

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



13 - 14 novembre 2021



HTCC

Circuit de Dijon-Prenoies (3.801 km)

Essais Privés

Classement sur le meilleur tour

Pos.	N°	Classe	P cat.	Nom	Voiture	M tour	Au Tour	Ecart. 1er	Ecart. pre	Moy.MT	NT
1	84	TA-Grp.2/A - + 2400	1	GUERDOUX Jean-Paul	Ford Sierra Cosworth	1:51.534	9	-	-	122.6	10
2	2	TS-Super Série +2400	1	CHOCROUN Vincent	Renault 21 Turbo	1:53.501	10	1.967	1.967	120.5	10
3	544	Coupe Antho	1	MACE Jean-François	Peugeot 505 Turbo	1:56.067	10	4.533	2.566	117.8	10
4	88	TA-Grp.2/A - 1800 à 2400	1	ROULIERE Nicolas	Renault 5 GT	1:56.178	9	4.644	0.111	117.7	9
5	60		1			1:56.373	5	4.839	0.195	117.5	9
6	85	TA-OPEN + 2400	1	GILLARD / GREAU	BMW 325 I	1:56.450	9	4.916	0.077	117.5	9
7	71	TA-OPEN - 1800 à 2400	1	BLANCHEMAIN / CORNAZ	Honda Civic	1:56.499	6	4.965	0.049	117.4	9
8	8	TS-Super Série - + 2400	1	DELECOUR Stéphane	Opel Monza	1:58.109	9	6.575	1.610	115.8	9
9	72	TS-Pro-série + 2400	1	BOURGUIGNON Patrick	BMW 530 IUS	1:58.578	7	7.044	0.469	115.3	10
10	495	TA-OPEN -1800 à 2400	1	TOURNADRE Philippe	Alfa Romeo 75 Turbo	1:58.829	9	7.295	0.251	115.1	9
11	44	TS-Pro série - + 2400	1	SEVEAU Jean-Louis	BMW 325 I	1:59.024	8	7.490	0.195	114.9	8
12	49	TA-OPEN - 1800 à 2400	2	RETHORE Philippe	Renault Clio 16 S	1:59.779	9	8.245	0.755	114.2	10
13	549	Coupe Antho	2	FLAMENT Pierre	Peugeot 505 Turbo	2:00.039	9	8.505	0.260	113.9	10
14	53	TA-OPEN - 1800 à 2400	3	ROJON Médéric	Toyota Celica	2:00.345	9	8.811	0.306	113.7	9
15	33	TS-Super Série - + 2400	2	CHALON Christian	BMW 325 I	2:00.927	8	9.393	0.582	113.1	9
16	31	TA-OPEN - 1800 à 2400	4	FRUGIER Bernard	BMW 2002 Ti	2:02.604	8	11.070	1.677	111.6	9
17	272	TA-OPEN -1800 à 2400	2	RUIZ / CORNAZ	VW Golf 3 Gti	2:02.649	6	11.115	0.045	111.5	9
18	5	TA-OPEN - 1800 à 2000	1	VITRY Christophe	VW Golf 3 Gti	2:02.668	7	11.134	0.019	111.5	7
19	62	TA-Grp.2/A + 2400	1	THIBAUT P-A / THIBAUT L	Opel Commodore	2:02.801	8	11.267	0.133	111.4	8
20	100	TA-OPEN -1800 à 2400	3	FIONDA / RUIZ	Renault 5 GT	2:03.847	9	12.313	1.046	110.4	9
21	24	TA-OPEN + 2400	2	MARIE Gérard	BMW M3	2:04.624	7	13.090	0.777	109.7	9
22	87	TA-Grp.2/A - 1800 à 2400	2	ROULIERE Eric	Renault 5 GT	2:04.743	8	13.209	0.119	109.6	8
23	4	TA-OPEN - 1800 à 2400	5	LESAGE Julien	Renault Clio 16 S	2:07.024	7	15.490	2.281	107.7	9
24	124	TA-OPEN	1	HERVE Yoann	Honda Civic 1600	2:07.563	2	16.029	0.539	107.2	4
25	523	Coupe Antho	3	BONNET / FAURE	Peugeot 505 Turbo	2:07.581	5	16.047	0.018	107.2	6
26	505	Coupe Antho	4	LEVLA"/MEYNARD	Peugeot 505 V6 2,8	2:10.122	4	18.588	2.541	105.1	7
27	67	TS-Pro-série + 2400	2	JORAND Frédéric	Alfa Romeo 75 Turbo	2:10.578	5	19.044	0.456	104.7	9
28	7	INVITE - Hors classement	1	MAITRE Eric	BMW M3	2:13.945	6	22.411	3.367	102.1	7
Pas de temps											
29	6	OPEN +2400	1	CISOTTO Jacques	BMW M 365	-	0	-	-	-	0
30	19	TA-Grp.2/A - 1800 à 2400	3	BOISSY / MIRAN	Ford Escort	-	0	-	-	-	0
31	27	TS-Pro-série +2400	1	GUILLAUME Dominique	BMW 325 I	-	0	-	-	-	0
32	37	TA-Grp.2/A - 1800 à 2400	4	FUET Patrick	BMW ME 30	-	0	-	-	-	0
33	76	TS-Pro-série - 1800	1	SAUNIER Patrick	Chrysler Sunbeam Ti	-	0	-	-	-	0
34	92	TA-Grp.2/A + 2400	2	LASCAUX / MUNSCH	BMW M3 E36	-	0	-	-	-	0

