

HTCC

SAISON 16 Episodes 11-12-13-14

Chargée cette fin de saison avec 3 épreuves en un mois et surtout avec moins de 5 jours entre les 2 dernières .Il ne fallait avoir aucune casse et être disponible ce qui n'est pas toujours possible dans le monde amateur .A moins de vouloir, pour des raisons toutes autres que constructives ,rogner les ailes à cette belle série, coordinateur, circuits et ASA organisatrices feraient bien de revoir leur copie pour les années à venir s'ils aspirent réellement à un développement de leurs épreuves.

Et ce qui de ce fait devait arriver arriva : des plateaux peu fournis pour la dernière à DIJON y compris pour un plateau historique comme le HTCC dans lequel en cas de casses mécaniques ou carrosserie trouver des pièces de rechange pour des autos de plus de trente ans n'est pas jamais simple et rapide .

LE MANS 26-27 octobre

La pluie avait sur ce légendaire circuit donné RDV aux 27 participants engagés dont 3 en double monte et à la sympathique et efficace équipe chargée d'organiser et d'animer le plateau du HTCC

LES ESSAIS CHRONOS

Parmi les engagés de marque Lucien GUITENY et son fils Olivier présentaient deux superbes ALFA ROMEO ;une GTA 1600 pour le père et une 1750 GTam pour le fils . C'est d'ailleurs ce dernier qui signait la pôle devant la Sierra de Michel BEZIAT , l'Escort2000RS d'Olivier ORTHOLAN et la puissante FORD Mustang des frères ASTURGUEVIELLE . Logique respectée puisque ces quatre autos étaient engagées en Tourisme Amélioré , outre leur puissance supplémentaire elles bénéficient de pneumatiques "semi-slick"ce qui met en valeur le 5^{ème} temps réalisé par Christian CHALON sur sa BMW 325i groupe N chaussée en pneus de grande série devant 3 autres Tourisme Amélioré dont celle de Monsieur Lucien GUITTENY .

COURSE 1

Départ lancé sous une pluie battante le pilotage dans ces conditions redevenait l'atout maître et à ce petit jeu il n'était pas étonnant de revoir aux avant postes les ténors des grps 1 et N avec GUERDOUX , CHALON, BOISSY, CORNAZ ,BOURGIGNON.....

O.GUITTENY et O.ORTHOLAN respectivement second et 4ème sauvaient l'honneur des grosses autos .

COURSE 2

La pluie toujours la pluie et toujours GUERDOUX aux avant poste sur son Escort Grpe 1 avec O.GUITTENY guettant la moindre faute du leader ,faute qu'il ne fera pas. Juste derrière les 2 hommes l'ordre a changé par rapport à la course 1, BOURGUIGNON (323i Grpe1) , MIREMONT (Cooper S Grpe 2) , L.GUITTENY (GTA Grpe2) et Dennis GILLET (505) ne se lâchent pas ,moins de 3 secondes à l'arrivée . A 6'' Suivent un autre groupe formé de CHALON, MARIE, RUIZ et BEZIAT; la course est de toute beauté et palpitante; les têtes à queues nombreux mais sans dommage .C'est dans cet ordre que les pilotes vont passer sous le drapeau à damiers .

En conclusion une fois de plus les résultats démontrent le bien fondé du choix stratégique de l'organisateur du HTCC concernant les pneumatiques de série .Le HTCC est vraiment un championnat de pilotes avant tout qui, vu les temps réalisés et les places obtenues face à des autos plus puissantes et mieux équipés en pneumatiques, démontrent qu'il n'est pas nécessaire pour se faire plaisir et briller de dépenser plus de 1000€ par épreuve quand avec 800 on peut faire une saison complète.

Dijon confirmera encore cet état de fait et démontrera s'il en était encore nécessaire que les pilotes du HTCC sont quant à eux de véritables Champions.

DIJON 2 et 3 novembre

C'est de nouveau un ciel bas et pluvieux qui attend les pilotes du HTCC en Bourgogne . La folie des organisateurs de ce meeting d'avoir choisi une date 5 jours après celle du précédent se paye comptant avec un nombre d'engagés " pas famélique mais presque " comme aurait pu dire un célèbre humoriste.

Les essais qualificatifs (piste sèche)

Si Franck QUAGLIOZZI inscrit en "démonstration" sur une auto dont la configuration ne correspondait pas à la réglementation du HTCC signait logiquement la pôle la vraie bagarre se situait juste derrière .M.BEZIAT sur sa SIERRA signait le meilleur temps des tourismes améliorés juste devant C CHALON et sa BMW 325 de série, l'Escort RS grpe 1 de JP GUERDOUX et l'ALFA 75 Turbo de Fred JORAND que l'on attendait pas à pareille fête dès sa 2^{ème} sortie. En Coupe ANTHO 505 P.CORNAZ signe la pôle 2/10^{ème} devant D.GHEZA, qui reprenait du service, avant l'annulation de son temps pour avoir un peu trop empiéter sur la ligne blanche de sortie des stands.

Course 1 (piste humide)

Pour cette première manche la piste à partiellement séché et M.BEZIAT peut exploiter la puissance de la Sierra et se détacher au rythme de 1'' au tour de JP GUERDOUX et son Escort Grpe1 lui-même menacé durant toute la course par la 505 de P.CORNAZ , la Rallye 2 Grpe2 de Joël MARTEAU et la BM de C.CHALON .Suit ensuite un groupe composé de O.FIONDA ,G.MARIE, MAITRE ,BOURGUIGNON , GHEZA et la Golf de GENAND . JF MACE s'est arrêté et F.JORAND si brillant aux essais ne semble pas avoir compris le fonctionnement de la 75 sur le

mouillé et multiplie les têtes à queues. Belles victoires de BEZIAT en tourisme amélioré ,GUERDOUX en tourisme de série et CORNAZ en 505 .

Course 2 (piste mouillée)

Hors mis QUAGLIOZZI qui comme à son habitude en « youngtimer » fait sa course tout seul ,en HTCC la bataille fait rage entre la 505 de RUIZ et l'Escort de GUERDOUX qui resteront roues dans roues durant toute la course MACE sur la 505 de GHEZA doit s'arrêter rapidement faute de désembuage . BEZIAT suit à quelques longueurs les 2 leaders entraînant dans son sillage BOURGUIGNON (BMW 530 IUS) et CHALON (BM 325I) avant que ce dernier ne prenne l'avantage . A 8'' arrivent groupés la 325 de MARIE ,la 5GT Turbo de FIONDA ,la Sirrocco de MAITRE ,la Golf de MAITRE et la Capri de SEVEAU.

FLAMENT, MARTEAU, RETHORE ET JORAND en panne de motricité ferme anormalement la marche puisque l'on est pas habitué à les voir à ces places là .

Ainsi se termine le dernier épisode de la SAISON 16 du HTCC dont les participants peuvent s'enorgueillir d'avoir en plus remporté le Challenge MULTI SPORTS organisé entre toutes les catégories de la COUPE de France des circuits.