

HISTOIRE du RALLYE INTERNATIONAL des CATHEDRALES



Didier BEDU a participé à bord de sa superbe JAGUAR XK 140 (bleu GORDINI) à la 17e édition du Rallye des Cathédrales ; il nous raconte son Rallye des Cathédrales 1968 à bord de sa RENAULT 8 GORDINI.

Le rallye des cathédrales a été initié dans le cadre du florilège de bourges par Lionel Raudet vice président de la FFSA et président de l'AC de bourges en 1967 et a duré 6 ans

L'itinéraire était libre dans l'europe des cathédrales répertoriées, le départ était donné d'une capitale européenne au choix des participants par l'automobile club du coin à la même heure le lundi

L'organisation transmettait au concurrents 3 mois avant le départ la liste des cathédrales avec leur nombre de points entre 500 et 5000 pts mais il fallait pointer 3 cathé à 500 entre 2 à 5000.....

Le pointage se faisait en envoyant un télégramme avec notre numéro à l'organisation, d'un bureau de poste local aux heures ouvrables qui permettait de suivre nos progressions sur une grande carte à la mairie de Bourges avec petit drapeau portant le numéro des concurrents

Dans mon salon de l'époque , carte d'europe avec punaises colorées ,fil entre elles pour constituer notre route j'avais choisi le nord de l'europe à cause des autoroutes (j'euphorisais sur 50 de moyenne c'était beaucoup trop malgré le peu de circulation et un gros cœur)

Début mai 1968 à 22 ans R8 gordini 1300 flambante c'est le cœur léger que nous nous élançons de Paris à 8h, 8000km à fond sur route ouverte en 7 jours et 6 nuits direction l'alsace le Luxembourg la Belgique puis la hollande et on envoie des télégrammes

Devant la difficulté de trouver les postes j'invente le co-voiturage je

baragouine à un jeune passant notre épreuve et je l'embarque il nous guide à la poste traduit notre demande expliqué en yaourt dans la voitureil n'ont jamais été aussi vite à la poste

Fin du lundi la nuit est à nous, on est à la bourre direction FREDERIKSHAVEN pointe extrême nord du Danemark , c'est loin mais je dors enroulé dans une couverture et mon co-pilote assure On pointe tôt Mardi retour par Copenhague bonjour les bacs et après avoir attaqué et vu des cathés toute la journée on repart une nouvelle nuit vers Berlin , merci à mon beauf médecin qui nous a procuré du concentré de myrtilles pour voir la nuit peut être aussi grâce aux 4 gros Cibié offerts par la maison .

Vers 3 h du matin échangeurs d'autoroute compliqués ou relâchement : mon co-pilote me réveille, on est chez les russes à Berlin EST, pas contents de nous voir avec notre belle gordini car le lieu est glauque à souhait et elle dénote un peu ! Palabre et discussion de sourds muets :les voppos nous virent 3 heures plus tard par une bretelle de route ou plutôt un tunnel de barbelés cadennassé on a eu froid faim et la trouille

Enfin mercredi il fait jour et beau et on télégraphie toute la journée : luxe d'un vrai diner et une nuit à l'hotel, la seule de la semaine. Jeudi matin descente vers l'Autriche, en 68 l'Allemagne c'est moche et les gens ne sont pas gais ; on longe la frontière est/ouest c'est peut être ça mais notre charmante ville de Bourges est loin

Compte tenu de nos problèmes de moyenne on décide de repasser par Amsterdam 4h du mat j'ai des frissons la faim est sur nous ; miracle lumière d'un bar dans une banlieue on est jeune on ne sait pas tout mais un café chaud tartineson entre et bonjour l'ambiance : messieurs genres déménageurs maillots de corps tatouage et des dames vraiment très peu vêtues et deux types qui se battent dans un coin mais qui se réconcilient en nous voyant et viennent vers nous pour changer de putching ball on part en courant

Vendredi bon casse croute tôt dans un coffee shop et on repart sur nos cathés ; un bout d'Allemagne, et la Suisse ça se tire ! on dort dans l'auto et le samedi retour vers Bourges ! la radio de l'auto remarque et on apprend que c'est la révolution en France les patrons sont sequestrés on y croit pas !18h Bourges notre petit succès : on nous attend, famille, amis,

curieux, on fait 6^{ème} sur 20 on gagne une ménagère en argent, 2 louis d'or de l'huile une coupe ; on dine à la mairie on est les rois du monde ...

Juste un dernier mot il faut relativiser l'époque et l'état d'esprit de 2 jeunes 22 et 21 ans on ne connaissait rien, on était peu sorti de chez nous, la mode n'était pas au stage à l'étranger nous commençons notre vie professionnelle

Sans assistance avec des cartes d'europe plutôt succinctes parlant un anglais plus que scolaire on s'est offert une vrai aventure livrés à nous-mêmes jour et nuit et on à roulé à fond sur 7800km de routes ouvertesc'était pas le montecarlo

La gordini n'a pas bronché on ne s'est pas engueulé, la fatigue sans doute Une épreuve unique impossible à refaire

Je voudrais remercier JP Armandet mon ami et complice de toujours d'avoir sauvé ce souvenir en organisant ses cathédrales à lui et qui cette année encore ont été une totale réussitec'étaient les 17èmes

Photo ci dessous : 17^e rallye des cathédrales - 2012

