

PROGRAMME OFFICIEL

GRAND PRIX DE FRANCE

28, 29, 30
JUIN 2019

Historique

NEVERS
MAGNY-COURS
gpfh.fr



Edito



Nicolas Deschaux
Président
de la FFSA



Terre d'événements sportifs automobiles internationaux majeurs, la France a inventé le concept de Grand-Prix et la FFSA en perpétue la tradition. Ainsi, ce Grand Prix de France historique, deuxième du nom, entre de manière pérenne dans le cercle des plus prestigieuses compétitions du genre.

HVM Racing, notre promoteur sur l'Historic Tour, et le Circuit de Magny-Cours, ont une fois encore œuvré main dans la main avec la Fédération Française du Sport Automobile pour organiser l'événement phare célébrant les grandes heures de la monoplace et proposer aux passionnés et collectionneurs une grande fête du sport automobile historique.

La compétition « revival » a un grand avenir en sport automobile, elle vous donne rendez-vous du 28 au 30 juin prochains sur le circuit de Nevers Magny-Cours.



Serge Saulnier
Président Directoire
du Circuit de Nevers
Magny-Cours



Nous accueillons pour sa 2ème édition le Grand Prix de France Historique sur le Circuit de Nevers Magny-Cours toujours en partenariat avec la FFSA et HVM Racing.

Fort des nombreux enseignements que nous avons tiré de la première épreuve en 2017, nous avons souhaité donner encore plus de contenu et de qualité à cet événement, que ce soit sur la piste, dans les stands, les Paddocks ou le Village. Nous fêterons également à cette occasion le cinquantième de la marque Ligier en présence de nombreuses réalisations de Guy, ainsi que des pilotes et personnalités ayant contribué à son histoire et ses succès.

Ce Grand Prix de France doit être un moment de fête, de convivialité, de partage entre passionnés ou en famille, mais surtout l'opportunité de passer un excellent week-end de sport automobile ici à Magny-Cours. Je n'oublierais pas nos partenaires, soutiens, bénévoles, sans qui nous ne serions pas en mesure d'organiser cet événement. Merci à tous.



Alain Lassus
Président Conseil
départemental
de la Nièvre



De nouveau, ce beau circuit sert d'écrin, cette année encore, aux monoplaces des années 70 à 90 pour cette nouvelle édition du Grand Prix de France historique. C'est un retour aux sources pour Magny-Cours et pour la Nièvre, qui ont accueilli les Grand Prix de Formule 1 de 1991 à 2008, en attirant un public international nombreux et faisant rayonner le département dans le monde entier auprès des passionnés de sport automobile.

En tant que président du Département de la Nièvre, je vous souhaite la bienvenue pour ce week-end qui, je le sais, sera exceptionnel, par la qualité des plateaux présentés. Ce sera pour les plus anciens, un rendez-vous nostalgique mais encore bien vivace de l'histoire des monoplaces, tandis que les plus jeunes s'initieront aux joies des Formule 1, Ford et Renault, peut-être pour la première fois, en renouant avec la grande tradition du sport automobile à Magny-Cours. Bienvenue, donc, à tous les visiteurs et bienvenue aussi aux pilotes et à leurs équipes. Passez un excellent week-end au contact des plus beaux modèles d'automobiles historiques.



Denis Thuriot
Maire de Nevers
Président Nevers
Agglomération



Je me réjouis de voir revenir cette année le Grand Prix de France Historique sur le circuit de Nevers Magny-Cours après une première édition particulièrement réussie en 2017. Cette manifestation qui vient s'ajouter aux autres grandes manifestations auto ou moto que sont les Classic Days, le FSBK, les Porsche Days et tant d'autres, constitue un véritable atout pour notre territoire.

Les retombées économiques pour la ville de Nevers et les communes de l'agglomération sont réelles et prouvent que nous avons tout intérêt à développer nos partenariats respectifs, notamment avec nos commerçants, qui jouent à chaque fois le jeu.

Je vous souhaite de profiter pleinement de ces trois jours exceptionnels au milieu des monoplaces de légende, que vous soyez amateurs ou simplement curieux. Nevers sera en « pole » !

Merci à tous nos partenaires



Laurent
Vallery-Masson

Directeur
HVM Racing



Aux côtés de ses partenaires de la FFSA et du circuit de Nevers Magny-Cours, HVM Racing peaufine depuis de très longs mois cette deuxième édition du GP de France Historique. En restant fidèle à l'ambiance et l'esprit que nous avons souhaité lui insuffler en 2017, nous avons plus particulièrement cherché cette année à en renforcer le programme sportif. Il y a cette fois encore plus de compétitions au menu, de pilotes en piste (au moins 240) et de catégories différentes à l'honneur en marge de la Formule 1 et de la thématique des monoplaces. En dehors des courses, le son de F1 aussi contemporaines résonnera également lors de démos et tentatives de record, tandis que le paddock et le village seront le théâtre d'une multitude d'expos, d'animations, vente aux enchères et même d'un concert le samedi soir. Avec vous tous, on y fête aussi les anniversaires de firmes emblématiques, Ligier, Lotus et Matra, en présence de grands noms de la Formule 1. Regardez, admirez, écoutez et profitez de tout cela sans la moindre retenue !



- 4 L'Histoire en 15 départs
- 5 Horaires du meeting
- 6.7 Animations
- 8.9 Plan du circuit
- 10.11 FIA Masters Historic Formula One Championship
- 12 FIA Masters Historic Sports Car Championship
- 14 HSCC International Historic F2
- 15 Trophée F3 Classic
- 16 Trophée Formule Renault Classic
- 17 Challenge Formula Ford Historic
- 18 Trophée Lotus
- 19 Masters Gentlemen Drivers
- 20 Masters Pré 66 Touring Cars
- 22 Les officiels

Sommaire

L'Histoire en 15 départs



De façon concrète, ce deuxième opus du Grand Prix de France Historique s'attache de nouveau à exhumer les grandes heures du sport automobile mondial au travers de dix plateaux historiques qui sont prétexte à l'organisation de 15 courses distinctes au cours du week-end. Un programme sportif solide et riche en diversité, dont la catégorie reine tient bien évidemment la vedette en présence des Formule 1 des années 70/80 rassemblées par le FIA Masters Historic F1 Championship. Retrouver comment les catégories monoplaces se déclinent au fil des décennies, passe également par la présence en piste de Formule 2, Formule 3, Formule Renault et Formule Ford. Autant de plateaux pour lesquels le GP de France Historique a programmé une double prestation en course.

Au-delà de cette thématique monoplaces, hommage est également rendu aux anciennes reines de l'endurance et des 24 heures du Mans, avec les joyaux que le FIA Masters Sports Car se charge de remettre en scène en souvenir des années 60/70.

