

Guide du 17^{ème} Rallye du Chablais

Epreuve de vitesse « Moderne » et « VHC »

« Ce document n'a pas de valeur réglementaire – à titre informatif uniquement »

SOMMAIRE

Art.	Page
1. PRESENTATION / BIENVENUE	5/6/7/8
1.1 Bienvenue	5
1.2 Historique	6
1.3 Description	6
1.4 Palmarès	7
1.5 Informations	8
2. COORDONNEES DES PERSONNES A CONTACTER	9
2.1 Coordonnées permanentes	9
2.2 Coordonnées des Officiels	9
2.3 Coordonnées du PC du Rallye	9
2.4 Coordonnées du Centre Médias	9
2.5 Panneau d'affichage officiel	9
3. PROGRAMME ET DELAIS A RESPECTER	10/11/12
a) Avant la semaine du rallye	10
b) Durant la semaine du rallye	11
c) Horaire de fermeture des ES	12
4. INFORMATIONS CONCERNANT LES ENGAGEMENTS	12/13
4.1 Titres pour lesquels le rallye compte	12
4.2 Droits d'engagement	12
4.3 Packages	13/14
4.4 Collecte des N° de compétition et stickers de publicité	14

5. PARC D'ASSISTANCE ET SERVICES	14/15
5.1 Situation du parc d'assistance	14
5.2 Coordinateurs pour le parc d'assistance	14
5.3 Accès, sécurité et propreté au parc d'assistance	14/15
5.4 Coordonnées du parc d'assistance	15
5.5 Zone d'assistance des manufacturiers pneumatiques	15
5.6 Situation du parc fermé pour la nuit	15
6. POSTE RADIOS EMETTEUR-RECEPTEUR	16
7. CARBURANT / PNEUMATIQUES	16
7.1 Carburant	16
7.2 Ravitaillement en carburant	16
7.3 Pneus	16
8. IMPORTATION TEMPORAIRE DES VEHICULES, MATERIEL ET AUTRES FORMALITES DIVERSES	17
8.1 Importation temporaire des véhicules et matériel	17
8.2 Autorisation de circuler pour les véhicules lourds	17
8.3 Péage autoroute	17
9. HELICOPTERES	18
10. MODALITES DE L'ACCUEIL	18
11. HOTELS / RESERVATION DE CHAMBRES	18
11.1 Liste des hôtels	18
11.2 Appartements gratuits pour les équipages étrangers	18
12. RECONNAISSANCES	19
12.1 Procédure d'inscription	19
12.2 Collecte du matériel de reconnaissance et dernières instructions	19
12.3 Règlement spécifique	19
13. VERIFICATIONS / PLOMBAGE ET MARQUAGE	20
13.1 Vérification administratives	20
13.2 Vérification techniques, marquages et plombages	20
13.3 Distribution et retour du système de suivi des voitures	20
13.4 Vérifications techniques finales	20

14. SÉANCE DE MISE AU POINT (SHAKEDOWN), ESSAIS LIBRES, QUALIFICATIONS	20
14.1 Informations générales	20
15. PROCEDURE DE DEPART	21
15.1 Départ officiel	21
15.2 Heure officielle durant le rallye	21
16. PROCEDURE D'ARRIVEE	21
16.1 Arrivée	21
16.2 Podium d'arrivée	21
16.3 Parc fermé d'arrivée	21
16.4 Remise des prix	21
17. ACTIVITES RP	21
17.1 Package VIP avec hélicoptère	21
18. MEDIAS	22
18.1 Coordonnées du Centre des Medias	22
18.2 Services	22
18.3 Accréditations médias	22
18.4 Conférences de presse	22
18.5 Couverture média	22
19. LAISSEZ-PASSER ET PLAQUES	23
20. SERVICES MEDICAUX ET DE SECURITE	24
20.1 Contact en cas d'urgence durant l'épreuve	24
20.2 Hôpitaux	24
20.3 Pharmacie	24
20.4 Dentiste	24
20.5 Police	24
21. LISTE DES INFORMATIONS ET SERVICES UTILES	24/25/26/27/28
21.1 Climat	24
21.2 Fuseaux horaire	24
21.3 Monnaie / Taux de change	24
21.4 Formalités	24
21.5 Code de la route	25
21.6 Concessionnaires automobiles	26

21.7	Auto-électricité	26
21.8	Compagnies aériennes / Hélicoptères	26/27
21.9	Aéroports	27
21.10	Location de voitures	27
21.11	Taxi	27
21.12	Photocopies	27
21.13	Gardiennage	27
21.14	Autres services	27/28
ANNEXE 1	INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES	29/30/31
	Sécurité – Drapeaux rouges – Signes SOS//OK, sécurité des concurrents	29
	Système de suivi GPS	30/31

1. PRESENTATION / BIENVENUE

1.1 BIENVENUE

Le rallye du Chablais va vivre sa 17^{ème} édition et fera partie de la Coupe d'Europe des Rallyes – ERT Alps. Ce trophée, composé de 4 épreuves française, italienne et suisse, propose une alternative très intéressante aux équipages désireux de participer à un championnat international.

L'épreuve comptera également pour le Championnat Suisse des Rallyes, le Championnat Suisse Junior des Rallyes et la Coupe Suisse des Rallyes Historiques. Le Rallye du Chablais désire maintenir la base qui a fait son succès ; convivialité, soin dans l'accueil des équipages, mise à disposition d'infrastructures confortables, mise en avant de chaque participant.

Grandes nouveautés en 2021 :

- le rallye du Chablais sera une manche du «Tour European Rally». Ce trophée reconnu par la FIA comprendra 3 disciplines ; « Modernes », « Historiques » et « Energie Alternative et Electrique ».
- un premier rallye VHRS sera également mis sur pied. Les participants emprunteront les épreuves, mais sous forme de rallye de régularité

Hormis le soin du détail apporté dans son organisation, cet événement est une magnifique vitrine pour sa région. Un parcours varié, sur asphalte, entre lac et montagnes. Des paysages de cartes postales et un accueil chaleureux dans les principales stations et cités du Chablais vaudois et valaisan.

Le QG, basé à Aigle (à 60 km de Lausanne), sert de plaque tournante au tracé passant par les célèbres destinations de plaine et de montagne ; Villars, Les Diablerets, Les Mosses, Collombey, Champéry, Val d'Illicz, Monthey, St-Maurice, Bex... Toute la région est sillonnée par des épreuves spéciales sélectives et variées.

Le 17^{ème} rallye du Chablais débutera le jeudi 27 mai, par les vérifications, contrôles et le shakedown. Le départ de la 1^{ère} étape aura lieu le vendredi 28 mai, avec 6 ES au programme. Samedi 29 mai aura lieu la 2^{ème} étape, suivi de l'arrivée finale, le samedi soir à Aigle.

Excellent rallye à toutes et à tous !

Eric Jordan
Président du C.O.

1.2 HISTORIQUE DU RALLYE DU CHABLAIS

Depuis 1982, la région accueille un rallye automobile. Auparavant appelé « Rallye des Alpes Vaudoises », le rallye du Chablais existe, dans sa configuration actuelle, depuis 2004. Les meilleurs équipages helvétiques ont inscrit leur nom au palmarès.

