

## HISTORIC TOUR DU MANS (24-25/9)

## Une pointe à plus de 400

Pour sa première édition, l'Historic Tour du Mans affole déjà les compteurs ! Avec le renfort d'une solide délégation britannique, ce sont plus de 410 pilotes qui s'apprêtent à rejoindre le sacro-saint circuit du Mans.



## 24 COURSES AUX GRILLES DE DEPART ARCHI-PLEINES

Fort de son succès, l'Historic Tour poursuit son périple hexagonal sur une nouvelle étape de prestige. Après le circuit Paul Ricard, ceux du Val de Vienne, de Charade et de Nogaro, c'est au tour du circuit Bugatti du Mans de lui offrir un cadre en parfaite adéquation avec ses aspirations. Quel meilleur endroit en effet que ce lieu empreint d'histoire pour revivre près d'un demi-siècle de sport automobile comme l'Historic Tour le propose à chacun de ses six rendez-vous annuels.

Mieux encore, la majesté de l'endroit aidant, la série s'apprête à établir un nouveau record de fréquentation dans la Sarthe. Au gré des 24 courses qui jaloneront le week-end, ce sont plus de 410 pilotes qui se succéderont en piste, le paddock regorgeant de plus de 380 voitures de course différentes ; des monoplaces, sport-protos, GT et autres voitures « dites » de Tourisme issues des décennies 50 à 90 ! De quoi offrir au public la garantie d'assister à des courses palpitantes, aux grilles de départ abondantes...

## L'ENJEU DU CHAMPIONNAT DE FRANCE

En toile de fond de l'Historic Tour, se noue le sort du Championnat de France Historique des Circuits, organisé sous l'égide de la FFSA. Lors de cet avant-dernier meeting de la saison, il s'agira notamment pour Hugo Carini et le Manceau Lionel Robert de défendre leur première place parmi les pilotes de monoplaces ou de protos, et pour Franck Morel de s'atteler à la même tâche en tête du classement GT/Tourisme.

## PORTES OUVERTES

Tout au long de cet Historic Tour du Mans, premier du nom, le public pourra se déplacer librement dans les enceintes et tribunes du circuit. Seul l'accès au paddock sera payant (uniquement en prévente sur [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr)).



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## LES FORCES EN PRESENCE EN MONOPLACES/PROTOS

### Challenge Formula Ford Historic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982

Engagés : 43 - 2 courses de 25 mn (samedi 18h05 et dimanche 16h20)

Favoris : Genecand, Michel, Gardner, Mc Morran (Crosslé), Belle, Girardet, Lombardi, Deverly, Verhille, Wild (Lola), Brunetti, Dionisotti (Van Diemen), Prévost (McNamara), B.Beltramelli, Richard (Alexis), Mantz (Lotus), Crocker (Ray), Svensson (Merlyn), etc.

### Trophée F3 Classic

Pour qui ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985

Engagés : 21 - 2 courses de 25 mn (samedi 13h40 et dimanche 11h50)

Favoris : Lajoux, Jackson, Price (Chevron), Carini, Notari, Arbeit, Merche, Vallery Masson, (Ralt), Martin, Eynard Machet, Garzi (Martini), Caussanel (Brabham), etc.

### Trophée Formule Ford Kent

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1993

Engagés : 31 - 2 courses de 25 mn (dimanche 11h10 et 17h35)

Favoris : Beloou, Genecand, Girardet, Lebreton (Van Diemen), Tomsen, Thétiot (Reynard), etc. Zetec : Hackel (Tatuus), François (Van Diemen), Rausch, Heudicourt (Mygale), etc

### Trophée Formule Renault Classic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995

Engagés : 24 (33 avec les F3 1000 cm3) - 2 courses de 25 mn (samedi 15h30 et dimanche 12h35).

Favoris : L.Robert, A.Robert, Châteaux, Darlot, Gerbout, Boucherie, Doe, Mottez, Bernard (Martini), Boudreault, Oks, (Orion), V.Beltramelli (Van Diemen), etc. F3 1000 : Derossi (Chevron), Lamplough, Bosson, Widmer (Brabham), Rivet (March), Slotine (Merlyn), etc.

### SportProtosCup

Pour qui ? Les Sport-Protos d'avant 1995

Engagés : 42 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h45 et dimanche 15h05)

Favoris : Metzger (Cesca Grac), Da Rocha, Laffargue, Cuynet (Lucchini), « Nelson » (March), Duthé, Dudley, Baumard, Feyerabend, Fry (Lola), Delprat-Richard, Needham, Cooksley, Steeper, (Tiga), Moindrot, De Murard (Grac), Gandini, Delort (Merlin), Terrones (Chapman), Law-Malyan, Law (Shrike), Turner, Houghton, Hayes (MCR), etc.



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## LES FORCES EN PRESENCE EN GT/TOURISME

### Trophée Lotus

Pour qui ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham

Engagés : 30 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h10 et dimanche 14h25)

Favoris : Jacquet, P.Metayer, Delhaye, Rucheton, Gaso, R.Tournet, F.Cazalot, Odin, Huret, Berrezai, Graille, Lammelin (Lotus Seven), Thiry, Vulliez, Saillet, (Caterham), etc.