Enfin, les GT et voitures de Tourisme ne sont pas oubliées. Dans une dimension tout aussi internationale, leurs pilotes assureront leur part du spectacle, au même titre que les concurrents du Trophée Lotus, nouvellement invités pour fêter les 65 ans du Team Lotus. Rendez-vous majeur sur le calendrier des plus grands meetings de compétitions « Classic », le Grand Prix de France Historique 2019 reste fidèle à l'esprit et à l'ambiance initiés deux ans plus tôt. Le public peut se déplacer très librement sur le circuit, venir à la rencontre des compétiteurs dans un paddock volontairement ouvert et accueillant et profiter des nombreuses animations qui les attendent en marge des courses.

Vente aux enchères, bourse d'échange, village enfants et soirée musicale sont à l'ordre du jour, mais aussi de nombreuses expos de F1 et de Clubs Autos. Au cours de ce week-end estival, les spectateurs auront ainsi le loisir de rendre hommage au team Lotus, de fêter le cinquantenaire de la firme Ligier, ou encore de voir et d'entendre rugir une Jaguar F1 V10 ex Mark Webber des années 2000, qui se lancera à l'assaut du record de la piste !

Horaires du meeting

Vendredi 28 juin

09.00-12.20	ESSAIS PRIVÉS	Monoplaces, GT et Protos
12.30-12.45	DEMO	F1 90's
13.20-13.35	DEMO	Break Record Jaguar F1
13.45-14.10	ESSAIS LIBRES	FIA Masters Historic F1
14.25-14.50	ESSAIS PRIVÉS	International Historic F2
15.05-15.30	ESSAIS LIBRES	FIA Masters Historic Sports Cars
15.45-16.10	ESSAIS QUALIFICATIFS	Trophée Formule Renault Classic
16.25-17.05	ESSAIS QUALIFICATIFS	Gentlemen Drivers
17.20-17.45	ESSAIS QUALIFICATIFS	Trophée Lotus
18.00-18.25	ESSAIS QUALIFICATIFS	FIA Masters Historic F1
18.45-19.10	ESSAIS QUALIFICATIFS	Trophée F3 Classic

Samedi 29 juin

09.00-09.25	ESSAIS QUALIFICATIFS	Challenge Formula Ford Historic
09.40-10.10	ESSAIS QUALIFICATIFS	Pré 66 Touring Cars
10.25-10.50	ESSAIS QUALIFICATIFS	International Historic F2
11.35-11.50	DEMO	Jacques Laffite en piste
12.10-12.35	COURSE	Trophée Lotus
12.40-13.20	PIT WALK	Pause
12.45-13.00	DEMO	Parade des célébrités
13.05-13.20	DEMO	F1 90's
13.25-13.40	DEMO	Break Record Jaguar F1
13.40-14.02	GRID WALK	FIA Masters Historic F1
14.10-14.35	COURSE	FIA Masters Historic F1
14.50-15.15	COURSE	Trophée F3 Classic
15.30-16.05	ESSAIS QUALIFICATIFS	FIA Masters Historic Sports Cars
16.25-16.50	COURSE	Trophée Formule Renault Classic
17.05-17.30	COURSE	International Historic F2
17.45-18.10	COURSE	Challenge Formula Ford Historic
18.25-19.55	COURSE	Gentlemen Drivers

Dimanche 30 juin

09.00-10.00	COURSE	Pré 66 Touring Cars
10.15-10.40	COURSE	Trophée Formule Renault Classic
10.45-11.07	GRID WALK	FIA Masters Historic Sports Cars
10.50-11.15	PROCÉDURE DE DÉPART	FIA Masters Historic Sports Cars
11.15-12.15	COURSE	FIA Masters Historic Sports Cars
12.25-13.05	PIT WALK	Pause
12.30-12.45	DEMO	Parade des célébrités
13.10-13.25	DEMO	Break Record Jaguar F1
13.25-13.47	GRID WALK	FIA Masters Historic F1
13.55-14.20	COURSE	FIA Masters Historic F1
14.40-15.05	COURSE	International Historic F2
15.25-15.40	DEMO	F1 90's
16.30-16.55	COURSE	Trophée F3 Classic
17.10-17.35	COURSE	Challenge Formula Ford Historic
17.50-18.15	COURSE	Trophée Lotus



17

Le nombre de virages qui constituent le tracé.

15

Ce sera le nombre de courses à l'affiche, dont deux dévolues aux F1.

20

Le nombre d'années d'histoire de la F1 qui seront représentées en course.

270

Le nombre de voitures que les spectateurs pourront admirer en course.

330

La vitesse que les meilleures F1 devraient atteindre au bout de la ligne droite d'Adélaïde.

4 411

En mètres, la longueur de la piste Grand Prix du circuit de Nevers Magny-Cours.

20 000

Le nombre de chevaux réunis par les plateaux FIA présents lors de cette deuxième édition.

40 000

En m2, la surface du paddock du circuit de Nevers Magny-Cours.

Animations

Côté Piste

La Jaguar F1 de Mark Webber face au chrono

Le Néerlandais Klaas Zwart a fait des records son domaine de prédilection. Ce spécialiste des courses de F1 historiques aura chaque jour pour seul objectif de tutoyer celui de la piste de Nevers Magny-Cours.

Les 900 ch (à 19000 tr/mn !) du V10 Cosworth 3 litres de sa Jaguar R5 ex Mark Webber de 2004 constitueront ses meilleurs atouts.

Vendredi 13h10, samedi 13h25, dimanche 13h10.

Jacques Laffite au volant de sa Ligier F1 de 1979

Dans le cadre de l'anniversaire des 50 ans de la firme Ligier, Jacques Laffite reprendra la piste au volant de sa Formule 1 de 1979 : la JS11 à moteur Ford Cosworth qui lui avait permis cette année-là d'accéder à la quatrième place du Championnat du Monde après avoir remporté les deux premiers GP de la saison.

Samedi 11h35.

Des F1 des années 90 en action

En marge des deux courses de F1 des années 70/80, d'autres Formule 1 et monoplaces plus récentes entreront en piste lors de la session de démo, « parade du Grand prix », programmée chaque jour.

Samedi 13h05, dimanche 15h25.

Pit Walk : à vous d'entrer dans l'arène !

Avant chacune des deux courses de F1, vous avez le libre accès à la voie des stands durant 20 mn pour apprécier le spectacle au plus près. Les détenteurs d'un billet Grid Walk peuvent également accéder à la grille de départ de ces deux courses et de celle des Sports Cars du dimanche matin. **Samedi 12h40, dimanche 12h25.**



Côté Paddock

Ligier, Matra et Lotus fêtent leur anniversaire

Les 50 ans de Ligier, les 50 du titre F1 de Matra, les 65 ans du team Lotus... tous ces anniversaires seront dignement fêtés au cours du GP de France Historique. Espace d'expo, présence d'anciens pilotes, tout au long du meeting le paddock s'animaera autour de ces dates clés. **Tout le week-end.**

L'expo F1 au son du V12 Ferrari

Outre les F1 réunies en courses, bien d'autres représentantes de la formule reine vous attendent en expo. C'est la cas de la Matra MS80 championne du monde 1969, mais aussi de nombreuses F1 des années 90/2000. Autre temps fort ; le démarrage du V12 Ferrari F1 à vivre en direct ! Tout le week-end.

