

## HISTORIC TOUR DU MANS - JOUR 2

## Il était une fois dans l'ouest

Pour sa première apparition sur le circuit Bugatti du Mans, l'Historic Tour a réussi son examen de passage à la perfection. Spectateurs et pilotes peuvent en témoigner !



## LES PILOTES DU JOUR

**EN GT/TOURISME :** Alain Derognat, Pascal Métayer et Philippe Truffier auront marqué le déroulement de ce premier Historic Tour du Mans de leur empreinte. Ils repartent de la Sarthe invaincus dans leurs plateaux respectifs ; le trophée Saloon Car, le trophée Lotus et l'HTCC groupe 1.

**EN MONOPLACES/PROTOS :** Antoine Robert, du haut de ses 16 ans, décroche sa première victoire dans le Trophée Formule Renault Classic. Cela se confirme, les compétitions de l'Historic Tour séduisent toutes les tranches d'âge !

## LE POINT AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

**EN GT/TOURISME :** Vainqueur à trois reprises ce week-end (deux fois en GT Classic avec une Viper, une fois en Asavé GT/Tourisme sur une Porsche 930), **Franck Morel** engrange à nouveau le score maximum possible sur un meeting. A une manche du terme du championnat, le voilà désormais irrattrapable au classement général. A Lédénon, ses rivaux se battront pour le titre de vice-champion.

**EN MONOPLACES/PROTOS :** Au soir de l'Historic Tour du Mans, on connaît là-encore le nom d'un champion. En ayant dominé ses deux courses de F3 Classic, **Hugo Carini** affiche désormais un total de 10 victoires sur 10 résultats possibles. Quelle que soit sa prestation dans le Gard, il sera couronné. Reste à savoir s'il sera le seul ! Lionel Robert, défait pour la première fois en Formule Renault Classic aujourd'hui, et Nicolas Belouou, auteur d'un sans-faute en Formule Ford Kent, restent en situation de le rejoindre sur le trône.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



F3 Classic

TROPHÉE  
MAXI 1000



FRenault  
Classic



GT Classic



TROPHÉE  
LOTUS

HTCC  
Le Groupe 1



Trophée LOTUS

## LE FILM DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/SPORTS-PROTOS

**Trophée Formule Ford Kent (courses 1 et 2)**

Partants : 29 – Le top 5 : Course 1 : 1.Beloou (Van Diemen RF90), 2.Girardet (Van Diemen RF92), 3.Genecand (Van Diemen RF92), 4.Métayer (Van Diemen RF90), 5.Michel (Crosslé 30F), etc. Course 2 : 1.Beloou, 2.Genecand, 3.Girardet, 4.Métayer, 5.Lebreton (Van Diemen RF90), etc.

En 2 mots : Sur ses terres, Nicolas Beloou s'élance en tête de la course 1 sur une piste mouillée, puis atteint le cap de la mi-course avec moins de deux secondes de bonus sur Alain Girardet et plus de sept sur Gislain Genecand. Une neutralisation gomme alors les écarts, avant qu'un « restart » ne soit donné pour un seul et unique dernier tour. Sans changements, notre Manceau s'impose devant ses deux adversaires suisses et le revenant Jérôme Métayer. Xavier Michel, également engagé en Formula Ford Historic, place sa Crosslé en tête de la catégorie « GHI », dédiée aux plus anciennes de ces monoplaces, tandis que Patrick Rausch obtient le meilleur classement parmi les pilotes de versions Zetec. L'après-midi, Nicolas Beloou se lance en course 2 dans une nouvelle bataille franco-suisse contre Gislain Genecand et Alain Girardet. Au terme d'une lutte indécise, le sort de la course se décide dans le dernier tour à l'avantage du champion local. A une demie minute, Eric Heudicourt et Xavier Michel remportent respectivement la catégorie Zetec et celle des "GHI".

**Challenge Formula Ford Historic (course 2)**

Partants : 32 – Le top 5 : 1.Michel (Crosslé 32F), 2.Genecand (Crosslé 30F), 3.Belle (Lola T540), 4.Girardet (Lola T200), 5.Brunetti (Van Diemen RF79), etc.

En 2 mots : Sur la lancée de leur doublé de la veille, Alain Girardet (Lola T200) et Xavier Michel (Crosslé 32F) prennent l'initiative durant les premiers tours, puis c'est au tour de Gislain Genecand (Crosslé 30F) de franchir le cap de la mi-course en tête, alors que François Belle (Lola T540) tient lui aussi son rang dans la lutte pour le podium. Xavier Michel, décidément en grande forme ce week-end, reprend l'avantage dans les derniers tours et brûle la politesse à Gislain Genecand pour 2/10 de seconde. Pour un écart guère plus important, François Belle prive Alain Girardet du podium. Stéphane Brunetti complète le top 5 à bord d'une Van Diemen de 1979.

