

HTCC SAISON 16 EPISODES 2-3 / 14



C'est sur le tortueux et agréable circuit de Pau Arnos que ce sont déroulés ces 2 épisodes du HTCC 2019.

33 pilotes s'y étaient donné rendez vous pour passer ensemble un nouveau weekend de courses automobiles. Mais pas que, puisque ce meeting correspondait aussi au lancement du CHALLENGE MULTISPORTS créé à l'initiative du boss du HTCC et regroupant tous les participants de la Coupe de France. Objectif : Elargir l'esprit de famille et de convivialité propre au HTCC à l'ensemble de la Coupe de France.

La venue des pilotes des "Avenir Cup "en Groupe C et ceux du HTCC dope le plateau de près d'un tiers. Reste maintenant à dynamiser le reste des catégories présentes hormis la TWINGO Cup qui se porte bien, pour redonner à cette COUPE l'attrait qui était le sien à son origine.

Grace au soutien et l'aide de Joël DOVALE Président de la Commission circuit et Marc Pachot coordinateur de la Coupe ça va le faire !



En HTCC cinq nouveaux pilotes avaient répondu présents dans le Bearn dont un (Didier LARROUTURE) en démonstration hors classement sur sa Mégane Coupe, trois en **TOURISME AMELIORE** et un équipage en Groupe N (205 Rallye).

LES ESSAIS QUALIFICATIFS

Alors que Michel BEZIAT sur sa Sierra Cosworth est forfait suite à une rupture de suspension avant c'est Franck MIREMONT qui signe la pôle des **TOURISME AMELIORES** au volant de sa diabolique Mini Cooper devant la Ford MUSTANG des frères ASTUGUEVIEILLE et Joël MARTEAU sur sa Rallye 3.

A noter les belles performances de la belle VOLVO 122S de 1964 de l'équipage Philip COLIN - Michel GUEGAN.

En **TOURISME DE SERIE** 1/10^{ème} sépare le duo d'Escort RS Groupe 1 de Jean Paul GUERDOUX et Michel MORA ; et si Eric MAITRE sur son Sirocco domine la "PROSERIE", en Coupe ANTHO c'est la baston entre les 5 équipages présents dont sortira vainqueur Pascal CORNAZ devant Jean François MACE. La pôle du Groupe N est signée par Christian CHALON (BMW325I) devant la R5 GT Turbo de Philip BARTHELEMY avec qui il lui faudra compter sur ce circuit sinueux.



COURSE 1

D. LARROUTURE local de l'épreuve qui voulait découvrir le HTCC avant de s'y engager sérieusement en 2020 était invité à rouler hors classement sur sa Mégane Coupe ; c'est donc logiquement qu'il s'envolait dès l'extinction des feux offrant quelques jolis passages aux spectateurs. La vraie course se déroulait juste derrière dans chacune des catégories.

En **TOURISME AMELIORE**, la Mustang ayant calé au départ et la Suzuki de Kévin SABLE confrontée dès le 4ème tour à des problèmes d'allumage s'arrêtant rapidement, la lutte allait se circonscrire au duo J. MARTEAU – F. MIREMONT. In fine c'est la mini qui l'emportait.



En **TOURISME DE SERIE**, la catégorie Reine du HTCC, où 14 autos se tenaient en moins de 3''en qualif la course promettait d'être animée et allait l'être. Tout d'abord aux avant-postes entre les deux Escort Groupe 1 de JP. GUERDOUX et M. MORA qui ne se lâchait pas malgré l'absence rapide de la 3^{ème} vitesse sur celle de M. MORA.



Dans leurs roues la 1^{ère} Groupe N conduite par le Champion en titre C.CHALON puis un peloton groupé de 505 composé de JF. MACE, Pascal CORNAZ, Laurent GREMMEL et Bernard LAMOUREUX avec dans son pare choc la R5 GT de P. BARTHELEMY second du N. En PROSERIE E. MAITRE imposait son VW Sirocco à la Golf de M.GENAND et la BMW de Patrice GALMICHE.

Belles prestations en 1300 de Laurent KARWOVSKI et Mickael ESPAZA alors que Frédéric DEYRES était déclassé pour dépassement sous drapeau rouge. Cet équipage n'ayant semble t-il pas tout à fait compris les codes du HTCC ni ceux de la réglementation sportive. Il faut un début à tout.

La course ayant été arrêtée au drapeau rouge suite au bris du moyeu de roue de la Simca dans un endroit dangereux les positions sont restées figées dans cet ordre.

COURSE 2

M. BEZIAT, J. MARTEAU, M. MORA et Renato VITALE en moins la physionomie de la grille allait s'en trouver chamboulée.



Dès le départ F. MIREMONT s'envole avec la MUSTANG des ASTUGUEVIEILLE, D. LARROUTURE démarre avant l'heure et doit repasser par les stands, en **TOURISME DE SERIE** JP. GUERDOUX mène la danse entraînant dans ses roues C. CHALON et la R5 GT Turbo de P. BARTHELEMY accrochée aux basques de la 325, Gérard MARIE (BMW 256 E1), K. SABLE (SUZUKI SWIFT GTI), Malivai CASTELLI (BMW 323) et les 505 de Stéphane RUIZ qui ouvre son compteur de victoires en coupe ANTHO, Gérard

PONCHON, Philippe RETHORE et "LEVLA" sont roues dans roues jusqu'à l'abandon de ce dernier roulement de roue avant cassé.

Jean Gabriel GODIN sur la BMW 530 de P. BOURGUIGNON 1^{er} à l'applaudimètre dans le S du départ reste dans les roues d'E. MAITRE leader incontesté de la PROSERIE malgré les prouesses de M. GENAND pour garder le contact et l'avantage sur le duo Jacques CISOTTO - Patrice GALMICHE.



DANS LE Paddock



La dream team de la Coupe ANTHO à ARNOS



A table !!!



A l'initiative du GO du HTCC était organisé le samedi soir une course d'endurance de karting opposant 14 équipes de 3 pilotes et accompagnateurs représentant toutes les catégories présentes en COUPE de FRANCE des circuits.

Objectif : Redonner à ce championnat une dynamique et une convivialité entre tous les participants digne de ses concepteurs Mrs BALLESTRE et DIVIES.

Suivront un concours de boules à LEDENON, un Marathon au VIGEANT, une course de "caisses à savon" au Mans et un Karaoké pour la finale à DIJON.

La première épreuve étant remportée par une équipe du Groupe N suivie de celle des journalistes et de la 1^{ère} du HTCC.