Démarrage Ferrari F1 samedi 12h15 et dimanche 12h20.

Les anciens champions de F1 au rendez-vous

Diverses séances d'autographes sont organisées afin de vous permettre de rencontrer les nombreux invités vedette du GP de France Historique. Ils ont pour noms Jacques Laffite, Philippe Alliot, Jean-Pierre Jabouille, Patrick Tambay, Jean-Pierre Jarier, Erik Comas, Yannick Dalmas... **Sessions autographes samedi 15h30, dimanche 11h30.**

Côté Village

Concert DJ Nostalgie « Génération 80 » et feu d'artifice

Pour prolonger la soirée estivale du samedi en musique, rendez-vous est pris avec un DJ Nostalgie aux platines à partir de 20h30 au cœur du village ? Deux heures de show et d'incroyable ambiance musicale qui se concluront par un feu d'artifice. **Samedi à partir de 20h30, feu d'artifice à 22h30.**

Ventes aux enchères de Marc-Arthur Kohn

Pas moins de 150 lots attendront leurs acquéreurs lors de la vente aux enchères de l'étude parisienne de Marc-Arthur Kohn : de l'« Automobilia » mais aussi de nombreuses voitures de course et de prestige. Une Arrows F1 et une Reynard lauréate du Mans seront notamment en quête de nouveaux propriétaires ! **Samedi 16h00, dimanche 11h15**

Au paradis des enfants

Structures gonflables, circuit radiocommandé, voitures à pédales, sont à la disposition des plus jeunes. De même, le Critérium du jeune conducteur est présent avec comme objectif d'éduquer et responsabiliser les plus jeunes aux règles fondamentales de la sécurité routière. **Tout le week-end.**

Expo des clubs auto

Univers inévitable pour les amoureux de belles mécaniques, la zone d'exposition dédiée aux clubs automobiles s'étend sur plus de 4000 m². Des séries uniques, des autos emblématiques, mais aussi des représentantes de la génération Youngtimers vous y attendent.

Tout le week-end.

Village exposants et bourse d'échange

Lieu de rencontres entre les acteurs et les amoureux du sport automobile, le village marchand vous mène à découvrir nos partenaires. De même, la bourse d'échange de pièces et accessoires autos n'attend plus que vous. **Tout le week-end.**

Côté Circuit

Le Conservatoire de la monoplace française

A titre exceptionnel, le circuit de Nevers Magny-Cours vous ouvre les portes du Conservatoire de la monoplace française et de sa collection unique. L'accès est gratuit pour tout détenteur d'un billet d'entrée au GP de France Historique. **Samedi et dimanche (9h00/18h00).**

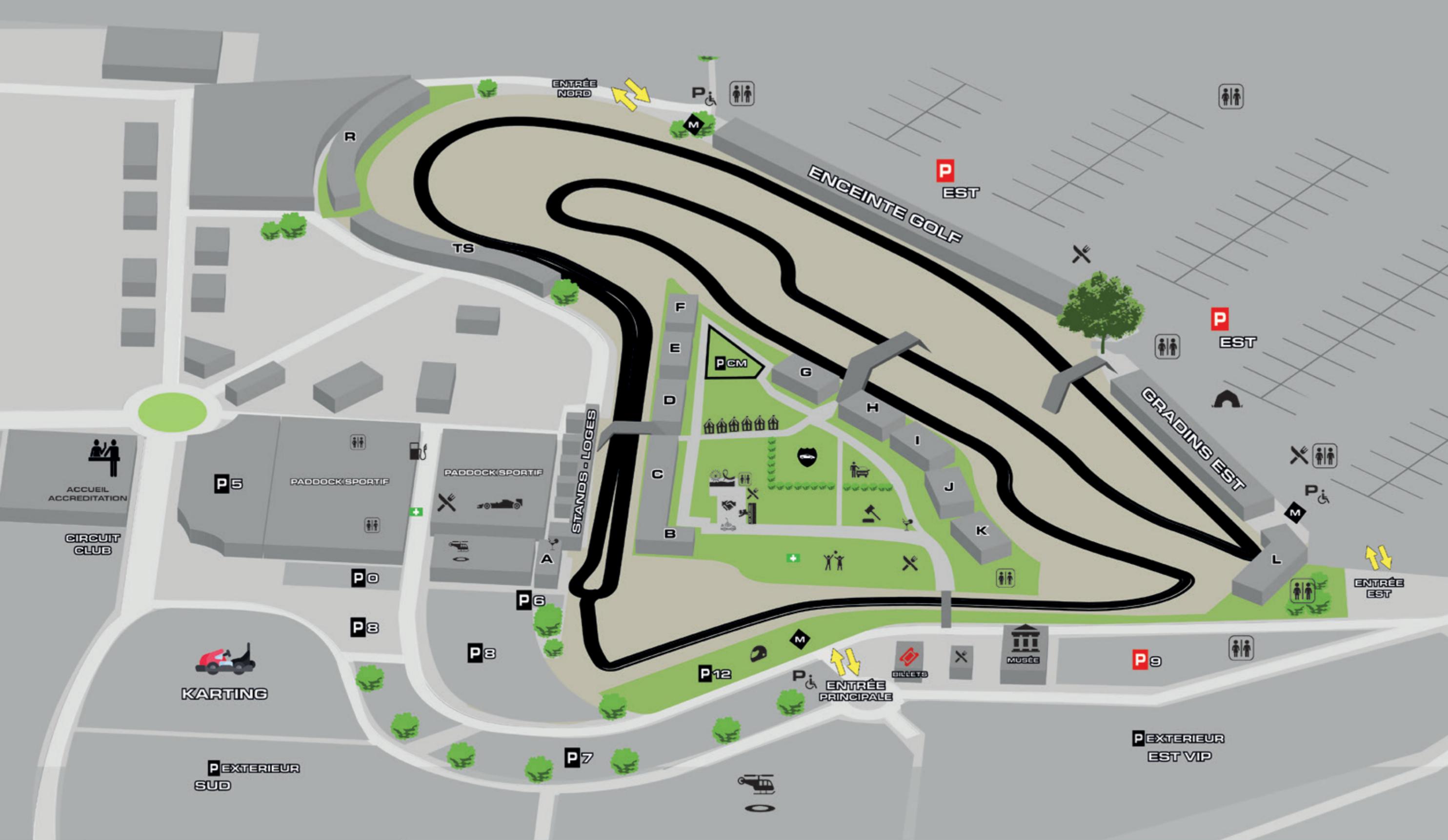
Dans les airs

Show aérien, la séquence frissons

Jonathan Vincent, le plus jeune pilote de voltige aérienne au monde, prendra les airs à trois reprises au cours du week-end pour une impressionnante série de figures.

Samedi 13h40 et 20h00, dimanche 13h25.