M tour : 1:51.534 (122.6 km/h), (N°84) GUERDOUX Jean-Paul



Tous les résultats sur : www.its-results.com



Départ : 08:57, Fin : 09:17

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



13 - 14 novembre 2021

HTCC

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Essais Qualificatifs

Classement sur le meilleur tour

Pos.	N°	Classe	P cat.	Nom	Voiture	M tour	Au Tour	Ecart. 1er	Ecart. pre	Moy.MT	NT
1	17	TA-Grp.2/A - 1800 à 2400	1	MIRAN / BOISSY	Ford Escort	1:39.852	2	-	-	137.0	8
2	2	TS-Super Série +2400	1	CHOCROUN Vincent	Renault 21 Turbo	1:44.568	2	4.716	4.716	130.8	5
3	84	TA-Grp.2/A - + 2400	1	GUERDOUX Jean-Paul	Ford Sierra Cosworth	1:44.879	3	5.027	0.311	130.4	11
4	31	TA-OPEN - 1800 à 2400	1	FRUGIER Bernard	BMW 2002 Ti	1:47.142	2	7.290	2.263	127.7	10
5	85	TA-OPEN + 2400	1	GILLARD / GREAU	BMW 325 I	1:48.052	2	8.200	0.910	126.6	10
6	544	Coupe Antho	1	MACE Jean-François	Peugeot 505 Turbo	1:48.857	2	9.005	0.805	125.7	10
7	124	TA-Grp.2/A - 1800	1	HERVE Yoann	Honda Civic 1600	1:49.103	2	9.251	0.246	125.4	8
8	71	TA-OPEN - 1800 à 2400	2	CORNAZ / BLANCHEMAIN	Honda Civic	1:49.501	2	9.649	0.398	124.9	10
9	549	Coupe Antho	2	FLAMENT Pierre	Peugeot 505 Turbo	1:49.510	2	9.658	0.009	124.9	4
10	272	TA-OPEN -1800 à 2400	1	RUIZ / CORNAZ	VW Golf 3 Gti	1:49.774	2	9.922	0.264	124.6	9
11	60	TA-Grp.2/A - 1800	2	PIAU Julien	Honda Civic	1:50.465	3	10.613	0.691	123.8	10
12	495	TA-OPEN -1800 à 2400	2	TOURNADRE Philippe	Alfa Romeo 75 Turbo	1:50.649	2	10.797	0.184	123.6	10
13	8	TS-Super Série - + 2400	1	DELECOUR Stéphane	Peugeot 505 Turbo	1:50.905	2	11.053	0.256	123.3	10
14	505	Coupe Antho	3	LEVLA / MEYNARD	Peugeot 505 V6 2,8	1:52.091	2	12.239	1.186	122.0	3
15	523	Coupe Antho	4	FAURE / BONNET	Peugeot 505 Turbo	1:52.134	2	12.282	0.043	122.0	8
16	44	TS-Pro série - + 2400	1	SEVEAU Jean-Louis	BMW 325 I	1:52.822	2	12.970	0.688	121.2	4
17	5	TA-OPEN - 1800 à 2000	1	VITRY Christophe	VW Golf 3 Gti	1:54.368	2	14.516	1.546	119.6	8