De plus, depuis 2006, nous avons la chance d'avoir un parrain de renom, le meilleur rallyman de tous les temps : Sébastien Loeb ! Le multiple champion du monde a déjà participé à plusieurs éditions du rallye. Sa participation est une chance exceptionnelle et une incroyable reconnaissance pour toute l'équipe organisatrice !

Lors des 2 dernières éditions, Ari Vatanen nous a également fait honneur de sa présence en tant qu'ouvreur du rallye VHC !

1.3 DESCRIPTION

Le Rallye du Chablais s'étend traditionnellement du jeudi au samedi soir. Les contrôles administratifs et techniques, ainsi que le shakedown, ont lieu le jeudi. Le jeudi soir, un apéritif officiel permet la rencontre des équipages, autorités, partenaires et lance véritablement la manifestation. Vendredi et samedi ont lieu les 2 étapes. Le samedi soir est consacré à la remise des prix puis à la partie récréative.

Le parcours totalise un peu plus de 550 kilomètres dont 177 kilomètres d'épreuves de vitesse. Il comporte 14 épreuves spéciales. Les reconnaissances du parcours sont cependant limitées car il s'agit en fait de 7 épreuves différentes parcourues deux fois. Leur longueur varie de 7 à 20 kilomètres. La particularité du rallye réside dans les difficultés physiques du terrain pour les hommes comme pour les mécaniques, les épreuves se déroulant entre 400 et 1800 mètres d'altitude.

GEOGRAPHIE

Le centre névralgique du rallye se trouve à Aigle (quartier général, départ, parc d'assistance), à quelques kilomètres du lac Léman, au carrefour des grandes transversales alpines vers la France (Chamonix par le Col de la Forclaz) et vers l'Italie (Aoste par le Col ou le Tunnel du Grand-Saint-Bernard ou Domodossola par le Col du Simplon), ainsi que vers la Suisse par les axes autoroutiers de Lausanne ou Berne.

ORGANISATION

Le Rallye du Chablais est mis sur pied par un comité exécutif bénévole de 9 membres et par un comité élargi de 70 personnes, constitué par les responsables des différents dicastères.

Pendant le déroulement du rallye, le directeur de course peut compter sur un staff de 550 personnes, dont 350 bénévoles, qui vont du commissaire au médecin-urgentiste diplômé, en passant par les chronométreurs, les pompiers, les dépanneurs et tout le personnel technique.

Le rallye bénéficie du soutien des radios locales et nationales ainsi que des télévisions suisses. Le nombre d'accréditations presse est d'environ 80 représentants.

La couverture médiatique et publicitaire comprend l'impression d'un programme officiel de 130 pages A4 quadrichromie (5'000 exemplaires), une campagne d'affichage supra-régionale avec des emplacements préférentiels et des annonces télévisées et radiodiffusées. Le rallye produit sa propre émission TV de 13 minutes, diffusées à toutes les chaînes intéressées. Les nombreuses chaînes TV, sous contrat avec le promoteur du TER, diffuseront également les images du rallye.

Les Autorités militaires et politiques cantonales, communales et touristiques apportent un grand soutien au rallye du Chablais.

1.4 PALMARES DU RALLYE DU CHABLAIS

- 2019 1^{er} Sébastien Carron / Lucien Revaz / VW Polo R5
2^{ème} Jérémie Toedtli / Alexandre Chioso / Skoda Fabia R5
3^{ème} Ivan Balinari / Paolo Pianca / Skoda Fabia R5
VHC 1^{er} Marc Valiccionni / Marie-Josée Cardi / BMW M3
VHC 2^{ème} Eddy Berard / Frédéric Rausis / BMW M3
VHC 3^{ème} Guy Trolliet / Sébastien Moulin / Porsche 911
- 2018 1^{er} Steeve Schneeberger / Isabelle Schneeberger / Ford Fiesta R5
2^{ème} Joël Rappaz / Gaëtan Lattion / Ford Fiesta R5
3^{ème} Marc Valiccionni / Sandra Arlettaz / Porsche 911 GT3
VHC 1^{er} Florian Gonon / Michel Hornies / Ford Escort
VHC 2^{ème} Hervé Taverney / Pino Arimondi / Ford Sierra
VHC 3^{ème} Pascal Bachmann / Jean Dériaz / Ford Escort
- 2017 1^{er} Sébastien Loeb / Séverine Loeb / Peugeot 208 R5
2^{ème} Sébastien Carron / Vincent Landais / Ford Fiesta R5
3^{ème} Ivan Ballinari / Paolo Pianca / Ford Fiesta R5
VHC 1^{er} Christian Kelders / Patrick Chiappe / Porsche 911
VHC 2^{ème} Pascal Bachmann / Xavier Machet / Ford Escort
VHC 3^{ème} Guy Troillet / Sébastien Moulin / Porsche 911
- 2016 1^{er} Sébastien Carron – Lucien Revaz / Ford Fiesta R5
2^{ème} Ivan Ballinari – Paolo Pianca / Ford Fiesta R5
3^{ème} Pascal Perroud – Sandra Arlettaz / Ford Fiesta R5
VHC 1^{er} Stéphane Poudrel – Florence Bérard / Triumph TR8
VHC 2^{ème} Guy Troillet – Sébastien Moulin / Porsche 911
VHC 3^{ème} Pascal Bachmann – Luc Santonocito / Ford Escort
- 2015 1^{er} Sébastien Carron – Lucien Revaz / Ford Fiesta R5
2^{ème} Pascal Perroud – Quentin Marchand / Ford Fiesta R5
3^{ème} Grégoire Hotz – Pietro Ravasi / Peugeot 207 S2000
VHC 1^{er} Pierre-Manuel Jenot – Milo Slo / Ford Escort
VHC 2^{ème} Stéphane Poudrel – Maxime Tacussel / Ford Escort
VHC 3^{ème} Bruno Rizzi – Stéphane Bonjour / Ford Escort
- 2014 1^{er} Ivan Ballinari – Paolo Pianca / Peugeot 207 S2000
2^{ème} Sébastien Carron – Lucien Revaz / Peugeot 207 S2000
3^{ème} Pascal Perroud – Jonathan Pallone / Skoda Fabia S2000
VHC 1^{er} Florian Gonon – Michel Hornies / Ford Escort
VHC 2^{ème} Steeve Schneeberger – Isabelle Rey / Ford Sierra
VHC 3^{ème} Eddy Bérard – Florence Bérard / Ford Escort
- 2013 1^{er} Sébastien Loeb – Séverine Loeb / Citroën DS3 WRC
VHC 1^{er} Florian Gonon – Michel Hornies / Ford Escort
- 2012 1^{er} Sébastien Loeb – Daniel Elena / Citroën DS3 WRC
VHC 1^{er} Jean-Pierre Van de Wauwer – Michel Hornies / Ford Escort
- 2011 1^{er} Florian Gonon – Sandra Arlettaz / Subaru Impreza N12
VHC 1^{er} Jean-Pierre Van de Wauwer – Michel Hornies / Ford Escort

- 2010 1^{er} Grégoire Hotz – Pietro Ravasi / Peugeot 207 S2000
VHC 1^{er} Gérald Toedli – Manu Guex / Ford Escort
- 2009 1^{er} Florian Gonon – Sandra Arlettaz / Subaru Impreza N12
VHC 1^{er} Patrick Heintz – Roland Scherrer / Ford Escort
- 2008 1^{er} Grégoire Hotz – Pietro Ravasi / Peugeot 207 S2000
- 2007 1^{er} Olivier Burri – Fabrice Gordon / Subaru Impreza N12

1.5 INFORMATIONS SUR LE RALLYE DU CHABLAIS 2021

Manche de l'European Rally Trophy FIA 2021, zone Alps, le rallye se déroulera du 27 au 29 mai et comptera également pour le Tour European Rally, le Championnat de Suisse des Rallyes, la Coupe Suisse des Rallyes, le Championnat Suisse des Rallyes Junior, le Trophée Michelin et la Coupe Suisse des Rallyes Historiques.