- | | | | | | |
|-----------------------|----------------|--------------------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|
| P PARKING | RESTAURATION | CONSIGNE CASQUE | BOURSE D'ÉCHANGE | VENDING | EXPOS F1 |
| P9 VOITURES | WC | EXPOS VOITURES CLASSIQUES & MODERNES | ESPACE CLUB | SCÈNE | MUSÉE |
| P EST CAMPMENT | PLATEFORME PMR | VENTE AUX ENCHÈRES | FÊTE FORAINE | ESPACE ENFANTS | CRITÉRIUM DU JEUNE CONDUCTEUR |

FIA Masters Historic Formula One Championship

En faisant étape à Nevers Magny-Cours à l'occasion du GP de France Historique, ce championnat international organisé sous l'égide de la FIA offre au public une occasion exceptionnelle d'effectuer un grand saut dans l'histoire de la Formule 1. Il s'agit plus précisément de revivre la période des « seventies » et du début des années 80 (jusqu'à 1985) au son des V8 Ford Cosworth de plus d'une trentaine de monoplaces de l'époque.

Des Lotus, Williams, Ligier, Tyrrell, Benetton, Shadow et autres F1 de cette génération dont les cockpits arborent encore les noms de ceux qui les hissèrent au sommet ; les Mansell, Jones, Andretti, Laffite, Rosberg, De Angelis, Alboreto et consorts. Leurs pilotes d'aujourd'hui s'inscriront dans leurs traces au cours des deux courses programmées le samedi et le dimanche en début d'après-midi.

FIA Masters Historic Formula One					
Pilote / Driver(s)					
N°	Nom, Prénom Name, First name	NA	Voiture - Moteur Car - Engine	Année Year	Cat.
7	Cantillon, Mike	IE	Williams FW07C - 3000	1981	Head
14	Fort, Laurent	FR	Ensign MN181-B - 3000	1981	Head
15	Baudoin, Michel	FR	Hesketh 308E - 3000	1978	Fittipaldi
26	Ferrer-aza, Matteo	IT	Ligier JS11 - 3000	1979	Head
34	Fletcher, Henry	GB	March 761 - 3000	1976	Fittipaldi
38	D'Aubrey, Patrick	FR	March 761 - 3000	1976	Fittipaldi
41	Bonny, Philippe	FR	Trojan T103 - 1 - 3000	1974	Fittipaldi
44	Stretton, Martin	GB	Tyrrell 012 - 3000	1983	Lauda
47	D'Ansembourg, Christ.	BE	Brabham BT49 - 3000	1982	Head
53	Lheritier, Fabrice	FR	Tyrrell 009 - 3000	1979	Head
61	Wright, Jason	IT	Shadow DN8 - 3000	1978	Fittipaldi
63	Hallau, Georg	DE	Theodore N183 - 3000	1983	Lauda
71	Rivet, Vincent	FR	March 811 - 3000	1981	Head
77	Hartley, Steve	GB	McLaren MP4/1 - 3000	1982	Invitation
87	Holtzman, Jonathan	US	Lotus 87B - 3000	1981	Head
99	Constable, Jamie	GB	Tyrrell 011 - 3000	1982	Head
177	Perrier, Christian	FR	ATS HS01 - 3000	1978	Fittipaldi

Liste non officielle susceptible de modifications



Essais
qualificatifs

25 mn

Vendredi
18h00

Course
#1

25 mn

Samedi
14h10

Course
#2

25 mn

Dimanche
13h55



FIA
MASTERS
HISTORIC
FORMULA ONE
CHAMPIONSHIP

PERIODE	1966	1985
PUISS. MAX		650
POIDS MINI	540	
VITESSE MAX		350



FIA Masters Historic Sports Car Championship

La prestigieuse série des FIA Masters Historic ne se limite pas à la seule F1. Dans un autre registre, elle remet également en scène les Sport-Prototypes et GT qui se couvrent de gloire entre 1962 et 1974 dans le cadre du championnat du Monde des constructeurs. De savoureuses retrouvailles, dont les spectateurs pourront pleinement profiter lors de la séance de qualification du samedi, puis durant la course d'une heure programmée le dimanche matin. Une épreuve que les pilotes ont la liberté de disputer seuls ou en équipage. Les légendaires et très musclées Lola T70 y sont présentes en force pour y faire entendre ce gros V8 Chevrolet qui avait permis à l'une d'elles de remporter les 24 heures de Daytona en 1969. Lors du GP de France Historique de 2017, elles avaient trusté trois des cinq premières places, la victoire revenant toutefois à une plus jeune Lola T292.

FIA Masters Historic Sports Car					
Pilote / Driver(s)					
N°	Nom, Prénom Name, First name	NA	Voiture - Moteur Car - Engine	Année Year	Cat.
3	Wright, Jason Wolfe, Andy	IT GB	Lola T70 MK3B - 5000	1969	Rodriguez
6	Voyazides, Leo Hadfield, Simon	GR GB	Lola T70 MK3B - 5000	1968	Rodriguez
10	Rossi di Montelera, Manfredo	IT	Abarth Osella PA1 - 2000	1973	Stommelen
16	Jolly, Chris Farthing, Steve	GB GB	Cooper Monaco T61M - 5600	1963	Hulme
19	Owen, Andrew Owen, Mark	GB GB	Chevron B8 - 2000	1968	Bonnier
27	Sheldon, John	GB	Chevron B16 - 2000	1969	Siffert
29	Ahlers, Keith Bellinger, James Billy	GB GB	Cooper Monaco King Cobra - 4700	1963	Hulme
76	Wrigley, Mike	GB	Chevron B19 - 1800	1971	Marko
80	Fletcher, Henry	GB	Chevron B26 - 1800	1974	Stommelen
93	De Ferran, Axel Zimmer, Bernard	FR LU	Grac MT14B - 1800	1971	Invitation
121	Doe, John	FR	Ford GT40 - 4700	1965	Hulme
142	Monteverde, Carlos Pearson, Gary	BR GB	Ferrari 512 - 5000	1971	Rodriguez
192	Thomas, Julian Lockie, Calum	GB GB	Chevron B8 - 2000	1968	Bonnier
199	Gibney, Frazer	GB	Chevron B8 - 2000	1968	Bonnier

Liste non officielle susceptible de modifications

FIA
MASTERS
HISTORIC
SPORTS CAR
CHAMPIONSHIP

PERIODE	1947	1974
PUISS. MAX	480	
POIDS MINI	800	
VITESSE MAX	320	

Essais qualificatifs	Course
35 mn	60 mn
Samedi 15h30	Dimanche 11h15



CONSERVATOIRE DE LA MONOPLACE FRANÇAISE



Magny-Cours
INTERNATIONAL CIRCUIT / NEVERS FRANCE

HSCC International Historic F2

Seule série dédiée aux monoplaces de Formule 2, l'International Historic F2 célèbre le souvenir du championnat européen dont tant d'immenses champions animèrent les courses de 1967 à 1978, la période plus particulièrement retenue pour cet hommage. Comme en F1, deux courses distinctes réuniront les March, Chevron, Ralt, Lotus et autres Brabham de ces belles années, auxquelles leurs pilotes d'aujourd'hui vouent une passion bien compréhensible.

Au hasard de grilles de départ bien fournies, il sera possible de redécouvrir les montures de pilotes aussi emblématiques de la catégorie que furent l'être Peterson, Fittipaldi, Jarier, Jaussaud ou Regazzoni.

