

HTCC SAISON 16 - EPISODES 9 et 10

GP du VAL DE VIENNE - 5/6 OCT

Pleuvra, pleuvra pas ? La question était sur de nombreuses lèvres et si sur la piste, cela ne change pas grand-chose car le temps est le même pour tous, à contrario des courses de côte, il en va autrement pour l'ambiance dans le paddock . In fine, les cieux ont été du côté des pilotes et organisateurs, et à part une bonne rincée le dimanche matin, histoire de changer les conditions de piste, les conditions météo ont été favorables au déroulement du meeting .

LES ESSAIS CHRONOS

Disputés avec deux autos en moins, victimes des 2 séances d'essais privés du vendredi et du samedi matin, éliminant de ce fait des pilotes comme Eric MAITRE, Patrice GALMICHE, Médéric ROJON et Jean-Louis SEVEAU, cette séance aura vu les dominations de Olivier ORTHOLAN, Michel MORA, Christian CHALON, Pascal CORNAZ et « BERDAL », chacun dans sa catégorie .

A noter le très beau temps de C. CHALON sur sa 325 I Grp N avec pneus routiers de série à 1''3 seulement de l'Escort Grp.2 de tête, mais devançant celle Grp.1 de M.MORA ainsi que la Sierra Cosworth de M. BEZIAT .

A noter aussi , l'offre faite par un Grand Monsieur de notre sport, Claude BOISSY à Eric MAITRE qui venait de casser le moteur du Sirocco, de partager le volant de son OPEL GSI . Voilà un acte bien représentatif de l'esprit existant au sein du HTCC .

COURSE 1

C'est sous quelques gouttes de pluie qui n'allaient pas tarder à se transformer en véritable averse détrempant rapidement la piste que fut donné le départ de cette première manche . C. CHALON s'élançait en tête devant O. ORTHOLAN et M. BEZIAT . Après un premier passage tumultueux dans le 1^{er} double droite qui retirait à B. LAMOUREUX toutes chances de victoire en « Coupe Antho » les positions se stabilisaient . Au 4^{ème} rang D. GILLET faisait sur sa 505 une très belle course tournant dans les mêmes temps que le trio de tête . S'il en est un autre à qui la pluie profite c'est Christian BLIN sur sa BMW 530 IUS auteur du 3^{ème} temps pour sa deuxième course , preuve que l'utilisation intensive du simulateur n'est pas sans effet . A quelques longueurs, une autre bataille intéressante opposait S. RUIZ (505) P. BOURGUIGNON (530 I), G. MERIE (325 I), D. GHEZA (505) et E. MAITRE (OPEL Kadett) .

A l'arrivée, la logique est respectée, les deux « TOURISME AMELIORE » d'O. ORTHOLAN et M. BEZIAT devançant les TOURISME DE SERIE de C. CHALON et D. GILLET .

COURSE 2

La piste a séché, et c'est sous un timide rayon de soleil qu'est donné le départ de cette seconde manche de la journée . Olivier ORTHOLAN prend de suite la tête des opérations devant Michel BEZIAT et Jean-Paul GUERDOUX qui a relayé Christian CHALON sur la 325 Grp.N et un duo qui allait tenir en émoi le public présent : Stephane RUIZ sur la 505 V.6 et Dennis GILLET sur la Turbo . Bien malin qui pouvait prédire lequel l'emporterait . Finalement ce fut la V.6 Lyonnaise . Une dizaine de longueurs plus loin, une autre lutte opposait Pierre FLAMENT (505), Claude BOISSY (Opel Kadett), Gérard MARIE (B.M.W 325 I), Patrick BOURGUIGNON (BMW 530), et Didier GHEZA (505) avant son abandon au 7^{ème} tour . « BERDAL » (BMW 635) l'imitera un tour plus tard. Michel MORA s'est rapidement arrêté (bobine), alors que Michel GENAND sur sa Golf 1600 est plus souvent sur trois roues que sur 4 pour suivre le rythme de la 5 GT de Philip BARTHELEMY et la BM de Charlie LAFON . Remake de la Course 1, l'Escort et la Sierra Grp.2 l'emporteront sur la 325 I conduite cette fois par J-P GUERDOUX devant les 505 de S.RUIZ et D.GILLET roues dans roues . En Grp.1 P. BOURGUIGNON remporte sa catégorie de même que M. GENAND en Pro-série .

Prochain RDV au Mans
les 26 et 27 Octobre
où sont annoncées
quelques têtes
d'affiches avant la
finale de Dijon les 2
et 3 Novembre avec
un spectacle sans
pareil au sein de la
Coupe de France qui
clôturera la journée
du samedi . Il ne
restera plus alors
qu'à attendre le 1er
Mars 2020 pour se
retrouver en terre
Gersoises à Nogaro .