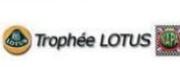
**Trophée F3 Classic (course 2)**

Partants : 18 – Le top 5 : 1.Carini (Ralt RT3), 2.Caussanel (Brabham BT41), 3.Eynard Machet (Martini MK31), 4.Martin (Martini MK37), 5.Arbeit (Ralt RT3), etc.

En 2 mots : Une fois encore, Hugo Carini (Ralt RT3) s'échappe en tête dès le lâcher du



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



peloton. Personne ne le reverra, malgré les efforts de David Caussanel pour limiter les dégâts. Bientôt distancé d'une dizaine de secondes, l'Aveyronnais à la Brabham revient finalement au contact à la faveur d'un Safety car de fin de course. Lors d'un ultime tour lancé, Jean-Pierre Eynard Machet (Martini MK31) achève à son avantage son joli duel avec Eric Martin (Martini MK37). Pour n'avoir pas effectué leur « drive through » à temps, Fabrice Notari et Pierre Merche ont été arrêtés avant cela au drapeau noir.

### **SportProtosCup (course 2)**

Partants : 36 – Le top : SRCC : 1.Gibbins (MCR), 2.Stoten (Gunn), 3.Williams (MCR), 4.Billingsley (MCR), 5.Owen (Lola), etc. SportProtosCup : 1.Metzger (Cesca Grac), 2.Laffargue (Lucchini Alfa), 3.Da Rocha (Lucchini BMW), 4.Cuynet (Lucchini Alfa), 5.Dudley (Lola), etc.

En 2 mots : Fort logiquement, les protos anglais à moteur Ford Duratec caracolent en tête jusqu'à l'arrivée, le dernier mot revenant à la MCR de Michael Gibbins. Troisième au général, Franck Metzger remporte la manche de la SportProtosCup après avoir mené les débats de bout en bout. A 18 secondes, Jean Laffargue hisse sa Lucchini à la 2<sup>ème</sup> place malgré la perte de son capot arrière, alors que Fred Da Rocha, à bord d'une autre Lucchini, les rejoint sur le podium au terme d'une belle remontée. « Nelson » (March 81S) et Jean-Luc Delort (Merlin) s'imposent respectivement en catégorie Protos et « A » (les anciennes Coupe de l'Avenir).

### **Trophée Formule Renault Classic (course 2)**

Partants : 30 (dont 8 F3 1000 cm3) – Le top 5 : 1.A.Robert (Martini MK48), 2.Châteaux (Martini MK38), 3.L.Robert (Martini MK44), 4.Gerbout (Martini MK41), 5. « Nelson » (Martini MK51), etc.

En 2 mots : Parti du fond de grille du fait de son élimination de la veille, Antoine Robert rejoint son père Lionel et Matthieu Châteaux dès les premiers tours et pointe même un court instant en tête avant la mi-course. Entre les trois hommes, c'est la bataille de l'année : au 9<sup>ème</sup> passage, ils sont groupés en 7/10 de secondes sur la ligne de chronométrage et se succèdent au commandement ! Tout se conclue finalement dans l'ultime tour sur la première victoire d'Antoine Robert devant Matthieu Châteaux et Lionel Robert. A distance, Charles Gerbout et « Nelson » complètent le top 5, tandis que Tony Boudreault place son Orion en tête des FR « atmo » au sixième rang. Parmi les pilotes de F3 1000 cm3, le duel entre Geoffrey Rivet (March 703) et François Derossi (chevron B17) s'achève au bénéfice du premier nommé.



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/BERLINES

**Asavé Racing 65 (courses 1 et 2)**

Partants : 15 (45 avec le Challenge GT/Tourisme et le Trophée Saloon Car) – Le top 5 :

Course 1 : 1.Beltramelli (Chevrolet Corvette), 2.Harper (Shelby Cobra), 3.Vacher (Lotus Elan), 4.Julien (Cortina Lotus), 5.Da Rocha (Austin Healey), etc. Course 2 : 1.Harper, 2.Beltramelli, 3.Julien, 4.Da Rocha, 5.Falcon (Jaguar type E), etc.