18	7	INVITE - Hors classement	1	MAITRE Eric	BMW M3	1:54.485	3	14.633	0.117	119.5	10
19	37	TA-Grp.2/A - 1800 à 2400	2	FUET Patrick	BMW ME 30	1:54.669	2	14.817	0.184	119.3	9
20	100	TA-OPEN -1800 à 2400	3	FIONDA / RUIZ	Renault 5 GT	1:54.852	2	15.000	0.183	119.1	6
21	24	TA-OPEN + 2400	2	MARIE Gérard	BMW M3	1:57.512	3	17.660	2.660	116.4	9
22	67	TS-Pro-série 1800 à 2400	1	JORAND Frédéric	Alfa Romeo GTV	1:58.531	2	18.679	1.019	115.4	9
23	49	TA-OPEN - 1800 à 2400	3	RETHORE Philippe	Renault Clio 16 S	1:58.892	3	19.040	0.361	115.0	10
24	53	TA-OPEN - 1800 à 2400	4	ROJON Médéric	Toyota Celica	1:59.504	2	19.652	0.612	114.5	9
25	88	TA-Grp.2/A - 1800	3	ROULIERE Nicolas	Renault 5 GT	2:00.026	3	20.174	0.522	114.0	10
26	4	TA-OPEN - 1800 à 2400	5	LESAGE Julien	Renault Clio 16 S	2:00.821	3	20.969	0.795	113.2	9
27	87	TA-Grp.2/A - 1800	4	ROULIERE Eric	Renault 5 GT	2:02.706	2	22.854	1.885	111.5	9
28	62	TA-Grp.2/A + 2400	1	THIBAUT L / THIBAUT P-A	Opel Commodore	2:08.156	7	28.304	5.450	106.7	8
29	27	TS-Pro-série +2400	1	GUILLAUME Dominique	BMW 325 I	2:11.609	2	31.757	3.453	103.9	9
30	72	TS-Pro-série + 2400	1	BOURGUIGNON Patrick	BMW 530 IUS	2:19.045	5	39.193	7.436	98.4	6
31	76	TS-Pro-série - 1800	1	SAUNIER Patrick	Chrysler Sunbeam Ti	2:32.439	2	52.587	13.394	89.7	5

Pas de temps

32	33	TS-Super Série - + 2400	2	CHALON Christian	BMW 325 I	-	0	-	-	-	0
----	----	-------------------------	---	------------------	-----------	---	---	---	---	---	---

M tour : 1:39.852 (137.0 km/h), (N°17) MIRAN / BOISSY

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation et d'appel soit 30 minutes après leurs affichages officiels.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

Annulation du meilleur temps pour non-respect de la ligne de sortie stands:

#7: 1'51.102 / #62: 2'06.042

Annulation du temps au tour pour non-respect de la route de course:

#24: 1'51.650 / #62: 1'45.579 / #72: 1'46.745



Tous les résultats sur : www.its-results.com



Départ : 13:42, Fin : 14:02

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



13 - 14 novembre 2021

HTCC

Circuit de Dijon-Prenoix (3.801 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Pos.	N°	Groupe	P cat.	Nom	Voiture	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour
1	17	TA-Grp.2/A - 1800 à 2400	1	MIRAN Alain	Ford Escort	00:27:48.705	14	-	-	1:56.648	9
2	2	TS-Super Série +2400	1	CHOCROUN Vincent	Renault 21 Turbo	00:28:27.471	14	38.766	38.766	2:00.015	3
3	60	TA-Grp.2/A - 1800	1	PIAU Julien	Honda Civic	00:28:32.387	14	43.682	4.916	1:59.011	5
4	84	TA-Grp.2/A - + 2400	1	GUERDOUX Jean-Paul	Ford Sierra Cosworth	00:28:43.830	14	55.125	11.443	1:59.737	13
5	37	TA-Grp.2/A - 1800 à 2400	2	FUET Patrick	BMW ME 30	00:28:43.898	14	55.193	0.068	2:00.269	14
6	124	TA-Grp.2/A - 1800	2	HERVE Yoann	Honda Civic 1600	00:28:45.389	14	56.684	1.491	1:58.371	14
7	31	TA-OPEN - 1800 à 2400	1	FRUGIER Bernard	BMW 2002 Ti	00:29:26.979	14	1:38.274	41.590	2:01.809	6
8	85	TA-OPEN + 2400	1	GILLARD Valentin	BMW 325 I	00:29:39.161	14	1:50.456	12.182	2:04.279	11
9	8	TS-Super Série - + 2400	1	DELECOUR Stéphane	Opel Monza	00:27:53.697	13	1 Tr.	1 Tr.	2:04.847	2
10	24	TA-OPEN + 2400	2	MARIE Gérard	BMW M3	00:27:59.717	13	1 Tr.	6.020	2:06.014	9
11	7	INVITE - Hors classement	1	MAITRE Eric	BMW M3	00:28:23.795	13	1 Tr.	24.078	2:05.600	6
12	88	TA-Grp.2/A - 1800	3	ROULIERE Nicolas	Renault 5 GT	00:28:26.200	13	1 Tr.	2.405	2:05.327	12
13	72	TS-Pro-série + 2400	1	BOURGUIGNON Patrick	BMW 530 IUS	00:28:40.648	13	1 Tr.	14.448	2:08.866	6
14	505	Coupe Antho	1	LEVLA	Peugeot 505 V6 2,8	00:28:41.788	13	1 Tr.	1.140	2:09.097	13
15	272	TA-OPEN -1800 à 2400	1	RUIZ Stephane	VW Golf 3 Gti	00:28:43.126	13	1 Tr.	1.338	2:10.083	5
16	523	Coupe Antho	2	FAURE Didier	Peugeot 505 Turbo	00:28:58.962	13	1 Tr.	15.836	2:08.394	13
17	100	TA-OPEN -1800 à 2400	2	FIONDA Orlandi	Renault 5 GT	00:29:01.903	13	1 Tr.	2.941	2:10.441	13
18	495	TA-OPEN -1800 à 2400	3	TOURNADRE Philippe	Alfa Romeo 75 Turbo	00:29:04.288	13	1 Tr.	2.385	2:12.078	11
19	49	TA-OPEN - 1800 à 2400	2	RETHORE Philippe	Renault Clio 16 S	00:29:10.311	13	1 Tr.	6.023	2:10.940	10
20	62	TA-Grp.2/A + 2400	1	THIBAUT Ludovic	Opel Commodore	00:29:11.265	13	1 Tr.	0.954	2:08.627	6
21	544	Coupe Antho	3	MACE Jean-François	Peugeot 505 Turbo	00:29:11.408	13	1 Tr.	0.143	2:10.266	5
22	4	TA-OPEN - 1800 à 2400	3	LESAGE Julien	Renault Clio 16 S	00:29:27.352	13	1 Tr.	15.944	2:11.452	11
23	549	Coupe Antho	4	FLAMENT Pierre	Peugeot 505 Turbo	00:29:36.505	13	1 Tr.	9.153	2:13.885	5
24	53	TA-OPEN - 1800 à 2400	4	ROJON Médéric	Toyota Celica	00:29:38.890	13	1 Tr.	2.385	2:13.678	10
25	44	TS-Pro série - + 2400	1	SEVEAU Jean-Louis	BMW 325 I	00:29:55.235	13	1 Tr.	16.345	2:14.652	6
26	71	TA-OPEN - 1800 à 2400	5	CORNAZ Pascal	Honda Civic	00:28:23.565	12	2 Tr.	1 Tr.	2:11.991	3
27	67	TS-Pro-série 1800 à 2400	1	JORAND Frédéric	Alfa Romeo GTV	00:28:26.196	12	2 Tr.	2.631	2:17.632	8
28	5	TA-OPEN - 1800 à 2000	1	VITRY Christophe	VW Golf 3 Gti	00:28:26.227	12	2 Tr.	0.031	2:15.215	12
29	87	TA-Grp.2/A - 1800	4	ROULIERE Eric	Renault 5 GT	00:28:37.347	12	2 Tr.	11.120	2:17.145	3
30	27	TS-Pro-série +2400	1	GUILLAUME Dominique	BMW 325 I	00:30:05.422	12	2 Tr.	1:28.075	2:26.985	7