Depuis sa création, son parcours a su évoluer tout en conservant ses caractéristiques traditionnelles. Comme de coutume, la 17^{ème} édition proposera un itinéraire depuis Aigle, où sera donné le départ et l'arrivée des étapes. Les concurrents en découdront pendant deux journées bien remplies dans une région, le Chablais, où les routes semblent avoir été tracées tout exprès pour faciliter la sélection d'épreuves spéciales. Celles-ci seront au nombre de 14 pour une distance totale de 177 km.

L'action démarrera, le jeudi, avec le shakedown. Le vendredi, 3 épreuves à parcourir 2 fois, entrecoupées par un regroupement et de l'assistance à Aigle et une assistante éloignée le samedi après-midi à St-Maurice.

Le samedi matin, 2 spéciales répétées à 2 reprises, avec un regroupement à Monthey-Collombey, suivi de l'assistance.

Après la pause de midi, 2 autres ES parcourues également à 2 reprises, avec un regroupement à St-Maurice.

Samedi 29 mai dès 17h30, les équipages ayant terminé le rallye monteront sur le podium érigé à l'arsenal militaire d'Aigle.

La remise des prix officielle suivra dès 22h30.

2 COORDONNEES DES PERSONNES A Contacter

2.1 COORDONNEES PERMANENTES DE L'ORGANISATION

Rallye du Chablais, Case postale 197, 1890 St-Maurice (Suisse) Tél. +41 79 6286576, info@rdch.ch

2.2 PRINCIPAUX CONTACTS

Eric Jordan	Président d'Organisation	info@rdch.ch	Tél. +41 79 628 65 76
Jean-Thierry Vacheron	Directeur de course	dc@rdch.ch	Tél. +41 79 413 60 70
Yvan Gaillard	Vice-Président	gaillard.yvan@netplus.ch	Tél. +41 79 212 72 11
Daniel Hauenstein	Responsable des parcs	parcs@rdch.ch	Tél. + 41 79 787 90 73

2.3 COORDONNES DU PC DU RALLYE

Arsenal d'Aigle, Rue du Molage 41, 1860 Aigle (Bât. 5, rez sup. étage) Tél. +41 24 485 41 55, dc@rdch.ch

Du Jeudi 27 Mai à 9h00 au Samedi 29 Mai à 20h00

2.4 COORDONNEES DU CENTRE DES MEDIAS

Arsenal d'Aigle, Rue du Molage 41, 1860 Aigle (Bât. 5, 1^{er} étage) Tél. +41 24 485 41 58, presse@rdch.ch

Du Jeudi 27 Mai à 9h00 au Samedi 29 Mai à 20h00

2.5 PANNEAU D'AFFICHAGE OFFICIEL

A proximité de la salle de presse, Arsenal d'Aigle, Rue du Molage 41, Aigle

Les classements, les communications, les divers formulaires et les autres informations seront disponibles sur le site du rallye.

Des SMS seront envoyés aux équipages pour les informations importantes durant le rallye.

Les deux membres de l'équipage ont l'obligation de communiquer une adresse de courriel ainsi qu'un numéro de téléphone mobile sur la demande d'engagement.

3 PROGRAMME DANS L'ORDRE CHRONOLOGIQUE ET DELAIS A RESPECTER

Activité	Emplacement	Date	Heure
Publication du Rallye Guide	Internet www.rdch.ch	Je 11.03.2021	10:00
Publication du Règlement Particulier	Internet www.rdch.ch	Lu 29.04.2021	10:00
Ouverture des engagements		Lu 29.04.2021	10:00
Envoi des dimensions et organisation de la place d'assistance.	Courriel à parc@rdch.ch	Ve 14.05.2021	20:00
Clôture des engagements		Di 16.05.2021	Minuit
Publication de la liste des engagés	TAV Internet www.rdch.ch	Ve 21.05.2021	10:00
Remise de l'itinéraire, du Roadbook et du matériel et documents	La Badouxthèque Rte de Lausanne 28 1853 Yvorne	Ve 21.05.2021	18:00 – 20:00
		Sa 22.05.2021	08:00 – 10:00
Début des reconnaissances du Week-end	Veillez prendre connaissance des restrictions à l'art. 9	Sa 22.05.2021	08:00
Fin des reconnaissances du Week-end		Di 23.05.2021	18:00
Conférence de presse avant le rallye	La Badouxthèque Rte de Lausanne 28 1853 Yvorne	Lu 24.05.2021	10:00
Clôture des engagements pour le Shakedown	Email to COC dc@rdch.ch	Lu 24.05.2021	Minuit
Ouverture du parc d'assistance	QG	Je 27.05.2021	0800-2300
Reconnaisances du Jeudi	Veillez prendre connaissance des restrictions à l'art. 9	Je 27.05.2021	0800-1700
Accréditation presse	La Badouxthèque Rte de Lausanne 28 1853 Yvorne	Je 27.05.2021	08:00-12:00 14:00-17:00
Ouverture du Centre de Presse	Rue du Molage 41 1860 Aigle	Je 27.05.2021	08:00-12:00 14:00-17:00
Vérifications administratives	Rue du Molage 41 1860 Aigle	Je 27.05.2021	11:00-18:00
Vérifications techniques plombage et marquages des pièces	Rue du Molage 41 1860 Aigle	Je 27.05.2021	11:15-18:15
Installation du système de sécurité GPS	Durant les vérifications techniques		
Mise au point (shakedown)	Aigle	Je 27.05.2021	14:00-19:00
Nouveau passage aux vérifications techniques	Rue du Molage 41 1860 Aigle	Je 27.05.2021	18:00-18:45

