

HTCC 2020

SAISON 17 Episodes 1&2

C'est sur le circuit de NOGARO dans le cadre de l'épreuve de Coupe de France des circuits que ce sont déroulées les deux premières courses du HTCC 2020. 34 pilotes répartis sur 28 autos avaient malgré la date précoce répondu présent pour ce 1^{ER} meeting de cette nouvelle saison .

Le règlement ayant évolué durant l'hiver ce sont dorénavant en 4 catégories que sont réparties les autos dont la date d'homologation est antérieure au 1^{er} janvier 91.

- 1- PROSERIE pour les voitures des groupes N et 1 strictement d'origine
- 2- SUPER SERIE pour les voitures des groupes 1 et N pourvues d'extensions d'homologation conformes au règlement
- 3- COUPE ANTHO pour les Peugeot 505 équipées de leur kit spécifique
- 4- TOURISME AMELIORE pour les voitures des groupe 2,A et OPEN

Pour les pneus pas de changement, modèles de grande série pour les 3 premières catégories et semi-slick homologués route pour la 4^{ème} .

Dans le paddock, gentillesse, attention et sourire naturel aux lèvres toute l'équipe de bénévoles de l'Organisation du HTCC était sur le pont pour accueillir les concurrents .

Dès les essais M.BEZIAT et N.ASTUGUVIEILLE prennent les devants en Tourisme Amélioré tout comme C.CHALON et S.DELECOUR en Super Série, JF MACE et B ;LAMOUREUX en Coupe ANTHO et P.BARTHELEMY en ProSérie

En COURSE 1 la bagarre est vive à tous les étages rendant la course passionnante à suivre avec d'une part les 3 Tourisme Améliorés d'ORTHOLAN (Escort), BEZIAT (Sierra) et ASTUGUEVIEILLE(Mustang) puis d'autre part, courses dans la course les 4 premières Super Série de DELECOUR (Monza) CHALON (BMW325I), GUERDOUX (EscortRS) BLIN (BMW 530 IUS) et les trois 505 de LAMOUREUX(Turbo), MACE (Turbo),RUIZ(V6) accompagnés de la BMW 325 de MARIE .

En moins de 1800, SABLE et BOUTOLLEAU en Amélioré et MAITRE en Super Série ne sont pas en reste .

DELECOUR sur casse moteur de la MONZA dans le dernier tour laissera en Super Série la victoire à la BMW de CHALON devant l'ESCORT de GUERDOUX alors qu'en Amélioré ORTHOLAN finira par laissé passer BEZIAT et ASTUGUEVIEILLE.

COURSE 2

Une saison qui commence très tôt est souvent synonyme de voitures finies à la hâte ; ce sont donc entre les essais et la 1ère course 7 voitures qui manquent sur la grille de départ de la seconde .ORTHOLAN sur son Escort Grpe2 prend de nouveau un excellent départ mais ne va pas tarder à la garer sur le côté dans un nuage de fumée moteur cassé ,BEZIAT et ASTUGUEVIEILLE sont proches en tête de la course des Améliorés alors qu'en Série CHALON et GUERDOUX sont roues dans roues assurant un très beau spectacle quelques longueurs devant l'autre 325I de MARIE .En Coupe ANTHO après les abandons de LABESCAT et CORNAZ/"LEVLA" les luttes que se livrent FLAMENT et RETHORE d'une part FIONDA et MACE d'autre part sont superbes ,il faut dire que ces 505 sont très belles, toujours en bagarre dans la même seconde et par conséquent toujours très appréciées par le public. A noter aussi la belle performance avec une remontée éclair de la dernière à la 5^{ème} place de Kevin SABLE sur sa petite Suzuki Swift 1300.

Si en Amélioré et en Super Série les positions ne changeront pas la 505 de RETHORE se fera sortir en fin de course par la Sirocco de Maitre en délicatesse avec ses freins laissant ainsi le champ libre à FLAMENT .

En fin de course l'organisateur du HTCC qui a toujours revendiqué son attachement aux pilotes des autos les plus économiques à permis aux pilotes des moins de 1600 cm3 ESPASA , BOUTOLLEAU et SABLE de goûter à leur tour les joies du Podium.

Nul doute que le mois et demi qui nous sépare de la prochaine épreuve PAU-ARNOS sera pour quelques uns fort occupé .