

## HISTORIC TOUR DE LEDENON (15-16/10)

## A l'heure du dénouement

Au-delà des 21 courses du week-end et des multiples enjeux de cette ultime date de l'Historic Tour, c'est le palmarès du Championnat de France Historique des Circuits 2016 qui se décidera sur le circuit gardois.



## LEDENON EN DESTINATION FINALE

Soucieux de visiter les plus beaux circuits français, l'Historic Tour achève son périple hexagonal à Lédénon, aux portes de Nîmes, pour y vivre le sixième et ultime épisode de sa campagne 2016. Né à l'amorce des années 70 au sommet d'une colline balayée par le Mistral, le circuit gardois offre une piste unanimement appréciée des pilotes, dont les 3,1 kms épousent à merveille les reliefs du terrain. Le lieu idéal pour boucler la boucle après les étapes successives du Castellet, du Val de Vienne, de Charade, Nogaro et du Mans...

## UN MUSEE VIVANT DE PLUS DE 300 ANCIENNES VOITURES DE COURSE

A Lédénon comme sur les précédents circuits visités, les 12 plateaux de l'Historic Tour inviteront le public à un grand bond dans le passé en remettant en scène près d'un demi-siècle de sport automobile. Selon les courses – le programme du week-end en propose 23 ! – celui-ci retrouvera en action des bolides de toutes espèces, des précieuses autos des années 50, aux quasi modernes GT, proto ou monoplaces de la décennie 90.

## DEUX TITRES DE CHAMPION DE FRANCE A DECERNER

L'Historic Tour est avant tout un Championnat de France FFSA, dont les courses du week-end entérineront le palmarès définitif. Dans la catégorie GT/Tourisme, le lauréat est déjà connu : Quoi qu'il advienne, Franck Morel, engagé simultanément sur une Porsche 930 et une Viper GTS-R, ne peut plus être rattrapé, mais quid des pilotes qui l'encadreront sur le podium final ? A la veille du verdict, Philippe Truffier (BMW 530 iUS) et Xavier Jacquet (Lotus Seven) tiennent la corde. Plus incertaine est l'issue de la catégorie Monoplaces/Protos, où Hugo Carini, pilote d'une Ralt F3, n'est pas à l'abri d'un retour de Lionel Robert (Martini de Formule Renault) ou de Nicolas Belouou (Van Diemen de Formule Ford). En cas d'égalité aux points, c'est la qualité de leurs résultats sur l'ensemble de la saison qui servira de base à leur départage.



association sportive  
AUTOMOBILE  
CLASSIC



FUJITSU

ORECA



MOTUL

Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : presse@hvmracing.fr  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
www.historictour.fr



F3 Classic

TROPHÉE  
MAXI 1000



FRenault  
Classic



GT Classic



HTCC  
Le Groupe



Trophée LOTUS

## LES FORCES EN PRESENCE EN MONOPLACES/PROTOS

### SportProtosCup

Pour qui ? Les Sport-Protos d'avant 1995

Engagés : 21 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h10 et dimanche 14h15)

Favoris : Metzger (Cesca Grac), Doe, (Chevron), Da Rocha, Laffargue, Pages (Lucchini), « Nelson » (March), Guermonporez (Grac), Merlin (G Méca), Baumard-Tissandier (Lola), Gandini, Delort (Merlin), etc.

### Challenge Formula Ford Historic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982

Engagés : 33 - 2 courses de 25 mn (samedi 11h20 et 17h50)

Favoris : Genecand, Michel, McMorran (Crosslé), Belle, Girardet, Lombardi, Deverly, Verhille (Lola), Brunetti, (Van Diemen), Prévost (McNamara), B.Beltramelli, Richard (Alexis), Mantz (Lotus), Crocker (Ray), Doe (Nike), etc.

### Trophée Formule Ford Kent

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1993

Engagés : 21 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h35 et dimanche 16h30)

Favoris : Michel (Crosslé), N/P.Belouou, Genecand, Girardet, Lebreton, Simon (Van Diemen), Tomsen, Thétiot (Reynard), Kozyreff (Royale), Doe (Nike), Weiss (Swift), etc. Zetec : François, Quéré (Van Diemen), etc.

### Trophée F3 Classic

Pour qui ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985

Engagés : 10 (36 avec les Formule Renault Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 10h45 et 16h00) - Plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic

Favoris : Ghio, Fraise (Martini), Carini, Monnet, Vallery Masson, Honnorat (Ralt), Delplanque (March), etc.

### Trophée Formule Renault Classic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995

Engagés : 26 (36 avec les F3 Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 10h45 et 16h00) - Plateau commun avec le Trophée F3 Classic

Favoris : L.Robert, A.Robert, Châteaux, Tourand, Porte, Darlot, Boucherie, Doe, Mottez, Bernard (Martini), Lacour (Alpa), Beltramelli (Van Diemen), etc.



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## LES FORCES EN PRESENCE EN GT/TOURISME

### HTCC Groupe 1

Pour qui ? Les anciennes berlines Groupe 1 d'avant 1983 et les premières Groupe N

Engagés : 38 - 2 courses de 25 mn (samedi 14h45 et dimanche 10h55)

Favoris : Truffier, Deschamps (BMW 530 iUS), Boissy-Miran (Vauxhall Magnum), J/D.Gruau, Manganaro, Mora, Bourguignon (Escort RS2000), Josquin (Rallye 3), Cabarrou, Peille (BMW 323i), Delecour, Thibaut (Opel Commodore), D'Esparbes, Lange (505), etc.