Activité	Emplacement	Date	Heure
Présentation officielle du rallye et apéritif officiel	QG	Je 27.05.2021	19:30
Vérifications techniques complémentaires en cas de panne lors de la mise au point	Parc d'assistance-Aigle	Je 27.05.2021	20:00
Publication de la liste des équipages autorisés au départ	TAO et TAV	Je 27.05.2021	20:30
Publication de l'ordre de départ avec heure pour l'Etape 1	TAO et TAV	Je 27.05.2021	20:30
Briefing pour les équipages	QG, bâtiment 12	Ve 28.05.2021	09:00
La 1ère voiture quitte le parc d'assistance.	CH0 devant le QG	Ve 28.05.2021	10:05*
Départ officiel du rallye – Etape 1	CH0A Hôtel de Ville Aigle	Ve 28.05.2021	10:15*
Fin de l'Etape 1 (arrivée estimée de la 1ère voiture)	Parc fermé Glariers	Ve 28.05.2021	18:21*
Publication du classement provisoire officieux et de l'ordre de départ avec heure pour l'Etape 2	TAO et TAV	Ve 28.05.2021	21:45*
Contrôle technique des voitures repartant après abandon	Parc fermé Glariers	Sa 29.05.2021	06:00
Départ Etape 2	Parc fermé	Sa 29.05.2021	07:00*
Cérémonie du Podium	HQ	Sa 29.05.2021	17:41*
Vérifications techniques finales (veuillez suivre les informations des commissaires)	Garage TOYOTA Gachnang, Chemin des Lieugex 4, Aigle	Sa 29.05.2021	Immédiatement après le passage sur le podium
Publication du classement provisoire	TAO et TAV	Sa 29.05.2021	20:00
Conférence de presse finale avec les équipages titrés	QG	Sa 29.05.2021	20:30
Publication du classement final	TAO et TAV	Sa 29.05.2021	20:40
Remise des prix	QG	Sa 29.05.2021	22:30

Horaires de fermetures des ES : Les épreuves sont fermées à toute circulation 90 minutes avant l'heure de départ du 1^{er} concurrent.

4 INFORMATIONS CONCERNANT LES ENGAGEMENTS

4.1 TITRES FIA POUR LESQUELS LE RALLYE COMPTE

Trophée Européen des Rallyes de la FIA (ERT) pour Pilotes et Copilotes,
Trophée Européen des Rallyes de la FIA (ERT 2) pour Pilotes et Copilotes,
Trophée Européen des Rallyes de la FIA Junior (ERTJ) pour Pilotes,

Autres titres pour lesquels le Rallye compte :

Tour European Rally (TER)
Tour European Rally Historique (TER Historique)
Tour European Rally Energies Alternatives et Electriques (TER Alternatives Energies)
Championnat Suisse des Rallyes et Coupe Suisse des Rallyes
Championnat Suisse des Rallyes Junior
Coupe Suisse des Rallyes Historiques
Trophée Michelin
Championnats et Trophées de Marques, de clubs et d'associations

Nombre maximum d'engagés acceptés : 90.

4.1.1 Voitures admises

Selon l'art. 12 du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA 2021 (seules ces voitures peuvent marquer des points pour l'ERT).

Ainsi que les voitures des catégories nationales suisses et étrangères (WRC, ISA, ISN, R4 et R+A sans réservoir de sécurité, GT de série FFSA, GT plus FFSA et F2000 FFSA, R4 selon règlement technique ASN).

4.2 DROITS D'ENGAGEMENT

Avant le lundi 10 mai 2021 :

Avec publicité facultative de l'organisateur : CHF 1'290.-- / Sans publicité facultative : CHF 2'580.--

La demande d'engagement sera acceptée uniquement si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement ou d'un reçu délivré par l'Autorité Sportive Nationale du concurrent.

4.3 Les droits d'engagement pour les équipes et les pilotes inscrits comprennent :

Par Engagement		
Parcs		
• Surface dans le parc d'assistance	48 m2 par voiture	6 m x 8 m
Autocollant par voiture		
• Autocollant "Assistance"	1	
• Autocollant « Service »	1	
Documents imprimés		
Road books	1	
• Programme	2	
• Autres		
• Plaque de rallye	1	
Jeu complet d'autocollant du rallye	1	
• Autocollants « recos »	2	
Brassard TEAM pour le refuelling	2	
Fiche OK / SOS (Format A3)	1	

4.3.1 Informations et prix des services

PACKAGE SUPPLEMENTAIRE		
Surface par team		
• Par 10m ² supplémentaire	CHF 100,00	
Divers		
• Road book supplémentaire	CHF 100.00	
• Eau & Electricité	Gratuit	
• Guide du rallye	Site Web	

4.4 COLLECTE DU MATERIEL ET DES DOCUMENTS

La Badouexthèque, Route de Lausanne 28, 1853 Yverne

Vendredi 21 Mai de 18h00 à 20h00

Samedi 22 Mai de 08h00 à 10h00

Au moins un des deux membres de l'équipage doit obligatoirement se présenter lors de la remise du matériel.

5 PARC D'ASSISTANCE ET SERVICES

5.1 SITUATION DU PARC D'ASSISTANCE

Ouverture du parc : Jeudi 27 Mai à 8h00

Arsenal d'Aigle, Rue du Molage 41, 1860 Aigle

5.2 COORDINATEURS POUR LES PARCS D'ASSISTANCE

Daniel Hauenstein parc@rdch.ch Tél. +41 79 787 90 73

David Troillet parcs@rdch.ch Tél. +41 79 256 16 39

5.3 ACCES, SECURITE et PROPRETE AUX PARCS D'ASSISTANCE

Chaque concurrent est responsable du comportement de son assistance.

Chaque équipage disposera d'un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg dans sa zone d'assistance. Cet extincteur aura fait l'objet d'un contrôle de moins de trois ans.

Le défaut d'extincteur dans le parc d'assistance sera sanctionné d'une pénalité financière de CHF 200,00

Le ravitaillement en carburant est strictement interdit dans les parcs d'assistance.

Une bâche étanche, résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture (3x5m. minimum) devra être disposée sous chaque voiture.

Le défaut de la bâche étanche dans le parc d'assistance sera sanctionné d'une pénalité financière de CHF 200,00

Les concurrents doivent mettre leurs déchets dans les grandes bennes disposées à cet effet, au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.

Véhicules admis dans les parcs d'assistance.

Pour l'admission dans les parcs d'assistance, seul le « Formulaire Assistance » dûment rempli y compris le plan d'aménagement avec les dimensions de la structure sera pris en considération. Ce formulaire sera joint au bulletin d'engagement.

Il appartient aux concurrents de vérifier si la dimension de la place standard allouée est compatible avec la dimension de leurs véhicules d'assistance.

Les véhicules d'assistance doivent être clairement identifiés par des autocollants "Assistance" fournis par l'organisateur et apposés à l'intérieur, dans l'angle supérieur droit du pare-brise.

Toutes fraudes ou falsifications des autocollants « Assistance » seront soumises à une pénalité financière de CHF 500.00

Les véhicules « Service » doivent, sur demande des responsables de parcs, être stationnés dans les parkings extérieurs, selon instruction du personnel de circulation.

Les véhicules « Assistance » et « Service » doivent entrer et sortir du parc d'assistance par la rue du Rhône

Horaires

Jeudi 27 Mai 2021 de 08h00 à 19h00 : Aigle, Arsenal

Vendredi 28 Mai 2021 de 06h00 à 08h45 : Aigle, Arsenal

Samedi 29 Mai 2021 de 06h00 à 08h45 : Aigle, Arsenal

Toute entrée en dehors des heures indiquées fera l'objet d'une pénalité financière de CHF 500.00

Le plan final avec l'emplacement de chaque équipe sera fixé le lundi 24 mai 2021.