### Trophée Maxi 1000

Pour qui ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm<sup>3</sup> d'avant 1977

Engagés : 37 - 2 courses de 25 mn (samedi 14h15 et dimanche 13h45)

Favoris : Besson, M/J.Lefebvre (Alpine A110), Couche, Frenoy, Calas (Austin 1275 GT), Gandini (Jem), Gruelles (Marcos), Majou, F/T/E.Thiéfain (Cooper), N.Roulière (R5 LS), etc.

### Asavé Racing 65

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1966

Engagés : 13(45 avec Saloon Car et l'Asavé GT/T) - 2 courses de 25 mn (dimanche 9h et 16h55) - Plateau commun avec le Trophée Saloon Car et le Challenge Asavé GT/Tourisme

Favoris : Harper (Shelby Cobra), Boissy (BMW 1800 TI), J.Beltramelli (Corvette), Vacher, Cholley (Lotus Elan), Odin (Ford Mustang), Schmitt-Rajon (Jaguar Type E), Servies (Sunbeam Tiger), Pages (Cortina Lotus), Montel-Quiniou, Guerardelle-Augey (MGB), etc.

### HTCC Groupe 1

Pour qui ? Les anciennes berlines Groupe 1 d'avant 1983 et les premières Groupe N

Engagés : 36 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h25 et dimanche 15h40)

Favoris : Truffier, Deschamps (BMW 530 iUS), Boissy-Miran, D.Gruau (Vauxhall Magnum), Clot, J.Gruau, Manganaro, Guerdoux (Escort RS2000), Cabarro, Peille (BMW 323i), Delecour (Opel Commodore), D'Esparbes, Gosset-Soury, Gillet, Lange (Peugeot 505), etc.

### Trophée GT Classic

Pour qui ? Les GT d'avant 1998

Engagés : 26 - 3 courses de 30 mn (samedi 12h30 et dimanche 11h50 et 18h10)

Favoris : Morel, Philippon-Labescat (Viper), Allemang-Allemang (Marcos Mantis), Louail (Ultima GTR), Rocher, Chocroun, Pelosi (Venturi 400), Gillet (Gillet Vertigo), J-M.Belleteste (Porsche 993 GT2), Faurie, Mathieu (Porsche 964), Bourcier, Domas (Porsche 928), etc.

### Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1997

Engagés : 22 (45 avec Asavé GT/Tourisme et Racing 65) - 2 courses de 25 mn (dimanche 9h et 16h55) - plateau commun avec le Challenge GT/Tourisme Asavé et l'Asavé Racing 65

Favoris : Derognat (BMW 323i), Terriou (Porsche 911 RSR), Fuet (BMW M3), Regnier (Carrera 6), Porteboscq (Porsche 911), Pirio (Jidé), Delavault (Caterham), etc.



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## Challenge GT/Tourisme Asavé

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1982

Engagés : 10 (45 avec Saloon Car et Asavé Racing 65) - 2 courses de 25 mn (dimanche 9h et 16h55) - plateau commun avec le Trophée Saloon Car et l'Asavé Racing 65

Favoris : Morel (Porsche 930), Andreoli, Gruau, Gaubert, Andreoli, Hoyez, Sionneau, Kienner, Dauxerre (Porsche 911), Bertrand (Ford Escort Mk1), etc.

## LE PLATEAU INVITE

### Legends Cars Cup

Pour qui ? Les Legends Cars (châssis tubulaire, moteur de moto)

Engagés : 38 - 2 courses de 20 mn et 1 course de 40 mn (samedi 14h55, 18h40 et dimanche 10h15)

Favoris : Vignjevic, G.Patze/De Saeger, Watteyne, Morel, Perier, Bourgogne, Grippon, Chaudet, A.Patze/Aillaud, Dilmi-Prunet, etc. Invités : G.Holtz et T.Sisley.

## COTE PADDOCK

Au cœur du paddock, le village partenaires réunit notamment Orega (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques/carburant), Motul (fourniture de lubrifiants) et Linea Di Corsa (conception et vente de vêtements).

Le village partenaires est également le théâtre de la remise des « Motul Awards » aux pilotes les plus méritants (le samedi soir) et de la « Masters Class d'Orega » (au camion Orega) qui, cette fois, s'intéressera plus particulièrement aux nouveaux casques aux normes 8859-2015.

## LES CLUBS ET COLLECTIONNEURS A L'HONNEUR

Comme sur chaque Historic Tour, les propriétaires de voitures anciennes seront à l'honneur avec une aire d'exposition dédiée et la possibilité de prendre la piste lors d'une grande parade, le dimanche à 13h (réservation sur [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr)).

## HORAIRES : LA RECAP GENERALE

**Vendredi 23 septembre** : Qualifs, de 15h40 à 19h. **Samedi 24** : Qualifs de 9h à 12h20, courses (10) de 12h30 à 13h et de 13h40 à 19h. **Dimanche 25** : Courses (14) de 9h à 13h et de 13h45 à 18h40. **Accès gratuit aux enceintes générales et aux tribunes.** Accès paddock 20 Euros, uniquement en prévente sur [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr)

**Le live timing sur : <http://vhc.motorstools.com/results>. Résultats sur [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr) et [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org). L'info continue sur Facebook et Twitter (@Historic\_Tour).**



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

