



Trophées historiques des circuits

TOUS PRESENTS !

Deuxième des quatre meetings inscrits au programme de la série FFSA des Trophées Historiques des Circuits, l'HistoRacing Festival de Charade (ex Grand Prix historique) réunira l'intégralité des dix plateaux français. Un « carton plein » qui permettra de rassembler près de 300 pilotes dans le temple auvergnat de la course automobile !

LES TROPHEES HISTORIQUES

TROPHEE F3 CLASSIC ET FORMULE RENAULT CLASSIC



Trois semaines après son passage dans les rues de Pau, le Trophée F3 Classic aborde sa quatrième étape en Auvergne. Jean-Pierre Eynard Machet (Martini MK31) y arrive en leader du classement général devant Frédéric Lajoux (Chevron B43), net dominateur dans le Béarn, Valerio Leone (Ralt RT3), Fabrice Notari (Ralt RT1) et Bernard Honorat (Ralt RT3). Il faudra forcément chercher les futurs vainqueurs dans cette liste, en y ajoutant toutefois les noms de l'Anglais Rob Moores (Chevron B38), Pascal Gerbout (Ralt RT3)

et Laurent Vallery Masson (Ralt RT3). Côté Formule Renault, Lionel Robert (Martini MK44) sera difficile à battre au vu de sa démonstration de Pau, où il a régulièrement devancé nombre de F3 ! Avec lui, Jean-Christian Darlot, l'actuel leader du trophée, Claude Tourand, Antoine Boucherie, Bruno Mottez et Tony Boudreault (tous sur des Martini à l'exception de ce dernier, pilote d'une Orion) seront autant de candidats aux podiums.
2 courses : samedi à 14h et dimanche à 14h.

TROPHEE LOTUS



Si les affres du GP de Pau priveront ce troisième rendez-vous du trophée de quelques uns de ses animateurs, ils seront tout de même 23 propriétaires de Lotus Seven ou de Caterham à

rejoindre le Puy-de-Dôme. Philippe Gaso, le leader de la discipline, figure dans le lot, tout comme ses poursuivants immédiats ; Romain Tournet, Florent Cazalot (deux des héros de Pau), Xavier Jacquet, Gilles Colombier, Jérôme Gavaudan et Anthony Delhaye. Lequel est de retour dans le trophée pour y jouer les premiers rôles, au même titre que son organisateur-pilote Christian Odin. Comme à Dijon en début de saison, le plateau sera complété par cinq anciens petits protos de l'Avenir Cup.

2 courses : dimanche à 9h35 et 16h05.

TROPHEE FORMULE FORD KENT



Déjà vu cette saison à Dijon et à Magny-Cours, le Trophée « Kent » aborde sa troisième réunion de l'année sur le tracé auvergnat. A ce stade, le Suisse Augustin Sanjuan pointe en tête du classement général devant Nicolas Beloou, Hugo Carini et la famille Pascal et Jérôme Metayer. Toutefois, à bord d'autres Van Diemen, les favoris logiques seront plutôt à trouver du côté de Philippe Beloou et d'Alain Girardet, sans oublier Jean Dionisotti et Michel Paganin. Seule fille du plateau, Blandine Wait sera également de la fête au volant d'une Rondeau, alors que la catégorie « GHI », dédiée aux plus anciennes de ces Formule Ford, mettra aux prises Pierre Buret (Hawke), Michel Kozyreff, Philippe Le Nech (Van Diemen) et Alain Queré (Vaney).

2 courses : samedi à 15h20 et dimanche à 11h35.

HTCC GROUPE 1

Toujours aussi prisé, l'HTCC Groupe 1 présentera à Charade l'un des deux plateaux les plus fournis du week-end avec pas moins de 40 autos sous les ordres du starter. Après les manches de Dijon et du

Mans, le Nordiste Stéphane Delecour (Opel Commodore GSE) y débarque en leader du classement général et sera bien évidemment l'un des pilotes les plus en vue du week-end avec Philippe Gosset (Triumph Dolomite), Didier et Julien Gruau (Vauxhall Magnum), Patrick Bourguignon (Chevrolet Camaro Z28), « Levla » (BMW 30 CSI), Pierre-François Clot, Jean-Pierre Vacher, Michel Billion-Rey (sur des Escort RS2000), etc. En Prostock, Franck Cabarro (BMW 323i) aura pour objectif de conserver le commandement de la catégorie face, entre autres, à « Berdal » (BMW 635 CSI), Philippe Truffier (VW Scirocco) ou Bernard Lamoureux (Alfa GTV2000). En marge de son engagement en Formule Renault, Lionel Robert sera également en course dans ce plateau, pour découvrir la Peugeot 505 de la future Coupe Antho.