### Trophée GT Classic

Pour qui ? Les GT d'avant 1998

Engagés : 15 - 2 courses de 30 mn (samedi 12h00 et dimanche 9h30)

Favoris : Morel, Philippon-Labescat (Viper), Louail (Ultima GTR), Faurie, Sabatier, Mathieu, Bouchet (Porsche 964), Bourcier, Poirier, Domas, (Porsche 928), Masini (BMW Z3), etc.

### Trophée Lotus

Pour qui ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham

Engagés : 23 - 2 courses de 25 mn (dimanche 11h35 et 17h15)

Favoris : Jacquet, P.Metayer, Rucheton, Gaso, F.Cazalot, Odin, Huret, Dufetre (Lotus Seven), Vulliez, Girardet/Richard, Koenig, Bouvier (Caterham), etc.

### Trophée Maxi 1000

Pour qui ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm3 d'avant 1977

Engagés : 25 - 2 courses de 25 mn (samedi 15h25 et dimanche 15h45)

Favoris : Besson (Alpine A110), Frenoy, Calas (Austin 1275 GT), Gandini (Jem), Gruelles (Marcos), Majou, F/T/E.Thiéfain (Cooper), Marty (Lotus Seven), N.Roulière (R5 LS), etc.

### Asavé Racing 65

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1966

Engagés : 7 - 2 courses de 25 mn (dimanche 10h15 et 15h00) - plateau commun avec Trophée Saloon Car et Challenge Asavé GT/Tourisme

Favoris : J.Beltramelli (Corvette), Julien, Vacher (Lotus Elan), Pages (Cortina Lotus), Gravier (Alfa Roméo Giulietta), etc.

### Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1997

Engagés : 15 (30 avec Asavé GT/Tourisme et Asavé Racing 65) - 2 courses de 25 mn (dimanche 10h15 et 15h00) - plateau commun avec le Challenge GT/Tourisme Asavé et le Trophée Saloon Car

Favoris : Derognat (BMW 323i), Lefebvre (Audi Quattro), Fuet, Trempu (BMW M3), Pascual (R21 turbo), Regnier (Carrera 6), Roux (Ford GT40), Delavault (Caterham), Chokroun (Venturi 400), Trichet (Westfield), etc.



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)



## Challenge GT/Tourisme Asavé

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1982

Engagés : 8 (30 avec Saloon Car et Asavé GT/Tourisme) - 2 courses de 25 mn (dimanche 10h15 et 15h00) - plateau commun avec le Trophée Saloon Car et l'Asavé Racing 65

Favoris : Gruau, Gaubert, Delannoy, Sionneau, Dauxerre, J.Morel (Porsche 911), Doe-Robert (Ford Capri RS), etc.

## LE PATEAU INVITE

### Legends Cars Cup

Pour qui ? Les Legends Cars (châssis tubulaire, moteur de moto)

Engagés : 37 - 2 courses de 20 mn et 1 course de 40 mn (samedi 14h10, 18h25 et dimanche 12h20)

Favoris : G.Patze/De Saeger, Watteyne, Morel, Perier, Bourgogne, Grippon, Chaudet, A.Patze/Aillaud, Dilmi/Plantier, Barthes/Gloz, Crasson/Merche, Pommier, etc.

## COTE PADDOCK

Au cœur du paddock, le village partenaires réunit notamment Oreca (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques/carburant), Motul (fourniture de lubrifiants) et Linea Di Corsa (conception et vente de vêtements).

Le village partenaires est également le théâtre de la remise des « Motul Awards » aux pilotes les plus méritants (dimanche à 13h) et de la « Masters Class d'Oreca » (au camion Oreca).

## LES CLUBS ET COLLECTIONNEURS A L'HONNEUR

Comme sur chaque Historic Tour, les propriétaires de voitures anciennes seront à l'honneur avec une aire d'exposition dédiée et la possibilité de prendre la piste lors d'une grande parade, le dimanche à 13h10 (réservation sur [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr)).

## HORAIRES : LA RECAP GENERALE

**Vendredi 14 octobre** : Qualifs, de 15h10 à 18h30. **Samedi 15** : Qualifs de 8h25 à 10h35 et de 13h35 à 14h00. Courses (11) de 10h45 à 12h30 et de 14h10 à 18h45. **Dimanche 16** : Courses (10) de 9h30 à 13h00 et de 14h15 à 17h40. **Entrée** : 8 Euros/jour ou 10 Euros/WE (tarif en prévente sur [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr)).

**Le live timing sur** : <http://vhc.motorstools.com/results>. **Résultats sur** [www.historictour.fr](http://www.historictour.fr) et [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org). **L'info continue sur Facebook et Twitter (@Historic\_Tour).**



Jacques FURET – Responsable Presse  
E-mail : [presse@hvmracing.fr](mailto:presse@hvmracing.fr)  
Tél. : + 33 6 63 49 24 89  
[www.historictour.fr](http://www.historictour.fr)

