

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



HISTORIC TOUR D'ALBI (9 au 11 juillet)

Autour d'un retour

La Championnat de France Historique des Circuits reprend ses droits en cette période estivale sur la première de ses cinq destinations annuelles. Cap sur le Tarn, où le circuit d'Albi s'apprête à accueillir ce meeting de reprise avec son habituel sens de l'hospitalité.



270 PILOTES EN SCENE POUR LE LEVER DE RIDEAU

Baptisé au printemps 2015, le Championnat de France Historique des Circuits (l'Historic Tour) entame sa septième campagne aux portes de la cité albigeoise, sur ce circuit du Séquestre que tant de grands champions ont fréquenté par le passé. De cette étape, le championnat orchestré par HVM Racing fait un rendez-vous incontournable depuis 2018, d'où l'appellation de « 4^{ème} Grand Prix Historique d'Albi » de mise cet été. Initialement prévu en avril, puis reporté à l'instar de toutes les manifestations sportives programmées à cette époque, le meeting inaugure en cette fin de semaine un calendrier en cinq dates, dont les échéances suivantes amèneront successivement les pilotes à Dijon Prenois, à Charade, au Val de Vienne et à Lédenon. En attendant, dès vendredi matin, ce sont plus de 270 d'entre eux qui profiteront de l'ambiance unique du circuit du Séquestre et de sa piste « à l'ancienne » toujours aussi propice au spectacle et aux courses à rebondissements. Au fil du week-end, pas moins de 19 départs seront donnés avec autant d'occasions pour les spectateurs de se replonger dans l'univers des courses auto des années 50 à 90. Tout un programme !

LE MEILLEUR DU PASSE A DE L'AVENIR

On ne bouscule pas une formule gagnante. Dans sa mouture 2021, l'Historic Tour reste donc très proche des éditions précédentes avec, à nouveau, 14 trophées distincts dont les concurrents se répartissent sur 10 plateaux différents mettant tour



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



à tour en scène des monoplaces de F3, Formule Renault, Formule Ford, des Sport-Protos ou des GT/Tourisme. Dans le lot, deux formules « monotype » proposent des grilles de départ particulièrement bien fournies : le Trophée Lotus (pour les Lotus Seven) et la Roadster Pro Cup (Mazda MX-5). Parmi les nouveautés de la saison, le programme d'Albi intègre pour la première fois une épreuve d'endurance de 90 mn (les 200 km de l'Historic Tour), que l'on retrouvera par la suite en d'autres occasions. Ces différentes catégories débouchent habituellement sur l'attribution de deux titres de champion de France, mais aussi de multiples distinctions par trophées décernées de la remise des prix du salon Rétromobile. Celui-ci n'ayant pu se tenir cet hiver, le palmarès 2020 sera décliné le vendredi soir sur le fameux et gigantesque podium du circuit d'Albi.

QUELLES COURSES, QUELLES AUTOS, QUELS PILOTES ?

Les plateaux du Championnat de France Monoplaces/Protos

Trophée F3 Classic et Trophée Formule Renault Classic

Les courses : samedi 15h15 et dimanche 13h45 (2 x 30 mn).

Les autos : Les monoplaces de F3 d'avant 1985 et les Formule Renault (atmo et turbo) d'avant 1995.

Les pilotes en vue : F3 : Rouvier, Lajoux, Beltramelli, Faurie, Lacour (March), Martin, Eynard-Machet (Martini), M.Châteaux, Caussanel, Vallery-Masson, Tavarès, Paganin (Ralt), Moores, Candiani, Michel (Chevron), etc.

Formule Renault : Robert, « Nelson », Gobba, Mottez, Soulié, Bouchet, Boudon, Riviere, Domas (Martini), etc.

Trophée Formule Ford Kent et Trophée Formule Ford Zetec

Les courses : samedi 17h05 et dimanche 11h15 (2 x 25 mn).

Les autos : Les monoplaces de Formule Ford Kent d'avant 1993 et les Formule Ford Zetec d'avant 2005.

Les pilotes en vue : FF Kent : Horion, Genecand, Aimable, Waisler, Michel, N.Beloou, Dousse, « Nelson », P.Métayer, Tomsen, Faggionato (Van Diemen), Kozyreff (Reynard), Deverly (Lola), Sanchez, Comte (Crosslé), Janin (Rondeau), etc.

FF Zetec : Michel, Ratte (Van Diemen), Sanjuan (Tatuus), Arnould (Mygale), etc.



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Challenge Formula Ford Historic

Les courses : samedi 10h05 et dimanche 9h10 (2 x 25 mn).

Les autos : Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982.

Les pilotes en vue : Belle, Deverly (Lola), Brunetti (Merlyn), Genecand, Richard, Sanchez (Crosslé), Faggionato, Missistrano, Ingwiller (Van Diemen), Crocker (Ray), Prévost (McNamara), Lecluse (Lotus), Dupont (Dulon), etc.

SportProtosCup

Les courses : samedi 12h05 et dimanche 10h35 (2 x 25 mn).

Les autos : Les Sport-Protos d'avant 1995.

Les pilotes en vue : Candiani/Rouvier, Fraisse, David, Boch, NGuuyen (Lucchini), Kolly (Lola), F.Dougnac/A.Dougnac (Epsilon), Tavares (Chevron), De Murard, Gandini (Merlin), Tavarès (Chevron), Terrones (Chapman), Groppi (Tiga), Destombes (Spider 905), Walsh (Crosslé), Guermonprez, Garsou, Levy (Grac), etc.