HSCC International Historic F2

Pilote / Driver(s)

N°	Nom, Prénom Name, First name	NA	Voiture - Moteur Car - Engine	Année Year	Cat.
1	Simac, Robert	FR	March 712M	1971	A
2	Clayfield, Daniel	GB	March 722/2000	1972	D
3	Arnold, Luciano	CH	Brabham BT36/1600	1971	A
4	O'Connell, Martin	GB	Chevron B40/2000	1977	D
6	Stretton, Martin	GB	March 782/2000	1978	D
7	Tonkin, Paul	GB	Chevron B29/1600	1975	B
9	Huez, Olivier	FR	March 722 /1598	1972	B
12	Weller, Steve	AU	Elfin 600B/1598	1968	E
16	Veillard, Charles	FR	Ralt RT1/1999	1978	D
17	Bletsoe-Brown, Mike	GB	Chevron B27 /2000	1974	D
19	Griffiths, Miles	GB	Ralt RT1/2000	1978	D
21	Watts, Matthew	GB	Martini Mk19/22 /2000	1977	D
22	Dwyer, Mark	GB	March 742/2000	1974	D
24	Pancisi, Nick	GB	March 712/1600	1971	A
27	Gamand, Gerard	FR	Pygmee MDB 17/1975	1972	D
28	Hazell, Mark	GB	March 782/2000	1978	D
32	Girardet, Alain	FR	March 77B/2000	1977	D
34	Bullock, Martin	AU	Chevron B34/1600	1976	C
38	Missistrano, Vincent	FR	Chevron B18/1600	1971	B
42	Charteris, Mark	GB	March 742/2000	1974	D
44	Candiani, Gianluigi	IT	Chevron B42/1994	1978	D
47	Micklewright, Peter	GB	March 76B/1600	1976	B
50	Bason, Paul	GB	March 712/1600	1971	A
54	Wrigley, Mike	GB	March 782/2000	1978	D
55	Futter, Steve	GB	Ralt RT1/1975	1975	D
59	Goodyear, Mark	GB	Lotus 59/1600	1970	B
61	Lecluse, Eric	FR	Lotus 59/69/1600	1969	A
64	Manfredo, Rossi	IT	March 712/1600	1971	A
66	Gerbout, Pascal	FR	March 772/2000	1977	D
69	Brammer, Rainer	DE	Lotus 69/1600	1970	A
70	Tomlin, David	GB	Rondel Motul M1 /2000	1973	D
71	Willie, Chris	GB	Chevron B29/2000	1975	D
75	Scemama, Philippe	FR	March 752/2000	1975	D
78	Wrigley, Matthew	GB	March 782/1994	1978	D
81	Stokes, Julian	GB	Tecno F2/1590	1970	A
85	Gibney, Frazer	GB	Chevron B40/2000	1977	D
122	Vallery-Masson, Laurent	FR	March 77B/1975	1978	D

Liste non officielle susceptible de modifications



Trophée F3 Classic

Pilote / Driver(s)

N°	Nom, Prénom Name, First name	NA	Voiture - Moteur Car - Engine	Année Year	Cat.
2	Martin, Eric	FR	Martini MK39 - Alfa	1983	F3
4	Eynard-Machet, J-Pierre	FR	Martini MK31 - Toy	1980	F3
5	Candiani, Gianluigi	IT	March 783 - Toy	1978	F3
6	Lacour, Bernard	FR	Martini 42 - VW	1984	F3
9	Jacobs, Ian	GB	Ralt RT3 - VW	1984	F3
11	Jackson, Simon	GB	Chevron B43 - Toy	1978	F3
12	Rossi Di Montelera, Manf.	IT	Martini MK34	1981	F3
15	Antunes Tavares, Carlos	FR	Ralt RT3 - Alfa	1983	F3
16	Gommendy, Tristan	FR	Ralt RT3 - Alfa	1984	F3
21	Lajoux, Frédéric	MC	Ralt RT3 - Alfa	1983	F3
22	Vallery-Masson, Laurent	FR	Ralt RT3 - VW	1983	F3
50	Lukes, Nelson	FR	Anson SA4 - Alfa	1984	F3
51	"NELSON"	FR	Martini MK42 - Alfa	1984	F3
56	Ghio, Michel	FR	Martini MK27 - Toy	1979	F3
59	Rouvier, Frédéric	FR	Martini MK34 - Toy	1981	F3
69	Beltramelli, Brady	FR	March 813 - Toy	1981	F3
71	Chateaux, Matthieu	FR	Ralt RT3 - Alfa	1982	F3
75	Chateaux, Paul	FR	Ralt RT3 - Alfa	1984	F3
80	Leone, Valerio	MC	March 783 - Toy	1978	F3
81	Leone, Davide	IT	March 783 - Toy	1978	F3
82	Caussanel, David	FR	Brabham BT41	1973	F3
180	Westerloppe, William	FR	Ralt RT3 - VW	1984	F3
240	Merche, Pierre	BE	Ralt RT1	1977	F3

Liste non officielle susceptible de modifications

Trophée F3 Classic

En 2017, les deux courses de F3 Classic du GP de France Historique avaient séduit des pilotes en provenance de l'Europe entière. C'est encore le cas cet été sur ce circuit de la Nièvre où les Formule 3 eurent tant d'occasions de tenir le public en haleine au cours des décennies passées. Dans le registre « Classic », ce plateau rassemble plus particulièrement les F3 des années 70 et celles qui leurs succédèrent jusqu'en 1984. Comme un sympathique clin d'œil à l'artisanat local, on y retrouve notamment de nombreuses monoplaces conçues par un certain Tico Martini...



Essais qualificatifs
25 mn
Samedi 10h25

Course #1
25 mn
Samedi 17h05

Course #2
25 mn
Dimanche 14h40

PERIODE	1967	1978
PUISS. MAX	310	
POIDS MINI	450	
VITESSE MAX		300

PERIODE	1971	1984
PUISS. MAX	170	
POIDS MINI	440	
VITESSE MAX		230

Essais qualificatifs
25 mn
Vendredi 18h45

Course #1
25 mn
Samedi 14h50

Course #2
25 mn
Dimanche 16h30



Trophée Formule Renault Classic

Absente de l'édition inaugurale de 2017, la Formule Renault est cette fois honorée avec les égards dus à sa glorieuse histoire. On la résumera en rappelant que depuis l'amorce des années 70, aucun pilote français parvenu en F1 ne fit l'impasse sur cette étape fondatrice.

De Prost à Ocon, tous en fréquentèrent les courses comme un passage obligé. Sur le GP de France Historique, ce sont plus particulièrement les modèles des années 80 et du début de la décennie suivante que l'on retrouve en action. Selon leur génération, ces Formule Renault font appel à un moteur turbo ou à une motorisation atmosphérique 1721 cm³.