Parcs d'assistance non gardés.

L'accès aux parcs d'assistance est libre pour les spectateurs (à pied).

5.4 COORDONNEES DU PARC D'ASSISTANCE

- CH Entrée parc d'assistance de Aigle, Arsenal : GPS 46° 19' 12'' N – 6° 57' 47'' E
- CH Sortie parc d'assistance de Aigle, Arsenal : GPS 46° 19' 15'' N – 6° 57' 44'' E

5.5 ZONE D'ASSISTANCE DES MANUFACTURIERS PNEUMATIQUES

Aigle, Arsenal Rue du Molage 41 Aigle

Résultats en direct

Les résultats de chaque épreuve peuvent être obtenus sur le site web : www.rdch.ch

5.6 SITUATION DU PARC FERME POUR LA NUIT

Vendredi 28 mai 2021 Aigle, Place des Glariers

6 POSTE RADIOS EMETTEUR-RECEPTEUR

Tous les systèmes de communication radios sont sujets à obtention d'une licence.

Pour de plus amples informations, prendre contact avec M. Daniel Wunderli: Tél. +41 58 460 58 31

BAKOM, Zukunftstrasse 44, Bienne, daniel.wunderli@bakom.admin.ch

Tél. +41 58 460 55 11 / Fax +41 58 460 58 40

7 CARBURANT / PNEUMATIQUES

7.1 CARBURANT

L'importation de carburant en Suisse n'est pas autorisée sans le paiement de taxes à la frontière.

Vous pouvez commander votre carburant spécifique compétition ELF / ETS : voir en annexe le formulaire de commande qui devra être renvoyé avant le vendredi 22 mai 2020.

RACINGFUEL GMBH, Butzenstrasse 60, 8038 Zürich, Tél. +41 43 536 14 43, M. Ferruccio Finkbohner

e-mail : sales@racingfuel.biz

Le carburant sera livré au parc d'assistance à Aigle le jeudi 27 mai - Heure : à définir

7.2 RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

Le ravitaillement en carburant est uniquement autorisé dans la zone mentionnée dans le road book. Cette zone de ravitaillement est située à la sortie du parc d'assistance (voir plan des parcs d'assistance)

Les zones de ravitaillement sont soumises à la réglementation FIA (rappel : assistance interdite).

7.3 PNEUMATIQUES

Coordonnées des fournisseurs



Contact pour infos et commandes : g.hotz@garages-hotz.ch



Contact pour infos et commandes : direction@bzconsult.ch



Contact pour infos et commandes : c.violante@yokohama.ch / s.rotzetter@yokohama.ch



Contact pour infos et commandes : info@dmacktyres.ch

8 IMPORTATION TEMPORAIRE DES VEHICULES, MATERIELS ET AUTRES FORMALITES DIVERSES

8.1 IMPORTATION TEMPORAIRE DES VEHICULES ET MATERIEL

La Suisse ne faisant pas partie de la Communauté Européenne, vous devez présenter l'un des documents suivants aux bureaux de douane de la frontière lors de vos passages avec le véhicule et le matériel :

- Carnet ATA (à acquérir auprès de votre Chambre de Commerce et d'Industrie pour les demandeurs français).
- Demande de dédouanement temporaire (DDAT) pouvant être effectuée à la frontière via un transitaire.

Le carnet ATA est conseillé car sensiblement moins contraignant que la DDAT.

8.2 AUTORISATION DE CIRCULER POUR LES VEHICULES LOURDS

La circulation de nuit (de 22h à 5h) et la circulation le dimanche (de 0h à 24h) sont interdites en Suisse pour :

- Les véhicules avec PTA > 3,5 T
- Les ensembles articulés avec PTA total > 5 T
- Les véhicules tractant une remorque d'un PTA > 3,5 T

(PTA = Poids Total Autorisé)

Les concurrents du rallye du Chablais peuvent demander une dérogation.

Afin de faciliter vos démarches, nous vous proposons d'envoyer un email (scn-autorisation@admin.vs.ch) accompagné d'une copie de la (des) carte(s) grise(s) du (des) véhicule(s) concerné(s).

<https://www.sonderbewilligungen.admin.ch/app/ui/index.php?page=Login&lang=de>

Adresser également une copie de ces documents à info@rdch.ch en y précisant le nom de l'équipage.

Remplissage du document :

- Le mot « course » signifie « trajet ».
- Une seule demande suffit pour l'aller et le retour (préciser vos besoins dans la rubrique « date du transport »).
- Renseignements supplémentaires : www.astra.admin.ch

8.3 PEAGE AUTOROUTES

Vignette obligatoire pour tout véhicule sur autoroute (Deux vignettes si véhicule + remorque).

Cette vignette est valable jusqu'au 31/01 de l'année suivante. Prix : CHF 40,00.

Disponible à la douane et dans tous les bureaux de poste.

Votre voiture de compétition n'a pas besoin d'être équipée de cette vignette pendant le rallye.

9 HELICOPTERES

Tous les hélicoptères survolant le rallye doivent obligatoirement être enregistrés auprès de l'organisation du rallye.

Les pilotes doivent remplir et signer le formulaire d'inscription.

Prix de l'enregistrement : CHF 1 500,00 plus TVA

Pour l'enregistrement et des informations complémentaires, prière de contacter l'organisation.

Eric Jordan

info@rdch.ch

Tél. +41 79 628 65 76

10 MODALITES DE L'ACCUEIL

Contact :

info@rdch.ch

11 HOTELS / RESERVATION DE CHAMBRES

11.1 LISTE DES HOTELS

Les établissements indiqués sur www.rdch.ch/web/pratique.html proposent des tarifs préférentiels pour les participants au rallye.

11.2 CONDITIONS D'HERBERGEMENT POUR LES EQUIPAGES ETRANGERS

Informations auprès de info@rdch.ch

12 RECONNAISSANCES

12.1 PROCEDURE D'INSCRIPTION

Les concurrents ont l'obligation de remplir le formulaire « Véhicules de reconnaissance », et de le joindre à leur demande d'engagement.

12.2 RAMASSAGE DU MATERIEL DE RECONNAISSANCES ET DERNIERES INSTRUCTIONS

La Badouixthèque, Rte de Lausanne 28, 1853 Yverne

Vendredi 21 Mai 2021 de 18h00 à 20h00

Samedi 22 Mai 2021 de 8h00 à 10h00

Au moins un des deux membres de l'équipage doit obligatoirement se présenter lors de la remise du matériel de reconnaissance afin de signer le formulaire et de recevoir les dernières instructions.

12.3 Réglementation spécifique

A partir de la publication du règlement particulier de l'épreuve, tout déplacement (sauf à pied) sur le parcours d'une épreuve spéciale du rallye est interdit à toute personne ayant un quelconque lien avec un équipage engagé, sauf autorisation expresse du Directeur de course.

Les équipages doivent obligatoirement accéder aux épreuves spéciales par le départ et les quitter par le point stop et ce uniquement dans le sens de l'épreuve spéciale.

Les concurrents doivent respecter le code de la route, notamment les limitations de vitesse prescrites et le bruit.