2 courses : dimanche à 10h15 et 16h45



TROPHEE GT CLASSIC



Baptisé au Mans à la mi-avril, le dernier né des trophées historiques entame sa montée en puissance à Charade. Ouvert aux GT des années 90, il en réunira un joli panel sur le tracé du Puy-de-Dôme. On y retrouvera ainsi la redoutable Porsche 993 GT2 de Franck Morel (vue à deux

reprises aux 24 heures du Mans), la Honda NSX de Jean-Charles Valinho, la Viper GTS-R de Joël Postel, la Gillet Vertigo d'Eric Gillet, l'Alpine V6 de Michel Georges ou encore les autres Porsche de Patrick Delannoy, Pierre-André Meroz, Michel Pinçon, Jackie Domas... Comme au Mans, on attendra également aux premières loges la spectaculaire TVR Tuscan que se partagent Bernard Honorat et Laurent Vallery Masson, le binôme organisateur d'HVM Racing.

2 Courses : samedi à 16h et dimanche à 12h15.

CHALLENGE ASAVE GT/TOURISME ET TROPHEE SALOON CAR



Pour avoir retenu l'option de constituer un plateau commun, le Challenge Asavé et le Trophée Saloon Car ont rassemblé quelques 43 autos. Côté Asavé, Franck Morel (Ferrari 308 GTB) et Patrick Andreoli (Porsche 911 RS 3L) auront les faveurs du pronostic, mais il faudra également compter avec Jérôme Servies (Morgan Plus 8), Michel Mondy-Frances (Alpine Europa Cup), Jean-Marie Bracq (Alpine A110), Damien Sionneau (Porsche 911 2,5L), Alex et Anthony Meynard (Porsche 911 3L) ou encore Jean-Louis Deglise, de retour sur une R5 Turbo. En Trophée Saloon Car, dont la saison a démarré à l'étranger (à Hockenheim puis à Zandvoort), la présence de Franck Metzger sur son proto Cesca Grac fait de lui le favori tout désigné. Dans son sillage, il y aura là aussi du beau monde, à commencer par le champion en titre Marc Louail (Ford Falcon), mais aussi Christophe Terriou (Porsche 911 3,5L), Vincent Drouilleau (Alfa GTV), Patrice Lefebvre (Cox), Vincent Choucroun (R5 Turbo)..., sans oublier Sylvain Regnier sur une rare et précieuse Porsche 906.

2 courses : dimanche à 9h et 15h25.

TROPHEE MAXI 1000



Sur un tracé où leur agilité fait merveille, les petites moins de 1300 cm³ du trophée vont encore offrir un spectacle de premier ordre au public. On en attend une trentaine, dont l'habituel lot de Mini Cooper pilotées par des hommes aussi talentueux que Philippe Gandini, Thierry Thiéfain, Philippe Quiriere, Laurent Majou, Lionel Couche ou Julien Trousse. Face à cette armada, Maxime et James Lefebvre, absents à Pau, seront de retour avec leurs Berlinettes Alpine A110, de même qu'Olivier Legriffon (Matra Jet 6) et Tomy Gruelles (Marcos). Autant d'animateurs patentés du trophée que Michel Frenoy tentera de prendre de vitesse aux commandes de sa Datsun Sunny. A l'étage d'en dessous, Gilles Vacher (Jem) et René Michel (Ginetta) se disputeront la victoire en classe 1000 cm³, devant la Honda N600 d'Albert Donnay et la pittoresque Trabant de Michel Abeille.

2 courses : samedi à 17h25 et dimanche à 10h55.

CHALLENGE FORMULA FORD HISTORIC



Après Dijon et Pau, Charade sera le troisième lieu d'accueil du challenge 2014. Pour l'heure, le champion en titre Pierre-Alain Lombardi (Lola T540), généralement impérial sur ce tracé, est à

nouveau le leader de la discipline devant Xavier Michel et son compatriote suisse Alain Girardet (tous deux à bord d'une Van Diemen de 1981), qui seront autant de farouches adversaires ce week-end. Dans le haut du tableau, on pourra également compter sur Jean-Jacques Deverly, Laurent Courregelongue (sur des Van Diemen RF80), Gislain Genecand (Lola T342), Stéphane Brunetti, Jean Dionisotti (sur des Van Diemen RF79) ou Jean-Martin Dubourdieu (Van Diemen RF81) pour animer le « top 10 ». Côté Trophée Yacco (la classe A), Yannick Verhille (Lola T200) mène la danse à ce stade de la saison, mais Régis Prévost (Mc Namara FCA MK3) et Yves Le Roy (Dulon) ne lui faciliteront certainement pas la tâche à Charade, tout en ayant eux aussi de solides ambitions au classement général ...

2 courses : samedi à 16h45 et dimanche à 14h45.

HORS TROPHEES HISTORIQUES

LEGENDS CARS CUP

Fidèle des meetings HistoRacing Festival, la Legends Cars Cup amène à Charade une trentaine de ses mini bolides à moteur de moto. Selon

l'habitude, les batailles s'y annoncent de haute volée au cours des trois rencontres du week-end, dont l'une au format endurance de 40 mn.

3 courses : samedi à 14h45 et 18h05 et dimanche à 17h25.

EN MARGE...

Dimanche à 12h : Les « HistoRacing Motul Awards », dotés par Motul, récompenseront l'auteur de la plus belle remontée dans chaque plateau, et « le » pilote du meeting.

Entrée gratuite

Infos : www.historacing.fr

Crédit photos : GB Photosports.