En 2 mots : Au cœur d'un peloton exceptionnellement varié de 45 GT/Tourisme, José Beltramelli prend immédiatement les devants lors de la course du matin. Derrière lui, le chevronné Philip Harper laisse parler la puissance de sa Shelby Cobra 289 pour revenir à onze secondes de sa Corvette à l'heure de l'arrivée. Au terme d'une belle lutte entre Lotus Elan, Jean-Pierre Vacher prive Franck Julien de la troisième marche du podium. L'après-midi, Philip Harper se porte immédiatement au commandement de la course 2 et prend le large, tandis que José Beltramelli obtient gain de cause de justesse pour l'obtention de la 2<sup>ème</sup> place face à Franck Julien. Le malheureux Jean-Pierre Vacher, pris dans un accrochage au premier tour, est absent de la photo de famille du podium.

**Trophée Saloon Car (courses 1 et 2)**

Partants : 20 (45 avec le Challenge GT/Tourisme et l'Asavé Racing 65) – Le top 5 : Course 1 : 1.Derognat (BMW 323i), 2.Lefebvre (Audi Quattro), 3.Delavault (Caterham), 4.Fuet (BMW M3), 5.Lelievre (Porsche 911), etc. Course 2 : 1.Derognat, 2.Lefebvre, 3.Fuet, 4.Trichet (Westfield), 5.Trempeu (BMW M3), etc.

En 2 mots : Bien réveillé, Fabrice Lefebvre débute la course matinale en fanfare en plaçant son Audi Quattro « Groupe B replica » devant la BMW 323i d'Alain Derognat. Les positions s'inversent au cinquième tour et dès lors le pilote de la BMW réussit à se bâtir une petite avance qui culmine à cinq secondes à l'instant de passer sous le drapeau. 3<sup>ème</sup> de bout en bout, Fabrice Delavault (Caterham) confirme son bon chrono des qualifs en prenant l'ascendant sur Patrick Fuet (BMW M3). Grand malchanceux de cette course 1, Christophe Terriou (Porsche 911) s'est retiré dès les premiers tours. En son absence, Alain Derognat s'offre une nouvelle victoire dans la course de l'après-midi en reléguant l'Audi de Fabrice Lefebvre à 13 secondes. Patrick Fuet est sur le podium cette fois.

**Challenge GT/Tourisme Asavé (courses 1 et 2)**

Partants : 10 (45 avec le Trophée Saloon Car et l'Asavé Racing 65) - Le top 5 : Course 1 : 1.Morel (Porsche 930) ; 2.Gaubert (Porsche 911 2.8), 3.Andréoli (Porsche 911 3L), 4.Gruau (Porsche 911 2,8L), 5.Sionneau (Porsche 911 2,5L), etc. Course 2 : 1.Gaubert, 2.Gruau, 3.Sionneau, 4.Loustanet (Chevrolet Camaro), 5.Dauxerre (Porsche 911), etc.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : presse@hvmracing.fr  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
www.historictour.fr



En 2 mots : Auteur d'un superbe départ, Franck Morel parvient même à devancer les meilleures autos de Saloon Car en tout début de course. Le pilote de la Porsche 930 turbo relâche quelque peu son effort par la suite et laisse Ghislain Gaubert revenir à cinq secondes de son capot arrière en fin de course. Après s'être débarrassé de Didier Gruau, Patrick Andreoli dès les premiers tours complète le tiercé gagnant de la matinée. Dans la course de l'après-midi, Ghislain Gaubert réalise un départ canon, puis laisse l'avantage à Franck Morel, avant que celui-ci ne soit contraint de s'arrêter à son stand aux 2/3 de la course. Dès lors, la victoire tend les bras à Ghislain Gaubert qui rallie l'arrivée avec une vingtaine de secondes d'avance sur l'autre Porsche de Didier Gruau.

### **Trophée Lotus (course 2)**

Partants : 24 – Le top 5 : 1.Métayer, 2.Rucheton, 3.Jacquet, 4.Cazalot, 5.Gaso (tous sur Lotus Seven), etc.

En 2 mots : Romain Tournet très vite hors-jeu, la lutte pour la victoire se circonscrit rapidement entre Pascal Métayer, vainqueur de la course du samedi, Xavier Jacquet et Claude Rucheton. Passé la mi-course, les trois larrons sont toujours roues dans roues et continue de multiplier les dépassements. Comme on pouvait s'y attendre, la décision finale s'opère dans le dernier tour où Pascal Métayer parvient à repousser les derniers assauts de Claude Rucheton et de Xavier Jacquet. A l'image de la veille, Florent Cazalot termine au pied du podium, tandis que le Suisse Pierre-Alain Lombardi, invité à venir se mêler à la bataille entre deux courses de Formule Ford, hisse la première Caterham au 14<sup>ème</sup> rang.