Trophée FRenault Classic					
Pilote / Driver(s)					
N°	Nom, Prénom Name, First name	NA	Voiture - Moteur Car - Engine	Année Year	Cat.
3	Cazalat, Florent	FR	Martini MK54	1988	FR Turbo
10	Foucher, François	FR	Martini MK38	1983	FR Turbo
14	Vaglio-Giors, Christian	CH	Martini MK51	1987	FR Turbo
17	Baudin, Philippe	FR	Martini MK54	1988	FR Turbo
24	Logut, Christian	FR	Martini MK30	1980	FR Turbo
26	France, Arnaud	FR	Martini MK44	1985	FR Turbo
29	Porte, Fabrice	FR	Martini MK36	1982	FR Turbo
37	Amelin, Régis	FR	Swift FR90	1990	FR Atmo
39	Boucherie, Antoine	FR	Martini MK54	1988	FR Turbo
45	Vallery-Masson, Hubert	FR	Martini MK41	1984	FR Turbo
47	Monnet, Jean-Charles	FR	Martini MK41	1984	FR Turbo
55	Bernard, Joachim	FR	Martini MK36	1982	FR Turbo
78	Boudon, Pascal	FR	Martini MK48	1986	FR Turbo
79	Domas, Jackie	FR	Martini MK54	1988	FR Turbo
88	Lesage, Bruneau	FR	Orion FR91	1991	FR Atmo
94	Gosset, Stéphane	FR	Martini MK65	1994	FR Atmo
97	Mottez, Bruno	FR	Martini MK51	1987	FR Turbo
110	Renault, Gilles	FR	Orion FR90	1990	FR Atmo
121	"JOHN DOE"	FR	Martini MK33	1981	FR Turbo
162	Klein, Marc	LU	Martini MK41	1984	FR Turbo

Liste non officielle susceptible de modifications



PERIODE	1972	1994
PUISS. MAX	145	
POIDS MINI		450
VITESSE MAX		220

Essais qualitatifs	Course #1	Course #2
25 mn	25 mn	25 mn
Vendredi 15h45	Samedi 16h25	Dimanche 10h15



Challenge Formula Ford Historic

Pilote / Driver(s)

N°	Nom, Prénom Name, First name	NA	Voiture - Moteur Car - Engine	Année Year	
1	Belle, François	FR	Lola T 540 E - Ford 1600	1978	B
3	Lombardi, Pierre Alain	CH	Royale RP 3 A - Ford 1600	1971	A
4	Bugat, François	FR	Royale RP 24 - Ford 1600	1976	B
6	Dupont, Michel	BE	Dulon LD 4 - Ford 1600	1968	A
8	Hacquin, Laurent	FR	Dulon LD 4B - Ford 1600	1968	A
9	Clerc, Jean Michel	CH	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600	1971	A
14	Cantounat, Jean Jacques	FR	Van Diemen RF 80 - Ford 1600	1980	B
16	Michel, Xavier	FR	Crosslé 32 F - Ford 1600	1976	B
17	Leblond, Nicolas	FR	Crosslé 16 F - Ford 1600	1970	A
20	Mantz, Didier	FR	Jomo JMR 7 - Ford 1600	1969	A
21	Renaudin, Julien	FR	Royale RP 21 - Ford 1600	1975	B
22	Verhille, Yannick	FR	Crosslé 25 F - Ford 1600	1975	B
24	Cantounat, Sébastien	FR	Van Diemen RF 79 - Ford 1600	1979	B
26	Colombat, Didier	FR	Van Diemen RF 80 - Ford 1600	1980	B
27	Prevost, Régis	FR	Mc Namara FCA MK 3 - Ford 1600	1970	A
28	Timms, Jason	GB	Brabham BT 21 B - Ford Cosworth 1000	1968	F3
30	Richard, Bernard	FR	Crosslé 30 F - Ford 1600	1976	B
32	Lasserre, Eric	FR	Van Diemen RF 78/79 - Ford 1600	1978	B
37	Manaut, Romain	FR	Van Diemen RF 79 - Ford 1600	1979	B
44	Deverly, Jean Jacques	FR	Lola T 540 - Ford 1600	1978	B
50	Timms, Jim	GB	Brabham BT 21 B - Ford Cosworth 1000	1968	F3
56	Gibson, Nicky	IR	Crosslé 32 F - Ford 1600	1978	B
58	Girardet, Alain	CH	Crosslé 25 F - Ford 1600	1975	B
59	Missistrano, Vincent	FR	Van Diemen RF 80 - Ford 1600	1980	B
61	Lecluse, Eric	BE	Lotus 61 - Ford 1600	1969	A
63	Lacour, Bernard	FR	Van Diemen RF 77 - Ford 1600	1977	B
64	Lukes, Eric	FR	Van Diemen RF 81 - Ford 1600	1981	B
77	Mc Culla, Ian	IR	Crosslé 41 F - Ford 1600	1981	B
78	Ingwiller, Ludovic	FR	Van Diemen RF 78 - Ford 1600	1978	B
88	Mcculla, Ashley	IR	Crosslé 45 F - Ford 1600	1980	B
89	Slotine, Maurice	FR	Merlyn Mk 14 A - Ford Cosworth 1000	1969	F3
90	Delea, Angelo	CH	Brabham BT 16 - Ford Cosworth 1000	1965	F3
91	Vaglio Giors, Christian	CH	Lola T 540 E - Ford 1600	1978	B
92	Ogier, Jean Michel	FR	Van Diemen RF 80 - Ford 1600	1980	B
93	Fischer, Roland	DE	Tecno 69 - Ford Cosworth 1000	1969	F3
96	Messer, Keith	GB	Vesey VF 3 - Ford Cosworth 1000	1968	F3
98	Faggionato, Marc	MC	Van Diemen RF 81 - Ford 1600	1981	B
121	Gache, Philippe	FR	Van Diemen RF 81 - Ford 1600	1981	B
124	Timms, Jeremy	GB	Chevron B15 - Ford Cosworth 1000	1969	F3
130	Muller, Clas	SW	Brabham BT 28 - Ford Cosworth 1000	1970	F3
146	Rivet, Geoffroy	FR	March 703 - Ford Cosworth 1000	1970	F3
158	Godard, Felix	FR	Merlyn Mk 20 S - Ford 1600	1971	A
161	Bosson, Leif	SW	Brabham BT 28 - Ford Cosworth 1000	1970	F3
168	Cibien, Béatrice	CH	Van Diemen RF 80 - Ford 1600	1980	B
177	Derossi, François	FR	Chevron B17 - Ford Cosworth 1000	1971	F3
199	Naef, Gaëtan	CH	Van Diemen RF 80 - Ford 1600	1980	B
247	Vignes, Alain	FR	Van Diemen RF 77 - Ford 1600	1977	B
613	Widmer, Christoph	CH	Merlyn BT 18 A - Ford Cosworth 1000	1966	F3

Liste non officielle susceptible de modifications



Challenge Formula Ford Historic

Catégorie universelle âgée de plus d'un demi-siècle, la Formule Ford se décline merveilleusement bien en mode historique. Les spectateurs pourront facilement le vérifier en assistant aux deux courses qui mettront en scène une foultitude de monoplaces construites entre 1967 et 1981. Des autos aux origines et formes variées, dont les châssis accueillent un même moteur Ford Kent. Catégorie école par excellence, la Formule Ford eut le mérite de révéler de nombreux grands noms de la course automobile, Ayrton Senna compris.