Des contrôles de vitesse seront effectués par la police à l'aide de radars durant les reconnaissances.

Tout non-respect sera porté à l'attention des Commissaires Sportifs.

12.3.1 Nombre de passages

Le nombre de passages est limité à trois pour chaque pilote sur chaque épreuve spéciale ou, le cas échéant, secteur (les spéciales disputées deux fois sont considérées comme une seule spéciale).

Tout non-respect sera porté à l'attention des Commissaires Sportifs.

12.3.2 Sanctions

Toute infraction ou non-respect de l'horaire des reconnaissances, dûment constaté et rapporté au Directeur de Course par la Police ou quelconque Officiel sera rapporté aux Commissaires Sportifs par le Directeur de Course.

13 VERIFICATIONS TECHNIQUES / PLOMBAGE ET MARQUAGE

13.1 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les heures de convocations aux vérifications seront diffusées après la clôture des engagements.

Lieu : Arsenal Militaire Rue du Molage 41 Aigle
Jeudi 27 mai 2021 de 11h00 à 18h00

13.2 VERIFICATIONS TECHNIQUES, MARQUAGES ET PLOMBAGES

Les heures de convocations aux vérifications seront diffusées après la clôture des engagements.

Lieu : Arsenal Militaire Rue du Molage 41 Aigle
Jeudi 27 mai 2021 de 11h15 à 18h15

Le marquage et le plombage des éléments mécaniques seront effectués lors des vérifications techniques.

Un trou avec fil à plomber doit être installé, avant les vérifications, sur le bloc moteur afin d'en permettre le plombage par les commissaires techniques.

Les extincteurs doivent être conformes à l'annexe J 253. 7.2 et 7.3.

Le contrôle des casques et de l'équipement des pilotes sera effectué dans le cadre du contrôle technique.

L'équipement doit être conforme à l'annexe L, chapitre 3 du Code Sportif International de la FIA.

13.3 SYSTÈME DE SUIVI DES VOITURES

Distribution

Lors des vérifications techniques, jeudi 27 mai.

Retour

Samedi 29 mai 2021 lors de l'arrivée finale

13.4 VERIFICATIONS TECHNIQUES FINALES

Lieu : Garage Toyota Gachnang, Chemin des Lieugex 4, 1860 Aigle

Samedi 29 mai 2021 dès 17h30

14. MISE AU POINT (SHAKEDOWN)

14.1 INFORMATIONS GENERALES

La séance de mise au point aura lieu le jeudi 27 mai de 14h00 à 19h00. 3 passages sont prévus.

Peuvent participer au « Shakedown », les concurrents qui en ont fait la demande sur le bulletin d'engagement, qui ont terminés les vérifications administratives et techniques et dont la voiture est munie du sticker ad hoc.

Durant le « shakedown », l'équipement sera conforme à l'annexe L, chapitre 3 du code sportif international de la FIA.

15. PROCEDURE DE DEPART

15.1 DEPART OFFICIEL

Aigle, devant l'Hôtel de Ville (CH0A)

L'équipage devra se présenter au CH0 dix minutes avant son heure idéale de pointage afin de récupérer son carnet de contrôle pour effectuer l'étape 1.

15.2 HEURE OFFICIELLE DURANT LE RALLYE

Pendant toute la durée de l'épreuve, l'heure officielle est celle de l'horloge parlante (téléphone 161). Seuls les chronomètres des postes de contrôle font foi pour l'inscription du temps sur le carnet de contrôle.

16. PROCEDURE D'ARRIVEE

16.1 ARRIVEE

L'arrivée du rallye sera au CH 14A.

Les concurrents doivent suivre les ordres des commissaires et seront sous régime de parc fermé.

16.2 PODIUM D'ARRIVEE

Le podium d'arrivée sera organisé en accord avec le protocole.

16.3 PARC FERME D'ARRIVEE

Les pilotes ne sont pas autorisés à effectuer des dérapages dans le parc fermé d'arrivée.

Les voitures ne devront pas démarrer ou quitter le parc fermé d'arrivée avant l'ouverture du parc ordonnée par le collègue des commissaires sportifs.

L'organisation assurera le gardiennage des voitures en parc fermé d'arrivée jusqu'à l'ouverture dudit parc.

16.4 REMISE DES PRIX

Samedi 29 mai 2021 dès 22h30 Halle 12, Arsenal, Aigle

La cérémonie de remise des prix est obligatoire pour tous les équipages qui souhaitent recevoir leur prix.

Les prix et coupes qui ne seront pas retirés par le concurrent ou l'un des deux membres de l'équipage resteront acquis à l'organisation.

Les prix et coupes ne seront en aucun cas envoyés aux ayants-droit.

17. ACTIVITES RP

17.1 PACKAGE VIP AVEC HELICOPTERE

Prendre contact avec l'organisation : info@rdch.ch

Tél. +41 79 628 65 76

18. MEDIAS

18.1 COORDONNEES DU CENTRE DES MEDIAS

Arsenal Aigle

Centre Médias

Tel +41 24 485 41 58, presse@rdch.ch

Jeudi 27 mai 2021

de 10h00 à 18h30(Accréditations)

Vendredi 28 mai 2021

de 08h00 à 21h30

Samedi 29 mai 2021

de 08h00 à 20h00

Lise Gaudin , Responsable des relations avec la presse

presse@rdch.ch

Tél. +41 79 716 59 63

18.2 SERVICES

L'équipe « média » du rallye mettra à disposition des journalistes tous les services pour rendre leur travail plus facile.

En cas de questions particulières n'hésitez pas à la contacter.

Résultats

Les résultats et classements seront disponibles sur les PC équipés d'imprimantes.

Pendant le rallye les résultats seront également disponibles sur le site web : www.rdch.ch

Zone de travail

Les zones de travail seront équipées de liaisons Internet.

18.3 ACCREDITATIONS MEDIA

Compléter le formulaire d'accréditation sur le site www.rdch.ch (Zone Médias)

et le transmettre au service de presse : presse@rdch.ch

18.4 CONFERENCES DE PRESSE

Conférence de presse avant le rallye

Vendredi 21 Mai à 11h00

La Badouxthèque, Route de Lausanne 28, 1853 Yverne

Conférence de presse finale

Samedi 29 Mai dès 20h30

Arsenal, Aigle, au podium d'arrivée

18.5 COUVERTURE MEDIA

Couverture média radio :

Radio Chablais (92.6 FM)

Couverture médias écrits :

Le Nouvelliste, La Revue Automobile, Le Matin, 24 Heures, Baquet Magazine,

Couverture TV:

TER TV (100 chaînes), Canal 9, MySports, Téléclub, La Télé, RTS,

19. LAISSEZ-PASSER ET PLAQUES

Badges (exemples 2017) :



Plaques et Stickers (exemples 2017) :





20. SERVICES MEDICAUX ET DE SECURITE

20.1 CONTACT EN CAS D'URGENCE DURANT L'EPREUVE

En cas d'urgence, appelez la direction de course au n° : **+41 848 5-4-3-2-1-0**

En cas d'accident avec blessés sur le parcours de liaison appelez le

Police	144
Feu	117
Dépannages / Secours routiers	118
Urgences	140
Centre d'information toxicologique	144
	145

