partagée par plus de 15 000 spectateurs !



DANS L'AMBIANCE F1...

Au cours de cette première journée de courses, les spectateurs de l'Historic Tour du Castellet ont profité des nombreuses animations F1 mises en place par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur dans la perspective du retour du GP de France sur le circuit Paul Ricard. Présent pour en présenter certaines modalités, le Président de la Région Christian Estrosi en a profité pour renouer avec son lointain passé de pilote en participant, en conditions réelles, aux essais qualificatifs du plateau F3/Formule Renault Classic au volant d'une Martini MK38. L'occasion pour lui de signer un très honorable 6^{ème} chrono et de se souvenir qu'au lendemain de sa carrière de motard, il fut brièvement pilote de F3 en 1984.

LE PILOTE DU JOUR

En Monoplaces/Protos : Pour son retour à la F3 Classic, Matthieu Châteaux, 31 ans, entame sa saison par une pole position au volant de la Ralt RT3 affrétée par l'officine familiale, Châteaux Sport Auto. Pour mémoire, Matthieu avait décroché le titre dans cette catégorie en 2010 après en avoir fait de même en Formule Renault Classic l'année précédente.

En GT/Tourisme : Fidèle animateur du Trophée Lotus, qu'il fréquente plus ou moins assidument depuis plus d'une vingtaine d'années, Pascal Metayer en est cette année encore l'un des plus sérieux prétendants au titre. Face à Xavier Jacquet, le champion sortant, cette première journée lui a permis d'ouvrir le score à son avantage.

LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/PROTOS

Challenge Formula Ford Historic / Course 1

Engagés : 42 – Classement : 1.Blancardi (Van Diemen RF79), 2.Michel (Crosslé 32F), 3.Lombardi (Lola T540), 4.Belle (Lola T540), 5.Girardet (Crosslé 25F), etc.

En deux mots : Guillaume Blancardi effectue une entrée en force dans le Challenge Formula Ford Historic. Crédité de la pole, le nouveau venu (mais ancien pilote de Formule Ford « moderne ») loupe son départ, puis récupère rapidement le commandement aux dépens de Xavier Michel et conserve l'avantage sur celui-ci jusqu'à l'arrivée. De retour à bord d'une Lola T540, le Suisse Pierre-Alain Lombardi complète ce premier podium à 2,5". Parmi les pilotes de F3 1000 cm3 invités à se joindre à cette course, la victoire revient au Marseillais Thierry Gallo sur sa Tecno ex Jaussaud.

Trophée Formule Ford Kent / Course 1

Engagés : 25 – Classement : 1.Genecand (Van Diemen RF92), 2.Beloou (Van Diemen RF90), 3.Sprimont (Mygale SJ99), 4.Lebreton (Van Diemen RF90), 5.Michel (Crosslé 30F), etc.

En deux mots : Malchanceux en Formula Ford Historic, Gislain Genecand prend sa revanche en Formule Ford Kent. Leader de bout en bout, le pilote suisse enlève la première victoire de du trophée 2017 en franchissant la ligne d'arrivée 3,6" devant le champion en titre, Nicolas Beloou. Andy Sprimont remporte pour sa part la catégorie des Ford Ford Zetec, tandis que Xavier Michel place sa Crosslé en tête des « GHI » ; les monoplaces les plus anciennes.

SportProtosCup / Course 1

Engagés : 21 – Classement : 1.Da Rocha (Lucchini BMW), 2.Caron (Chevron B31 Ford), 3.Krikhoff (Lola T212 Ford), 4.Metzger (Cesca Grac Ford), 5.Pargamin (Osella PA8 BMW), etc.

En deux mots : Après avoir conservé le commandement durant les 10 tours de course, Frédéric Da Rocha remporte cette première manche 2017 de la SportProtosCup au volant de sa Lucchini à moteur 3 litres BMW, non sans avoir été inquiété par Ludovic Caron sur la fin. A plus de 20", Serge Krikhoff hisse sa Lola T212 à la 3^{ème} place, tandis que Gérard Pargamin sauve un top 5 malgré un drive through.

Trophée F3 Classic / Essais qualifs

Engagés : 23 (plateau commun avec la Formule Renault Classic) – Classement : 1.Châteaux (Ralt RT3), 2.Ringstrom (March 753), 3.Ghio (Martini MK27), 4.Leone (Ralt RT3), 5.Martin (Martini MK39), etc.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



En deux mots : En attendant la double course dominicale, c'est à une qualification extrêmement disputée à laquelle nous avons assisté ce samedi. Pour 4/10, Matthieu Châteaux en sort avec le meilleur temps en poche devant le jeune Michael Ringstrom, venu du Danemark découvrir le circuit Paul Ricard. Dans la même seconde, le 3^{ème} chrono revient à Michel Ghio, lui-même suivi de près par le jeune italien Davide Leone, le fils de Valerio, et Eric Martin.

Trophée Formule Renault Classic / Essais qualifs

Engagés : 24 (plateau commun avec la F3 Classic) – Classement : 1.Robert (Martini MK48), 2.Porte (Martini MK36), 3. « Nelson » (Martini), 4.Darlot (Martini MK33), 5.Doe (Martini MK33), etc.