PERIODE	1967	1981
PUISS. MAX	110	
POIDS MINI		420
VITESSE MAX		200



Essais qualitatifs	Course #1	Course #2
25 mn	25 mn	25 mn
Samedi 09h00	Samedi 17h45	Dimanche 17h10

Trophée Lotus

C'est l'un des plateaux inédits du Grand Prix de France Historique 2019. Et un invité de marque, car celui-ci déroule le tapis rouge à une automobile peu commune : la Lotus Seven, née en 1957 de l'esprit fécond de Colin Chapman, le créateur de la célèbre firme anglaise.

Héritier de la fameuse opération Ford Jeunesse des années 60, qui mit en lumière des champions tels qu'Henri Pescarolo et Patrick Depailler, le Trophée Lotus fait ainsi étape à Nevers Magny-Cours au cœur de sa trente-troisième saison en y acheminant son imposant peloton de Lotus Seven.

Un roadster décidément peu ordinaire, dont les déclinaisons se succèdent encore aujourd'hui sous la marque Caterham.

Trophée Lotus					
Pilote / Driver(s)					
N°	Nom, Prénom Name, First name	NA	Voiture - Moteur Car - Engine	Année Year	Cat.
2	Bouchetal, Laurent	FR	Lotus Seven	1963	1
3	Rucheton, Claude	FR	Lotus Seven	1962	1
4	De Villaucourt, Charles	FR	Lotus Seven	1968	1
6	Szyndelman, Alain	FR	Lotus Seven	1964	1
7	Gasol, Philippe	FR	Lotus Seven	1962	1
8	Franck, Philippe	FR	Lotus Seven	1970	1
9	Odin, Christian	FR	Lotus Seven	1968	1
10	Metayer, Pascal	FR	Lotus Seven	1965	1
11	Cazalot, Florent	FR	Lotus Seven	1968	1
12	Fontaine, Jacques Alex.	FR	Lotus Seven	1968	1
15	Cerny, Gérard	FR	Lotus Seven	1965	1
16	Grenot, Cyrille	FR	Lotus Seven	1964	1
18	Bernard, Fabrice	FR	Lotus Seven	1963	1
23	Vagner, Julien	FR	Lotus Seven	1959	1
24	Jacquet, Cyril	FR	Lotus Seven	1962	1
25	Meyer, Philippe	FR	Caterham	1965	2
26	Fretault, Etienne	FR	Lotus Seven	1965	1
27	Wimez, Stéphane	FR	Lotus Seven	1991	1
28	Thiry, Benoit	BE	Lotus Seven	1973	1
29	Giraud, Eric	FR	Lotus Seven	1967	1
30	Bouvier, Patrick	FR	Caterham	1990	2
32	Saillet, Erick	FR	Caterham	1990	2
33	Servat, Jean-François	FR	Lotus Seven	1964	1
34	Jacquet, Xavier	FR	Lotus Seven	1969	1
35	Berrezai, Didier	FR	Lotus Seven	1966	1
36	Vulliez, Dominique	FR	Lotus Seven	1969	1
39	Koenig, Philippe	FR	Lotus Seven	1964	1
40	Bernard, Joachim Duvignacq, Franck	FR	Caterham	1992	2
46	Laborier, Bruno	FR	Caterham	1990	2
47	Deleplanque, Eugène	FR	Lotus Seven	1960	1
53	Gravier, Jean-Jacques	FR	Lotus Seven	1963	1
57	Ollevier, Alain	FR	Lotus Seven	1965	1
58	Legeleux, Savinien	FR	Lotus Seven	1962	1
62	Perroncel, Jean-Marc	FR	Caterham	1990	2
64	Vest, Didier	FR	Caterham	1983	2
67	Meunier, Nicolas	FR	Lotus Seven	1964	1
68	Gavaudan, Jérôme	FR	Lotus Seven	1969	1
69	Perrillat, Georges	FR	Lotus Seven	1961	1
71	Randier, Cyril	FR	Caterham	1990	2
81	Guigues, Fabrice	FR	Caterham	2000	2
87	Brunet, Pierre-François	FR	Lotus Seven	1963	1
88	Seigneurin, Dany	FR	Caterham	1998	2
91	Garcia Imaz, Emmanuel	FR	Lotus Seven	1966	1
99	Lauber, Patrick	FR	Caterham	1998	2
123	Bayard, Vincent	FR	Caterham	1990	2

Liste non officielle susceptible de modifications

PERIODE	1957	1995
PUISS. MAX	110	
POIDS MINI	500	
VITESSE MAX		180



Essais qualificatifs	Course #1	Course #2
25 mn	25 mn	25 mn
Vendredi 17h20	Samedi 12h10	Dimanche 17h50

Gentlemen Drivers					
Pilote / Driver(s)					
N°	Nom, Prénom Name, First name	NA	Voiture - Moteur Car - Engine	Année Year	Cat.
2	Voyazides, Leo Hadfield, Simon	GR GB	Shelby Daytona Cobra - 4700	1965	C3
6	Carlino, Rick	US	Lotus Elan - 1600	1965	CLP
25	Rossi di Montelera, Caroline	FR	Austin Healey 3000 - 3000	1965	C2
29	Ahlers, Keith Bellinger, James Billy	GB GB	Morgan Plus 4 SLR - 2200	1963	C2
44	Monteverde, Carlos Pearson, Gary	BR GB	Shelby Cobra - 4700	1963	C3
52	Maydon, Ron	GB	Ginetta G4R - 1720	1965	CLP
64	Rossi di Montelera, Manfredo	IT	Ford Shelby Mustang GT350 - 4700	1965	C3
65	Gruau, Didier Gruau, Julien	GB FR	Shelby Cobra - 4700	1964	C3
68	Van Duijvendijk, Michiel Pandelaar, Pascal	NL NL	Porsche 911 - 2000	1965	C1
69	Beltramelli, José Beltramelli, Brady	FR FR	Chevrolet Corvette - 6500	1965	C3
70	Achard, Philippe Piat, Jean-Michel	FR FR	Lotus Elan S2 26R - 1600	1965	CLP
79	Martin, Mark	GB	Lotus Elan 26R - 1600	1964	CLP
84	Jones, Steve Atkinson, Chris	GB GB	Lotus Elan - 1600	1965	CLP
90	Bateman, Richard Barton, Roger	GB GB	Lotus Elan S2 - 1600	1965	CLP
96	Nyblaeus, Nils-Fredrik Welch, Jeremy	SE GB	Austin Healey 3000 - 3000	1959	C2
155	Dutoya, Laurent	FR	Ginetta G4R - 1700	1965	CLP
186	Smithies, David Clarkson, Chris	GB GB	AC Cobra Daytona Coupe - 4700	1965	C3
192	Thomas, Julian Lockie, Calum	GB GB	Shelby Daytona Cobra - 4700	1965	C3
232	Coates, Alasdair	GB	Ford Shelby Mustang GT350 - 4700	1965	C3
911	Tognola, Peter	GB	Porsche 911 - 2000	1965	C1

Liste non officielle susceptible de modifications

PERIODE	1947	1965
PUISS. MAX		480
POIDS MINI		700
VITESSE MAX		280



Masters Gentlemen Drivers

Plutôt bien nommée eu égard aux pilotes qui la fréquentent, cette série rassemble un superbe panel de GT d'avant 1966. Les Jaguar type E ont ainsi pour habitude d'y côtoyer des AC Cobra, TVR Griffith, Shelby Daytona, Austin Healey 3000, Bizzarrini, Lotus Elan et autres engins fleurant bon des « sixties ». Une unique course figure au programme du GP de France Historique, mais elle en sera la plus longue en durée avec son format de 1h30.