Non Classé (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 10 Tr.)

31	76	TS-Pro-série - 1800	1	SAUNIER Patrick	Chrysler Sunbeam Ti	00:28:03.546	9	5 Tr.	3 Tr.	2:45.765	2
----	----	---------------------	---	-----------------	---------------------	--------------	---	-------	-------	----------	---

Non partant

32	33	TS-Super Série - + 2400	2	CHALON Christian	BMW 325 I	-	0	-	-	-	0
----	----	-------------------------	---	------------------	-----------	---	---	---	---	---	---

M tour : 1:56.648 (117.3 km/h), (N°17) MIRAN Alain

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation et d'appel soit 30 minutes après leurs affichages officiels.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.



Tous les résultats sur : www.its-results.com



Départ : 09:07, Drapeau damier : 09:35

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



13 - 14 novembre 2021



HTCC

Circuit de Dijon-Prenoies (3.801 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Pos.	N°	Groupe	P cat.	Nom	Voiture	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour
1	84	TA-Grp.2/A - + 2400	1	GUERDOUX Jean-Paul	Ford Sierra Cosworth	00:28:28.976	14	-	-	2:00.155	2
2	37	TA-Grp.2/A - 1800 à 2400	1	FUET Patrick	BMW ME 30	00:28:29.535	14	0.559	0.559	2:00.413	14
3	60	TA-Grp.2/A - 1800	1	PIAU Julien	Honda Civic	00:28:38.258	14	9.282	8.723	2:01.094	5
4	124	TA-Grp.2/A - 1800	2	HERVE Yoann	Honda Civic 1600	00:28:59.674	14	30.698	21.416	2:01.368	7
5	85	TA-OPEN + 2400	1	GREAU Thomas	BMW 325 I	00:29:13.029	14	44.053	13.355	2:02.530	9
6	24	TA-OPEN + 2400	2	MARIE Gérard	BMW M3	00:29:13.130	14	44.154	0.101	2:03.277	6
7	8	TS-Super Série - + 2400	1	DELECOUR Stéphane	Opel Monza	00:29:38.983	14	1:10.007	25.853	2:04.120	9
8	62	TA-Grp.2/A + 2400	1	THIBAUT Pierre-Alain	Opel Commodore	00:29:44.662	14	1:15.686	5.679	2:04.094	9
9	7	INVITE - Hors classement	1	MAITRE Eric	BMW M3	00:30:12.989	14	1:44.013	28.327	2:06.291	9
10	2	TS-Super Série +2400	1	CHOCROUN Vincent	Renault 21 Turbo	00:30:17.160	14	1:48.184	4.171	2:05.193	11
11	31	TA-OPEN - 1800 à 2400	1	FRUGIER Bernard	BMW 2002 Ti	00:30:22.688	14	1:53.712	5.528	2:08.114	6
12	72	TS-Pro-série + 2400	1	BOURGUIGNON Patrick	BMW 530 IUS	00:30:33.909	14	2:04.933	11.221	2:08.691	6