Les plateaux du Championnat de France GT/Tourisme

Trophée Lotus

Les courses : samedi 16h00 et dimanche 15h10 (2 x 25 mn).

Les autos : Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Les pilotes en vue : X.Jacquet, Vulliez, F.Cazalot, Delhaye, Gaso, N.Beloou, C.Jacquet, Odin, Garcia Imaz, Szyndelman, Koenig, Grenot, Bayard, Bernard, Roux, Berson, Giraud, Vest, Jan (tous sur Lotus Seven), etc.

Roadster Pro Cup

Les courses : dimanche 8h30 et 15h50 (2 x 25 mn).

Les autos : Les Mazda MX-5 première génération.

Les pilotes en vue : Ariscon, Fresnais, Josquin, Manganaro, Laborie, Pasquali, Nougaret, Genottin, Howe, Mandelli, Bollengier, Durville, Hergault, Espitalier, Beck, Castillou, Carreno, Lariau (tous sur Mazda MX-5), etc.

Maxi 1300 Series et Youngtimers GTI Cup

Les courses : samedi 14h35 et dimanche 14h30 (2 x 25 mn).

Les autos : Les GT/Tourisme de - 1300 cm³ d'avant 1977 (Maxi 1300 Series) et les GTI moins de 2L d'avant 1991 (Youngtimers GTI Cup).



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



Les pilotes en vue : Maxi 1300 : JF.Besson (Alpine A110), Gandini (Jem), Destombes (CG), Calas, Dupin, Barrere, Bardet (Cooper S), Faliere, Chapel (Rallye 2), Fardeau (Fiat X1/9), Comelli (Matra Djet), Corthals (A112 Abarth), etc.

Youngtimers : Julia, Benjamin, Bouvier, Hervé (Honda Civic), Bastia (R5 GT), Mathez (309 GTI), Hawes, Martin, Latz (Golf GTI), Maehr (205 GTI), etc.

Trophée Saloon Cars et Trophée GT Classic

Les courses : samedi 11h20 et dimanche 9h50 (2 x 30 mn).

Les autos : Les GT/Tourisme jusqu'à 1999 (Trophée Saloon Cars) et les GT d'avant 1998 (Trophée GT Classic).

Les pilotes en vue : Saloon Cars : Grenet (Dodge Viper), Desmaele (Porsche 996), Danne (BMW M3), Yvetot (Porsche 964), Gautier (Porsche 911), Verney (R5 GT), Lortal/Delarche (Super Seven), Pargamin (Toyota Carina), Trichet (Lotus Elise), etc.

GT Classic : Delannoy, Sabatier (Porsche 964), Mathieu (BMW M3 GTR), Kohler (Ford Escort), Faure (Porsche 944), Raffin (Ferrari F430), Roche/Roche (Porsche 996), Rosemby (BMW Z3), Terral (Porsche 928), Moussion/Moussion (Porsche 968), etc.

Asavé Racing 65 et Asavé Racing 75

Les courses : samedi 13h35 et dimanche 11h55 (2 x 45 mn).

Les autos : Les GT/Tourisme d'avant 1966 (Asavé Racing 65) et d'avant 1976 (Asavé Racing 75).

Les pilotes en vue : Asavé 65 : Gruau, J.Beltramelli (TVR 400 Griffith), Rousselot (Cobra Daytona), Bernollin (AC Cobra), Kohler, Benne (Lotus Elan), Fazi (Triumph), etc.

Asavé 75 : David/De Murard (Lola T70), Regnier (Porsche 910), Dauxerre (Porsche 911 SC), Dusailly (Ford Escort), Lagache (Porsche 914), Huez/Huez (Lotus Europa), etc.

Hors Championnat de France

200 km de l'Historic Tour

La course : samedi 17h25 (1 x 90 mn).

Les autos : Les protos, GT et berlines éligibles sur les plateaux de l'Historic Tour (sauf le Trophée Lotus).

Les pilotes en vue : Tavarès (Chevron B21), Beltramelli/Beltramelli (Ford Escort), Vallery-Masson/Martin/Gerbout (Tiga), Kohler (Porsche 911 RS), Pargamin (Toyota Carina), Roche/Roche (Porsche 996), Laborie (Mazda MX-5), etc.



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



SUR LE PADDOCK

Côté paddock, le village partenaires de l'Historic Tour réunit notamment les stands d'Oreca (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant) et Stand 21 (équipement sur mesure et de sécurité du pilote). Les traditionnels « Kennol Awards » mettent à l'honneur un pilote méritant de chaque plateau. Autant de précieux partenaires de l'Historic Tour auxquels s'est joint cette année AMParis (Solution d'impressions et de communications unifiées) du côté des autres fidèles du Championnat : LP Tent, Ellegi et les Assurances Lestienne. Comme chaque année sur le circuit d'Albi, le village installé au cœur du paddock accueille également de nombreux exposants et commerçants locaux.

LA RECAP DES HORAIRES

Vendredi 9 juillet : Qualifs de 15h00 à 18h10. **Samedi 10 juillet** : Qualifs de 8h15 à 11h05. Courses (8) de 11h20 à 12h30 et de 13h35 à 18h55. **Dimanche 11 juillet** : Courses (11) de 8h30 à 12h40 et de 13h45 à 16h55.

Courses à suivre en live et résultats sur www.historictour.fr. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA), Twitter (@Historic_Tour) et Instagram.

