

HTCC Saison 18 épisodes 1 et 2

Nogaro 6-7 mars 2021

18 ans et pas une ride, ce serait même le contraire puisque le plateau se renforce et se rajeunit au niveau de ses participants. Les coups tordus de certains organisateurs concurrents en 1976 n'ont fait depuis que renforcer la motivation de l'organisateur et sa petite équipe de bénévoles. Preuve que la formule résumée en une seule phrase **"Dans le cadre d'une discipline populaire , apporter le plus de plaisir possible à ses adhérents sur la piste comme dans le paddock dans un cadre budgétaire le plus juste possible"**, répond aux attentes d'une majorité d'amateurs passionnés de courses automobiles en circuit quels que soient leurs moyens .

Avec 38 pilotes inscrits sur 34 autos la pré-grille avait fière allure pour ce premier RDV de la saison 2021. Parmi les nouvelles venues on compte deux Honda Civic, une Ascona , une BMW 325 E 36, une Porsche 944, une BMW 635 M, une Clio 16S et une R21 Turbo. Parmi les autres nouveautés, il n'y a plus de classement général mais deux Championnats, un TOURISME DE SERIE" et un "TOURISME AMELIORE". On aura le droit à 2 courses dans la course , même trois avec les 505 de la Coupe Antho . Tout le monde roulant en Nankang .

Les essais qualificatifs :

En Tourisme amélioré la pôle est à l'avantage de la plus ancienne, la 2002ti de Bernard Frugier, elle devance la MUSTANG des frères Astuguevielle, la Sierra Cosworth de Guerdoux et la BM325 de Gillard/Gréau . Viennent ensuite Lom (944), Sanchez/Larrouture et Benezech .

En Tourisme de série ,intercalés à la 5^{ème} et 6^{ème} place, entre les Tourisme amélioré les excellents Delecour et Chalon sur Monza 3L et BMW 325i. Suivent Marie (325i), Guttierrez (Escort RS) , Mora (Escort RS), Chocroun (R21T)et Lascaux (325i) alors qu'en 505 c'est JF Macé qui rafle le point de la pôle devant Lamoureux/Flament, Levla/Meynard et Fionda/Cornaz .

Béziat et Giglio ayant cassé lors de la 1^{ère} séance d'essai n'ont pas pris part à la séance .

Course 1 :

Après une nuit à mécaniquer la Sierra de Béziat est au départ sur la dernière ligne , il n'en sera pas de même pour Giglio , Rojon et Barthélémy qui n'ont pu réparer après leur casse des essais . Devant, Guerdoux a pris la tête avec dans ses roues Frugier et Astuguevielle devant les deux leaders des "tourisme de série" et un peloton pluri catégoriel composé, après l'accrochage entre la Honda de Benezech et la 635 de Larrouture, de Blanchemin

(Civic), Lom (944), Flament(505), Guttierrez (Escort), Marie (325i) , Gillard (325i), Macé (505), Maitre (Sirocco) , "Levla"(505) et Fionda (505) et dont les temps au tour entre chacun dépasseront rarement la seconde. Du beau spectacle façon HTCC tout comme celui offert par Béziat à l'occasion de sa folle remontée qui le conduira de la 31^{ème} à la..... 4ème place et, le 2^{ème} peloton formé lui de JL Seveau, Réthoré, Chocroun, Chaulan, Mora et Lascaux .

En Tourisme Amélioré c'est donc Guerdoux qui franchira le 1^{er} le drapeau à damiers devant Frugier et Astuguevielle alors que Chalon en fera de même en Tourisme de série devant Delecour et Marie . Chez les Peugeotistes Flament devancera Macé et "Levla"

Course 2 :

Départ pour le moins mouvementé après que Frugier auteur d'un bon envol ne se soit retrouvé au point mort quelques dizaines de mètres plus loin au milieu de la meute en pleine accélération. Delecour ne peut éviter l'impact avec la 2002 semant la panique au milieu du peloton et trois accrochages en chaine entraînant son abandon ainsi que ceux de Lamoureux et Blanchemin . Ce dernier légèrement commotionné après que sa Honda ait été projetée contre le mur ceinturant la piste. Pendant ce temps Guerdoux sur la Sierra blanche profitant du chaos s'échappe entraînant dans ses roues la Mustang de Astuguevielle . Ils seront rapidement rejoint par Frugier dont la BM porte les stigmates du départ . S'en suivra un mano à mano qui durera jusqu'au drapeau à damiers .

En **tourisme de série** Chalon part en tête à queue dans le 1^{er} gauche et repart en dernière ligne avec un beau challenge devant lui . Il n'en fallait pas moins au catalan Francesc Guttierrez sur sa belle Escort Groupe 1 pour prendre le leadership de la catégorie avec rapidement dans ses roues la 325i Prosérie de S.Seveau et bientôt la 325i Supersérie de Chalon bien revenu .

En **Amélioré** s'il est un autre pilote qui fait une très belle course c'est F.Sanchez (BMW 635) parti en dernière ligne suite à l'abandon de son coéquipier en 1^{ère} manche qui pointe rapidement dans le top 10 et finira à la troisième place du Tourisme Amélioré . Répartie en 3 pelotons de 4 ou 5 autos la bataille fait rage à tous les niveaux .

En **Coupe ANTHO** l'ancien Porschiste Alex Meynard qui découvre la 505 a relayé "Levla" et tente de suivre un duo composé de P.Cornaz et d'un très rapide JF Macé .

Le drapeau à damiers consacra le trio Guerdoux- Frugier- Astuguevielle en Tourisme Amélioré , Chalon et Marie en Tourisme de Série et Macé- Meynard en 505 après les abandons de Cornaz et Lamoureux .

A noter les belles performances des nouveaux venus Gillard (325i) , Gréau (325i), Benezech (Honda) , Guillaume (325i), Adam (323i) et Lom (944) sans oublier nos 2 voisins catalans Guttierrez (Escort RS) et Beltran(Ascona) .

Histoires de Paddock

Comme d'habitude la cuisine du HTCC , dorénavant orchestrée par un duo composé de Jenna et Pascal avec l'aide de toute une équipe de bénévoles hyper motivés a fonctionné dans le respect des règles sanitaires pour permettre à ses participants de se nourrir . En effet des tables éloignées au sein d'un grand box non clos avait été installées pour accueillir les équipes à qui l'organisateur du HTCC avait demandé de se faire tester avant l'épreuve . La cuisine étant quant à elle située sous une tente non close à l'extérieur du local . Rajoutées à cela les mesures appliquées par le circuit avec prise de T° systématique de tous les entrants et port du masque obligatoire sur l'ensemble du site.

Infine tout s'est déroulé avec bonheur sans aucun problème dans un cadre certes un peu "pesant" mais respectueux des consignes sanitaires requises .

Nogaro fut aussi l'occasion de rencontrer de futurs participants venus découvrir de l'intérieur la Formule et pour qui les prochaines épreuves seront pour certains les vraies débuts et pour d'autres le retour à la compétition après un temps de pause .

Prochain RDV à Pau Arnos les 24 et 25 avril.