

# HTCC SAISON 16

## EPISODES 7-8 / 14

### CHARADE



C'est en Auvergne dans le magnifique cadre du Circuit de Charade que se sont déroulés les épisodes 7 & 8 du HTCC 2019 . Coupe d'Auvergne, Legend's Cars, HTCC et Grand Prix Camion s'étaient donnés rendez-vous pour offrir aux 10.000 spectateurs présents un spectacle de qualité .

### LES ESSAIS QUALIFICATIFS

Comme prévu, les trois « Tourisme amélioré » de Olivier ORTHOLAN, Michel BEZIAT et Joël MARTEAU pointaient en tête, alors qu'en « Tourisme de Série », la catégorie historique du HTCC, Christian CHALON sur sa BMW 325 Grp. N créait la surprise en coiffant sur le poteau pour 2/10<sup>ème</sup> l'Escort RS Grp.1 de son compère Jean-Paul GUERDOUX . Suivaient la surprenante petite Swift de Kévin SABLE et la 323 I de Malivaï CASTELLI .

Chez les Peugeotistes, c'est Bernard LAMOUREUX qui signait la pôle devant Jean-François MACE et Didier GHEZA, alors qu'en Pro-série, l'équivalent du Grp.N, mais d'avant 1982, Eric MAITRE s'imposait sur sa déjà célèbre VW. Scirocco



*Paul Giglio*

## COURSE 1

Disputée en fin de matinée, cela permettait à tous de récupérer d'une soirée du samedi pour le moins animée .

Dès le départ, O. ORTHOLAN et M BEZIAT s'échappent, alors que J-P GUERDOUX et J. MARTEAU rapidement relégués à quelques longueurs du fait des écarts de puissance ne se lâchent pas d'un mètre, C. CHALON et sa 325 suit à 2'' devant la Swift de K. SABLE , l'Alfa Grp.N Guilia de Paul GIGLIO et une premier peloton composé de J-F MACE, E. MAITRE, Claude BOISSY de retour en HTCC sur la Kadette GTI de José de ALMEIDA décédé en début d'année à qui il voulait rendre hommage, L. GREMMEL, M. ESPASA, S. RUIZ, « Berdal » et P. BOURGUIGNON ; suit une second peloton avec B. LAMOUREUX, G. MARIE, Ph. BARTHELEMY, M. GENAND, M. ROJON, A. CAVALLERA et le duo d'Alfistes F. JORAND et J. CISOTTO .

Il est à souligner que M. CASTELLI s'est arrêté au premier tour, L. GREMMEL au 7<sup>ème</sup> ( embrayage ) perdant le bénéfice d'un beau début de course après les soucis de la veille, et O. FIONDA qui « déverminait » leur nouvelle R5 GTurbo .

L'arrivée reproduisait, malgré plusieurs changements en milieu de plateau, la même physionomie .

### **Bernard LAMOUREUX**



***L'Escort RS , toujours l'arme absolue en Grp.1***

## COURSE 2

Alors qu'il manquait à l'appel la 505 de D. GHEZA, l'ensemble du plateau allait offrir au public venu en nombre, un super spectacle qui faisait dire à D. GHEZA au micro du speaker qu'il ne regrettait en rien de ne pas être sur la piste.

Si pour les deux premiers, le scénario de la Course 1 se renouvelait, derrière entre J-P GUERDOUX et C. CHALON la bagarre pour la troisième marche du podium général faisait rage, et si J-P GUERDOUX gardait l'avantage, c'était pour 3/10<sup>ème</sup>. En 5<sup>ème</sup> position, J. MARTEAU sur sa diabolique R.2 tenait à distance M. CASTELLI auteur d'une super remontée qui allait l'amener du fond de grille suite à son abandon du matin à la 6<sup>ème</sup> place.

L'attention du public allait alors se porter sur les deux pelotons composés, d'une part de P. CORNAZ ( 505 ), E. MAITRE ( VW ), M. GENAND ( VW ), C. BOISSY ( Opel ), B. LAMOUREUX ( 505 ), K. SABLE-FOURTASSOU ( Swift ), et d'autre part, de M. ESPASA ( 205 ), P. BOURGUIGNON ( BMW 530 ), « BERDAL » ( 635 CSI ), G. MARIE ( BMW 325 ), M. ROJON ( R GT ), et Ph. RETHORE ( 505 ) rarement séparés de plus d'une seconde.

Ph. BARTHELEMY, leader du « Trophée Rétro Course » rencontrait des problèmes mécaniques et ne pouvait honorer son rang, de même que M. GENAND, F. JORAND et O. FIONDA.

### *Malivai CASTELLI en pleine remontée*



### *P. Bourguignon, le local de l'étape*



## COTE Paddock

Tant l'organisateur du meeting général que celui du HTCC avaient concocté pour ce week-end auvergnat des réjouissances musicales et gastronomiques, aussi agréables que variées .

Concerts de Folk, country et rock pour le premier nommé et spectacle d'un groupe folklorique local pour l'autre, sans oublier la célèbre « Truffade » servie sous la tente du HTCC ; les instants « hors piste » ont tous donné lieu à de très bons moments de plaisir partagé jusqu'à pour certains tard dans la nuit .

Prochain rendez-vous, le circuit du « Val de Vienne » où le HTCC retrouvera la « Coupe de France » jusqu'à la fin de la saison à Dijon après être passé par le Mans fin Octobre .



### Podiums par catégorie après Charade

où l'on constate que la régularité dans les résultats paient .

#### Groupe 1

J-Paul GUERDOUX  
Malivaï CASTELLI  
Patrick BOURGUIGNON

#### Pro-série

Eric MAITRE  
Michel GENAND  
Patrice GALMICHE

#### Groupe N

Philip BARTHELEMY  
Christian CHALON  
Gérard MARIE

#### COUPE « Antho »

Stéphane RUIZ  
Pascal CORNAZ  
J-François MACE

#### Tourisme Amélioré

Jacques CISOTTO  
Michel BEZIAT  
Kévin SABLE-FOURTASSOU