20.2 HOPITAUX	Hôpital Riviera – Chablais	Rennaz	+41 58 773 21 12
20.3 PHARMACIE			+41 0900 558 143
20.4 DENTISTE			+41 0900 558 143
20.5 POLICE			
Cantonale (Valais)	Av. du Simplon 32A	Monthey	+41 27 326 56 56
Cantonale (Vaud)	Les Granges Neuves	Rennaz	+41 21 557 88 21
Municipales	Place du Marché 1	Aigle	+41 24 468 17 17
	Place de l'hôtel de ville 2	Monthey	+41 24 475 75 75

21. LISTE DES INFORMATIONS ET SERVICES UTILES

21.1 CLIMAT

Prévisions météo www.meteosuisse.admin.ch

www.meteonews.ch

21.2 FUSEAUX HORAIRE GMT + 1

21.3 MONNAIE / TAUX DE CHANGE

La monnaie est le franc suisse **Selon taux de change du jour**

21.4 FORMALITES

Douanes : voir Art. 8.1 de ce Guide du Rallye

21.5 CODE DE LA ROUTE

Vitesse autorisée

50 km/h A l'intérieur des localités (sauf indication contraire, par exemple zones 30 km/h ou 20 km/h)

80 km/h Routes principales

120 km/h Autoroute

Alcool

La limite est de 0,5 pour mille et tolérance zéro en matière de drogues

Ceinture de sécurité

Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour tous les passagers du véhicule.

Péage pour les autoroutes : voir Art.8.3 de ce Guide du Rallye

Obligation de rouler avec les phares durant la journée

Contrôles de vitesse

Nous vous rendons attentifs aux nombreux contrôles de vitesse sur les routes et autoroutes suisses. Les différentes polices sont équipées de radars fixes et mobiles de la dernière génération. Un dépassement de plus de 15 km/h à l'intérieur d'une localité ou un dépassement de plus de 25 km/h sur l'autoroute sont des fautes graves passibles de dénonciation.

Autorisation de rouler de nuit ou le dimanche pour les véhicules lourds : voir Art. 8.2 de ce Guide du Rallye

21.6 CONCESSIONNAIRES AUTOMOBILES

Téléphone

Audi , De Monthey SA	Rte de Collombey 55	Monthey	+41 24 471 73 13
BMW , Richoz	Rte du Simplon 16	Vionnaz	+41 24 481 11 60
Citroën , garage Mistral Simplon Des Ilettes	Av. Grandes Maresches 102	Martigny	+41 27 721 70 00
	Rte du Gd-St-Bernard 17	Bex	+41 24 463 19 02
	Rte de Larret 26	Monthey	+41 24 471 84 11

Fiat , Alizé	Entre-Deux-Fossaux 5	Monthey	+41 24 473 74 64
Honda , du Golf	Rte Industrielle 14	Aigle	+41 24 468 44 20
Mazda , Interauto	Rte d'Ollon 1	Aigle	+41 24 468 04 54
Mercedes-Benz , Interauto	Rte d'Ollon 1	Aigle	+41 24 468 04 54
Mitsubishi , Gachnang	Ch. Des Lieugex 4	Aigle	+41 24 468 60 60
Opel , Gailloud	Rte des Ormonts 20	Aigle	+41 24 468 13 15
Peugeot , Simplon	Rte du Gd-St-Bernard 17	Bex	+41 24 463 19 02
Renault , La Vigie	Ch. De la Rottaz 3	Chailly	+41 21 981 28 79
Seat , Ecoeur	Rue des Dents-du-Midi 60	Collombey	+41 24 473 47 47
Skoda , AMAG	Rte du Simplon 17	Noville	+41 21 967 21 60
Subaru , Ecoeur	Rue des Dents-du-Midi 60	Collombey	+41 24 473 47 47
Suzuki , Imhof Udressy	Rte d'Evian 31 Z.I. L'Epine 21	Aigle Collombey	+41 24 466 66 70 +41 24 472 15 77
Toyota , Gachnang Des Iles	Ch. Des Lieugex 4 Z.I. de l'Ile d'Epines 17	Aigle St-Maurice	+41 24 468 60 60 +41 24 485 13 90
Volvo , Maillard	Rte des Ilettes 3	Monthey	+41 24 471 65 75
VW , Gachnang	Ch. Des Orlons 1	Aigle	+41 24 468 60 80

21.7 AUTO-ELECTRICITE

Missilliez SA	Avenue de la Plantaud 108	Monthey	+41 24 471 29 39
---------------	---------------------------	---------	------------------

21.8 COMPAGNIES AERIENNES

Air France	www.airfrance.ch	+41 22 827 87 87
Alitalia	www.alitalia.ch	+41 0848 486 486
British Airways	www.britishairways.com	+41 0848 801 010
EasyJet	www.easyjet.com	+41 0900 000 258
Iberia	www.iberia.ch	+41 0848 000 015
Lufthansa	www.lufthansa.ch	+41 0900 900 933
Swiss	www.swiss.com	+41 0848 700 700
TAP	www.flytap.com	+41 0448 009 652

COMPAGNIE D'HELICOPTERES

Air-Glacières	www.air-glaciers.ch	Sion	+41 27 329 14 15
Alpine Aviation	www.alpine-aviation.ch	Sion	+41 27 322 95 32

21.9 AEROPORTS

www.gva.ch	Genève	+41 0900 57 15 00
www.sionairport.ch	Sion	+41 27 329 06 00

21.10 LOCATION DE VOITURE

Europcar	www.europcar.ch	Montreux	+41 21 963 72 41
AM Location	www.am-location.ch	Aigle	+41 79 697 80 86
Garage Mistral	Av. Grandes Maresches 102	Martigny	+41 27 721 70 00
Tornay SA (bus)	Z.I. Iles-d'Epines	St-Maurice	+41 24 485 26 66

Pour des tarifs préférentiels, veuillez indiquer la manifestation : Rallye du Chablais

21.11 TAXI

AAA	Ch. de Pautex 10	Aigle	+41 79 759 95 45
Roko	Ch. de Marjolin 41	Aigle	+41 24 466 67 67

21.12 PHOTOCOPIES

Duplirex	Av. du Théâtre 2	Monthey	+41 24 473 40 80
Amiguet & Martin	Pl. du Centenaire 3	Aigle	+41 24 468 68 69

21.13 GARDIENNAGE

Securitas		Aigle	+41 24 466 71 33
-----------	--	-------	------------------

21.14 AUTRES SERVICES

Pneumatiques et pièces automobiles

GS Pneus	Pré de l'Oie	Yvorne	+41 24 524 15 01
Melbo, pièces autos	Ch. des Marais 29	St-Maurice	+41 24 485 20 85
Autobur	Rte d'Evian 80	Aigle	+41 24 466 11 21

Accessoires Compétition

Frakaxessoires	Rue du Pré-Court 1	Muraz	+41 24 471 98 50
----------------	--------------------	-------	------------------

Carrosserie

De Lavey		Lavey	+41 24 485 24 33
De l'Odysée	Z.I. La Foge	Chailly	+41 21 964 29 26
Joris	Rte de l'Industrie 11	Vouvry	+41 24 481 17 75
2000	Zone Industrielle	Collombey	+41 24 471 88 59

