



Nicolas Havet et Eric Marnette vainqueurs du classement Historique BRC au Spa Rally !

Ils l'avaient annoncé en prélude à la finale du Belgian Rally Championship : ils ne regarderaient pas leurs chronos, veillant avant tout à enquiller les spéciales et les kilomètres en évitant toute erreur majeure sur un parcours pour grands garçons. Samedi soir, au bout de la première étape du Spa Rally, Nicolas Havet et Eric Marnette se portaient aux commandes du classement HBRC, pour confirmer par une retentissante victoire dimanche après-midi !

L'histoire est d'autant plus belle que ce succès retentissant, Nicolas Havet et Eric Marnette n'ont jamais eu la prétention de le revendiquer. S'ils pouvaient tirer profit d'une formidable BMW M3 E30 Gr.A en provenance des ateliers de Mats van den Brand, pilote et copilote savaient qu'à ce niveau, la vedette allait – très logiquement – revenir à Thierry Neuville et Martijn Wydaeghe d'une part – qui ne relevaient néanmoins pas de la même catégorie –, Geoffrey Leyon et Loris Elst de l'autre. Pour rappel, si Nicolas Havet pouvait compter sur l'expérience de son copilote Eric Marnette, il s'apprêtait à disputer son... cinquième rallye, le premier au niveau national, et en fait, le premier en dehors du JMC Rallye Hautes-Fagnes de Jalhay !

« Et nous nous sommes tenus au plan initial, commente Nicolas Havet. Tout au long de la journée de samedi, nous avons fait preuve d'humilité sur un tel parcours, en tentant simplement de hausser progressivement le rythme et en évitant de partir à la faute. Les spéciales ont défilé, de jour puis de nuit, et au retour à Spa, Vincent Duchesne, copilote de Johnny Delhez, nous a appris que nous pointions 3 dixièmes devant l'Escort MK2 au général. A cet instant, nous n'avons pas compris qu'en fait, nous étions... leaders du classement Historique BRC ! »

« Nous sommes repartis dimanche matin avec une minute de bon sur la Toyota Celica de Jean-Pierre Vannerum... qui a fondu sur nous lors des trois premières spéciales, enchaîne Eric Marnette. On a alors décidé de hausser le ton dans la très délicate spéciale de Theux,

incroyablement étroite et ne permettant pas le moindre écart. Résultat : 29 secondes reprises d'un coup d'un seul ! La suite s'est déroulée sans histoire, et nous sommes montés en vainqueurs du classement Historic BRC sur le podium du Spa Rally, en plein centre-ville ! »

Et cette victoire, elle ne peut que combler de joie l'équipage... « Certes, des concurrents comme Geoffrey Leyon, Christophe Daco, Johnny Delhez et d'autres ont été contraints à l'abandon, poursuit le copilote. Mais en rallye, pour espérer l'emporter, il faut avant tout terminer. Nous sommes désolés pour nos infortunés concurrents... mais ravis de gagner ! Je me rappelle de ma victoire aux Legend Boucles de Spa avec 'Vande', il y a dix ans. Et bien, je peux vous dire que c'est toujours aussi bon de se retrouver au vainqueur sur le podium d'une grande et belle épreuve ! »

Quant à Nicolas Havet, il a tout simplement concrétisé un rêve lors de ce Spa Rally... « *Quand j'étais gamin, j'étais plein d'admiration pour Marc Duez qui faisait virevolter cette BMW M3 ! C'était juste magique, et je me disais qu'un jour peut-être, je pourrais rouler sur ses traces. Les années ont passé, et ce jour est arrivé. Je ne suis certainement pas le plus expérimenté, ni le plus rapide, mais avec Eric, on a surtout veillé à ne jamais s'emballer durant tout le week-end. Une approche qui a payé au-delà de toute espérance. Merci à tous pour vos marques d'amitié, vos messages et vos félicitations. Et à très vite sur les spéciales avec cette merveilleuse auto... »*

Au Spa Rally 2022, la BMW M3 E30 Gr.A de Nicolas Havet et Eric Marnette portait les couleurs de Le Distrib small store, imageneuf.be, Terrassements Terrac, OBGF, la station Shell Express Herbesthal, Champagne Raphaël Alloux, Assurances Gerardy, Skydive Spa, Levior, Ecurie Francorchamps clothes et Cédric Combustibles.

Infos : Eric Marnette – 0499 61 55 16 / Nicolas Havet – 0492 42 39 69