13	523	Coupe Antho	1	BONNET Didier	Peugeot 505 Turbo	00:28:55.477	13	1 Tr.	1 Tr.	2:09.515	4
14	495	TA-OPEN -1800 à 2400	1	TOURNADRE Philippe	Alfa Romeo 75 Turbo	00:29:15.626	13	1 Tr.	20.149	2:12.244	12
15	100	TA-OPEN -1800 à 2400	2	RUIZ Stéphane	Renault 5 GT	00:29:16.740	13	1 Tr.	1.114	2:11.592	4
16	4	TA-OPEN - 1800 à 2400	2	LESAGE Julien	Renault Clio 16 S	00:29:16.947	13	1 Tr.	0.207	2:12.298	7
17	5	TA-OPEN - 1800 à 2000	1	VITRY Christophe	VW Golf 3 Gti	00:29:20.169	13	1 Tr.	3.222	2:08.750	13
18	71	TA-OPEN - 1800 à 2400	3	BLANCHEMAIN Olivier	Honda Civic	00:29:22.081	13	1 Tr.	1.912	2:10.020	11
19	544	Coupe Antho	2	MACE Jean-François	Peugeot 505 Turbo	00:29:22.782	13	1 Tr.	0.701	2:13.481	13
20	44	TS-Pro série - + 2400	1	SEVEAU Jean-Louis	BMW 325 I	00:29:45.235	13	1 Tr.	22.453	2:14.692	10
21	53	TA-OPEN - 1800 à 2400	4	ROJON Médéric	Toyota Celica	00:29:47.598	13	1 Tr.	2.363	2:14.818	12
22	549	Coupe Antho	3	FLAMENT Pierre	Peugeot 505 Turbo	00:29:50.009	13	1 Tr.	2.411	2:15.940	13
23	505	Coupe Antho	4	MEYNARD Alex	Peugeot 505 V6 2,8	00:29:50.324	13	1 Tr.	0.315	2:12.244	13
24	49	TA-OPEN - 1800 à 2400	5	RETHORE Philippe	Renault Clio 16 S	00:30:12.555	13	1 Tr.	22.231	2:14.843	9
25	87	TA-Grp.2/A - 1800	3	ROULIERE Eric	Renault 5 GT	00:30:24.563	13	1 Tr.	12.008	2:15.759	12
26	67	TS-Pro-série 1800 à 2400	1	JORAND Frédéric	Alfa Romeo GTV	00:28:38.011	12	2 Tr.	1 Tr.	2:19.552	5
27	27	TS-Pro-série +2400	1	GUILLAUME Dominique	BMW 325 I	00:29:48.345	12	2 Tr.	1:10.334	2:25.084	10

Non Classé (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 10 Tr.)

28	88	TA-Grp.2/A - 1800	4	ROULIERE Nicolas	Renault 5 GT	00:15:18.099	7	7 Tr.	5 Tr.	2:06.316	6
29	272	TA-OPEN -1800 à 2400	3	CORNAZ Pascal	VW Golf 3 Gti	00:07:01.059	3	11 Tr.	4 Tr.	2:11.323	2
30	76	TS-Pro-série - 1800	1	SAUNIER Patrick	Chrysler Sunbeam Ti	00:06:15.835	2	12 Tr.	1 Tr.	-	0
31	17	TA-Grp.2/A - 1800 à 2400	2	BOISSY Claude	Ford Escort	00:02:51.251	1	13 Tr.	1 Tr.	-	0

Non partant

32	33	TS-Super Série - + 2400	2	CHALON Christian	BMW 325 I	-	0	-	-	-	0
----	----	-------------------------	---	------------------	-----------	---	---	---	---	---	---

M tour : 2:00.155 (113.8 km/h), (N°84) GUERDOUX Jean-Paul



Tous les résultats sur : www.its-results.com



Départ : 14:05, Drapeau damier : 14:34