En deux mots : Fils du champion en titre, Antoine Robert survole cette séance « qualif », qu'il achève avec deux secondes d'avance sur Fabrice Porte. « Nelson » et Jean-Christian Darlot complète le quatuor majeur, tandis que le 6^{ème} revient à un certain... Christian Estrosi. Dimanche, les pilotes de Formule Renault partageront leurs deux courses avec leurs homologues de la Formule 3.

LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/TOURISME

Trophée Lotus / Course 1

Engagés : 19 – Classement : 1.Metayer (Lotus Seven), 2.Cazalot (Lotus Seven), 3.Vulliez (Caterham), 4.Jacquet (Lotus Seven), 5.Gaso (Lotus Seven), etc.

En deux mots : Déjà auteur de la meilleure performance en qualifs, Pascal Metayer inaugure le palmarès de la saison 2017 devant Florent Cazalot et Dominique Vulliez, au coude à coude jusqu'à l'arrivée. Leader en début de course, le champion en titre Xavier Jacquet tenait le futur vainqueur en respect avant de commettre un tête à queue rédhibitoire.

Trophée Saloon Car / Course 1

Engagés : 17 – Classement : 1.Ceron (Chevrolet Monza), 2.Derognat (BMW 323i), 3.Lefebvre (Audi Quattro), 4.Fuet (BMW 323i), 5.Regnier (Porsche 906), etc.

En deux mots : Comme on pouvait s'y attendre au vu de son chrono record des essais, Gilles Ceron survole les débats et impose sa « terrific » Chevrolet Monza au terme d'une course écourtée par un drapeau rouge. Sans plus de surprise, Alain Derognat et Fabrice Lefebvre complètent le tiercé gagnant de ce premier jour.

Challenge GT/Tourisme Asavé / Course 1

Engagés : 9 – Classement : 1.Gaubert (Porsche 911 2,8L), 2.Doe (Ford Capri), 3.Meynard (Porsche 911 3.0L), 4.Besson (Alpine A310), 5.Pomart (Ford Capri), etc.

En deux mots : L'auteur de la pole, Franck Morel, trahi par la mécanique de sa Porsche 930, laisse cette première course se disputer sans lui. Ghislain Gaubert en profite pour rafler cette première victoire devant John Doe et sa magnifique Ford Capri. La revanche, dimanche à 16h25.

Trophée Maxi 1000 / Course 1

Engagés : 19 – Classement : 1.Gandini (Jem), 2.Besson (Alpine A110), 3.Majou (Cooper S), 4.Frenoy (Austin 1275 GT), 5.Godet (Datsun Sunny), etc.

En deux mots : Seulement crédité du 3^{ème} temps aux essais, Philippe Gandini prend sa revanche en course en menant les débats jusqu'à l'interruption de celle-ci à deux tours de la durée prévue. Jean-François Besson et l'auteur de la pole, Laurent Majou, le rejoignent sur le podium.

Trophée GT Classic / Course 1

Engagés : 20 – Classement : 1.Morel (Viper GTS-R), 2.Belleteste/O'Connell (Porsche GT2), 3.Sabatier (Porsche GT2), 4.Allemang/Allemang (Marcos Mantis), 5.Garret/Dos Santos (Porsche 964), etc.

En deux mots : Le Trophée GT Classic voit son nombre d'adeptes progresser en ce début de saison, ce qui augure d'un bel avenir pour ce plateau. Champion de France en titre, Franck Morel impose sa Viper dans cette première manche qui marquait l'entrée en vigueur d'un nouveau format de course de 40 mn à un ou deux pilotes. A bonne distance du vainqueur, Jean-Marie Belleteste/Martin O'Connell et Laurent Sabatier complètent le podium à bord de mêmes Porsche 993 GT2.

Asavé Racing 65 / Essais qualifs

Engagés : 22 – Classement : 1.Gruau/Boissy (TVR Griffith), 2.Caron (Shelby Cobra), 3.Harper (Shelby Cobra), 4.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 5.Lagarrigue (Lotus Elan), etc.

En deux mots : En plein essor, l'Asavé Racing 65 présente une superbe affiche en ce début de saison. En attendant l'unique course de dimanche, programmée sur une heure, Didier Gruau et Claude Boissy hissent la nouvelle TVR Griffith du premier cité en pole pour avoir pris de vitesse les non moins magnifiques Shelby Cobra de Ludovic Caron et Phil Harper.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LE PLATEAU INVITE

Legends Cars Cup Courses 1 et 2

Engagés : 27 – Classement : Course 1 : 1.De Saeger, 2.Bourgogne, 3.Chaudet, etc. Course 2 : 1.Morel, 2.Grippon, 3.Morisset, etc.

En deux mots : David de Saeger et Frédéric Morel sont les deux vainqueurs des courses sprint du jour. Pour eux et leurs adversaires, il s'agira d'en découdre sur une durée de 40 mn dimanche.

HORAIRES : AU MENU DU DIMANCHE

Dimanche 9 avril : Courses (10) de 9h30 à 13h00 et de 14h30 à 18h05 + la Parade des Clubs de 13h00 à 13h20 + roulage Youngtimers GTI Cup de 9h00 à 9h20 et de 14h00 à 14h20.

Résultats en direct sur www.historictour.fr et www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour)



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