Banques

BCVs	Place Centrale	Monthey	+41 848 765 765
Raiffeisen	Pl. du Centre 1	Aigle	+41 24 493 50 00
BCV	Rue du Collège 2	Aigle	+41 844 228 228

Change

Gare CFF	Place de la Gare	Aigle
----------	------------------	-------

Agence de voyages

Boomerang Voyages	Rue de la Gare 12	Aigle	+41 24 468 10 10
-------------------	-------------------	-------	------------------

Restaurants

Le St-Christophe	Route de Lavey	Bex	+41 24 485 29 77
La Goutte d'Eau, Piscine	Av. des Glariers 3	Aigle	+41 24 466 16 15
La Croix Blanche		Aigle	
Le Chaussy	Col des Mosses	Les Mosses	+41 24 491 11 47
Fun Planet	Rte des 2 Chênes	Rennaz	+41 21 967 37 67
Barbaro	Les Essertons	Aigle	+41 24 466 56 77
Le Petit Buffet	Rte du Simplon 17	Evionnaz	+41 27 767 19 57
Pernollet	La Balmaz	Evionnaz	+41 24 485 32 00
Le Napoleon	La Balmaz	Evionnaz	+ 41 27 767 13 54
Chez Maître Ambroise	Zone Agricole	Vernayaz	+41 79 121 35 97
Le Peppino	Eurotel Victoria	Villars	+41 24 495 31 31

Oenothèques

Beltrami	Rte d'Aigle	Vionnaz
Badouxthèque	Rte de Lausanne	Aigle

Hôtels

Les établissements accordant des tarifs préférentiels pour le rallye sont mentionnés sur :

www.rdch.ch/pratique

ANNEXE 1 – INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

L'accès, pour les spectateurs, aux spéciales est gratuit, seules les ES 11 & 13 sont payantes (10.00 CHF). L'accès reste gratuit pour les détenteurs d'accréditations.

SECURITE / DRAPEAUX ROUGES

Rappel des règles de sécurité FIA :

Si l'utilisation des drapeaux rouges s'avère nécessaire, la procédure suivante sera adoptée :

- a) Un drapeau rouge devra être disponible à chacun des points radio de l'épreuve spéciale (situés à des intervalles d'environ 5 km).
- b) Le drapeau rouge sera présenté aux équipages uniquement sur instruction du Directeur de Course et uniquement aux points radio. Les drapeaux ne pourront être déployés que par un commissaire de route portant une veste facilement identifiable, comme recommandée à l'Article 5.2.6 et sur laquelle sera inscrit le symbole du point radio. Le temps de déploiement du drapeau sera enregistré et notifié aux Commissaires Sportifs par le Directeur de Course.
- c) Lors des reconnaissances, un panneau portant le symbole spécifié à l'Article 5.5.4.4 ci-après devra se trouver à l'emplacement de chaque point radio. Ce panneau pourra être plus petit mais devra être clairement visible pour les équipages effectuant les reconnaissances afin qu'ils puissent noter son emplacement dans leurs carnets de notes.
- d) Lorsqu'un pilote passe devant un drapeau rouge déployé, il doit immédiatement ralentir, maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de l'épreuve spéciale et suivre les instructions des commissaires de route ou des pilotes des voitures de sécurité qu'il rencontre. Les drapeaux seront déployés à tous les points radio précédant l'incident. Tout non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les Commissaires Sportifs.
- e) Aucun drapeau autre que le drapeau rouge ne pourra être déployé sur une épreuve spéciale.

SIGNES SOS / OK – SECURITE DES CONCURRENTS

- a) Chaque voiture concurrente devra transporter un triangle rouge réfléchissant qui, en cas d'arrêt de la voiture pendant une épreuve spéciale, devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible, à 50 mètres au moins derrière la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants. Tout équipage n'observant pas cette règle pourra se voir infliger une pénalité sur décision des Commissaires Sportifs.

Ce triangle doit être mis en place même si la voiture arrêtée est hors de la route.

- b) Les Road Books contiendront une page indiquant la procédure à suivre en cas d'accident, qui devrait comprendre les instructions en cas d'accident impliquant un membre du public.
- c) La procédure, recommandée, pour l'affichage des signes « SOS » ou « OK » par les concurrents ayant eu un accident est indiquée dans les règlements sportifs de la FIA 2021.
- d) Tout équipage abandonnant un rallye devra signaler son abandon aux Organismes au plus tôt, excepté en cas de force majeure. Tout équipage n'ayant pas signalé son abandon pourra se voir infliger une pénalité sur décision des Commissaires Sportifs.

INSTALLATION ET RESTITUTION DU SYSTEME DE SUIVI

Les balises seront installées durant les contrôles techniques.



GEOLOCALISATION NOTICE D'INSTALLATION

Boîtier GPS autonome – nécessite une alimentation 12 volts - il doit être installé à l'intérieur de l'habitacle fixé sur l'arceau avec un Rislan / Colsons.

Interdiction de le positionner sur le tunnel ou entre les sièges.

Installation et fixation du boîtier GPS dans la voiture de course

L'installation du boîtier GPS dans la voiture de course est sous la responsabilité du concurrent, qui devra s'assurer de la solidité de sa fixation dans l'habitacle. En aucun cas VDS Technology ne pourrait être tenu responsable d'une sortie de route d'un concurrent ou tout autre incident en cas de chute du GPS dans la voiture de compétition.



provisoire

Le boîtier se met en marche avec un appui long de 5 secondes sur le bouton Marche/Arrêt (situé sur le côté droit du boîtier (fig. 1) le boîtier vibre et les leds clignotent.

Il est impératif de le mettre en arrêt à l'entrée à chaque Parc fermé, à l'entrée de chaque étape, ou à la fin du rallye. Penser à le remettre en route au départ de chaque étape.



ATTENTION

- Il est impératif de brancher le boîtier GPS avec un câble 12 volts.
- Au branchement, le boîtier s'allume, il est impératif de l'arrêter en appuyant au minimum 5 secondes sur le bouton Marche/ Arrêt.
- Le boîtier et le câble USB doivent être rendus au CH précédant le podium d'arrivée.
- En cas d'abandon, il est impératif de les ramener au PC Course ou de les remettre aux commissaires ou à la voiture balai, afin que la caution vous soit restituée

A la fin du rallye les balises seront retournées au dernier contrôle horaire (Podium d'arrivée).

En cas d'abandon, les concurrents doivent remettre la balise à la voiture balai en même temps que le carnet de contrôle ou remise à la Direction de course.

CONSIDERATIONS TECHNIQUES ET CONSIGNES D'INSTALLATION DURANT LE RALLYE

La balise nécessite une connexion 12 volts au système électrique du véhicule.

Alimentation de la balise GPS avec un câble 12 Volts.

Les deux fils arrivant dans l'habitacle devront être équipé aux extrémités de cosse à sertir femelles isolées (description technique de la cosse ci-dessous).

Connecteur Faston Femelle Isolé A=6,3mm B=0,8mm



provisoire