### **Trophée GT Classic (courses 2 et 3)**

Partants : 14 – Le top 5 : Course 2 : 1.Morel (Viper GTS-R), 2.Faurie (Porsche 964), 3.Louail (Ultima GTR), 4.Honorat (Marcos Mantis), 5.Pelosi (Venturi 400 Trophy), etc. Course 3 : 1.Morel, 2.Mathieu, 3.Daumas, 4.Faurie, 5.Poirier, etc.

En 2 mots : Les pilotes du GT Classic s'élancent en fin de matinée sur une piste encore très humide. Selon les bonnes habitudes, Franck Morel prend vite la large au volant de sa Viper GTS-R mais, derrière, la bonne surprise est l'œuvre de Patrice Faurie. Profitant des conditions pour combler le relatif manque de punch de sa Porsche 964, l'homme s'installe immédiatement à la deuxième place, puis distance irrémédiablement l'Ultima GTR de Marc Louail. Au terme d'une course menée crescendo, Bernard Honorat place sa Marcos Mantis au quatrième rang. Luc Bourcier (Porsche 928) éliminé dès le départ, la catégorie GTC4 laisse aux prises les Porsche 928 d'Eric Lagarrigue, Jackie Domas et Laurent Poirier, finalement classés dans cet ordre. En fin de meeting, une troisième course de GT Classic permet à Franck Morel d'enfoncer le clou en décrochant un ultime succès face à Sébastien Mathieu et l'inattendu Gilbert Daumas et Porsche 968.



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : presse@hvmracing.fr  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
www.historictour.fr



**HTCC Groupe 1 (course 2)**

Partants : 25 – Le top 5 : 1.Truffier (BMW 530 iUS), 2.Gruau (Escort RS2000), 3.D'Esparbes (505 turbo), 4.Guerdoux (Escort RS2000), 5.Cabarrou (BMW 323i), etc.

En 2 mots : Passé en tête au troisième tour, Pierre-François Clot (Escort RS2000) se retire peu de temps après, victime d'une défaillance moteur. A partir de cet instant, Philippe Truffier (BMW 530 iUS) a la voie libre pour s'échapper devant et aller cueillir sa seconde victoire du week-end. Michel Mora, en panne en vue de l'arrivée, abandonne sa deuxième place à Julien Gruau sur le fil. Ainsi propulsé sur le podium, Jean-Louis D'Esparbes prend le meilleur sur les autres pilotes des Peugeot 505 de la Coupe Antho. Côté Pro-Série, Florian Cabarrou ajoute un nouveau succès à son tableau de chasse en devançant les autres BMW 323i de Christian Chalon et Franck Peille.

**Trophée Maxi 1000 (course 2)**

Partants : 34 – Le top 5 : 1.Besson (Alpine A110), 2.Majou (Cooper S), 3.Calas (Cooper S), 4.Morin (Rallye 2), 5.Roulière (R5 LS), etc.

En 2 mots : A l'instar de la course 1 de la veille, Lionel Couche (Austin 1275 GT) disparaît prématurément et Jean-François Besson (Alpine A110) prend l'avantage devant Michel Frenoy (Austin 1275 GT) et Laurent Majou (Cooper S). Au 7<sup>ème</sup> tour, Michel Frenoy s'empare du commandement mais la perspective de devoir opérer un « drive through » le prive de tout espoir de renouveler sa victoire de la veille. Après une courte neutralisation à l'abord de la fin de course, Jean-François Besson passe la ligne d'arrivée en vainqueur devant Laurent Majou et Sébastien Calas (Cooper S). Derrière Guillaume Morin (Rallye 2), le jeune Nicolas Roulière complète le top 5 avec sa R5 « Coupe ». La classe 1 échoie à la Cooper d'Enzo Thiéfaïn devant la Mini Marcos de Tony Gruelles.

**LE PLATEAU INVITE****Legends Cars Cup (endurance)**

Partants : 38 – Le top 3 : 1.Migne, 2.Wattheyne, 3.Bourgogne, etc.

En 2 mots : Partie sur le sec, l'endurance des Legends Cars s'achève sur une piste détremée à l'issue des 40 mn d'empoignade. Particulièrement à l'aise dans ces conditions, Emmanuel Migne signe pour l'occasion sa première victoire dans la discipline.

**LA SUITE...**

Le circuit de Lédenon accueillera la sixième et dernière manche de l'Historic Tour le week-end des 15/16 octobre.

Résultats en live sur <http://vhc.motorstools.com/results>

L'info continue sur Facebook (Historic Tour), Twitter (@Historic\_Tour), [www.dailymotion.com/historictour](http://www.dailymotion.com/historictour)



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