Essais qualificatifs	Course
40 mn	90 mn
Vendredi 16h25	Samedi 18h25

Masters Pré 66 Touring Cars

En référence à cette même période d'avant 1966, les voitures dites de « Tourisme » ne sont pas oubliées. Cette fois ce sera au tour des puissantes Ford Mustang et Ford Falcon de mener le bal devant de nombreuses Ford Cortina Lotus et Mini Cooper S. L'arrivée de la course qui les rassemblera en ouverture de la journée dominicale sera jugée au bout d'une heure de ronde.

Pré-66 Touring Cars					
Pilote / Driver(s)					
N°	Nom, Prénom Name, First name	NA	Voiture - Moteur Car - Engine	Année Year	Cat.
2	Voyazides, Leo Hadfield, Simon	GR GB	Ford Falcon - 4700	1964	THA
16	Carlino, Rick	US	Austin Mini Cooper S - 1300	1965	THD
24	Hagan, James Mawhinney, Stephen	IE GB	Morris Mini Cooper S - 1300	1965	THD
26	Maydon, Ron	GB	Austin Mini Cooper S - 1300	1964	THD
44	Bell, Tom	GB	Austin Mini Cooper S - 1300	1965	THD
54	Nairn, Billy Nairn, Carl	GB GB	Morris Mini Cooper S - 1300	1965	THD
64	Audoine, Jean-Baptiste	GB	Ford Mustang - 4700	1965	THA
73	Clarkson, Chris Smithies, David	GB GB	Ford Falcon Sprint - 4700	1964	THA
75	Bateman, Richard Upsdell, Stephen	GB GB	Ford Lotus Cortina - 1600	1965	THC
79	Martin, Mark	GB	Ford Lotus Cortina - 1600	1963	THC
84	Jones, Steve	GB	Morris Mini Cooper S - 1300	1965	THD
141	Longdon, Richard Longdon, Rory	GB GB	Morris Mini Cooper S - 1300	1965	THD
169	Beltramelli, Jose Beltramelli, Brady	FR FR	Ford Lotus Cortina - 1600	1965	THC
180	Sharp, Tom	GB	BMW 1800 Tisa - 1800	1965	THB
192	Thomas, Julian Lockie, Calum	GB GB	Ford Falcon - 4700	1964	THA
261	Letts, Alan Letts, Geoffrey	GB GB	Ford Lotus Cortina - 1600	1963	THC

Liste non officielle susceptible de modifications

Masters
HISTORIC RACING
MASTERS PRE.66 TOURING CARS

PERIODE	1947	1965
PUISS. MAX		450
POIDS MINI		650
VITESSE MAX		280

Essais qualificatifs	Course
30 mn	60 mn
Samedi 09h40	Dimanche 09h00



Marc-Arthur
KOHN Paris

MARC-ARTHUR KOHN SARL
Opérateur de ventes volontaires
de meubles aux enchères publiques
RCS PARIS B 443 552 849
Siret 443 552 849 000 20
N° agrément : 2002-418

VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES CIRCUIT NEVERS MAGNY-COURS

SAMEDI 29 JUIN 2019 - 16H

VOITURES DE COMPÉTITION • AUTOMOBILIA

DIMANCHE 30 JUIN 2019 - 11H

ART MODERNE (HOMMAGE À PHILIPPE BERRY) • MODE

REYNARD 2KQ LMP 675
Team Noël Del Bello Racing N°29
Vainqueur au
24 Heures du Mans
en 2002 et 2003



AUCTIONS

Renseignements
et inscription aux enchères :
www.kohn.paris
01 44 18 73 00



Les prochains
rendez-vous

HISTORIC
CHAMPIONNAT DE FRANCE
HISTORIQUE DES CIRCUITS
FFSAI **TOUR**

20/21/22 SEPTEMBRE
CHARADE

25/26/27 OCTOBRE
VAL DE VIENNE

DIJON
MOTORSCUP!

4/5/6 OCTOBRE

SUIVEZ-NOUS SUR :



www.hvmracing.fr

HVM
Racing



Les officiels

Observateur FIA	John NAYLOR (IRL)	Nommé par la FIA
Coordinateur de meeting	Laure VAN DE VYVER	licence n° 125856/1446
Collège FIA - Masters Historic Formula One, Masters Historic Sports Cars		
Président	John NAYLOR (IRL)	Nommé par la FIA
Membres	Juha LIUKKONEN (FIN)	Nommé par la FIA
	Joël JUGNIOT	licence n° 6813/0419
	Charlène LAMOUREUX	licence n° 213102/0855
Secrétaire de Collège FIA		
Collège FFSA n°1 - F3 Classic, FRenault Classic, Trophée Lotus		
Président	Serge CERLAND	licence n° 9221/1446
Membres	Jean-Pierre TISLER	licence n° 5221/0417
	Christine POYEN	licence n° 52820/0417
	Marie-Anne COUVREUR	licence n° 298302/0417
Commissaire Sportif Stagiaire		
Collège FFSA n°2 - Gentlemen Drivers, Pre-66 Touring Cars, International Historic F2, Formule Ford Historic		
Président	Nadège ROBILLARD	licence n° 6373/1446
Membres	Josiane CHARLEUX	licence n° 9434/0403
	Bernard SOUFFLET	licence n° 18577/0403
	Martine MILLEREX	licence n° 124288/0402
	Isabelle RENOUE	licence n° 136518/1117
	Pauline SCHOOFS	licence n° 213533/1446
Secrétaire de collèges FFSA		
Secrétaire du meeting		
Directeur d'épreuve		
Pour le MHFO et le MHSCC :		
Directeur d'épreuve	Richard CUENE-GRANDIDIER (FRA)	Nommé par la FIA
Directeurs de courses	Pauline SCHOOFS	licence n° 213533/1446
	Jean RENAULT	licence n° 1871/1602
	Yann CHARPENTIER	licence n° 169686/1446
	Bertrand CHATAGNIER	licence n° 112613/0417
	Christian GEORGET	licence n° 2716/0417
	Lucien BILLARD	licence n° 9819/0417
	Antoine AMIOT	licence n° 160005/0402
	Philippe GIRARD	licence n° 211894/1446
	Christophe CERLAND	licence n° 112363/0402
	Christian GUEGUEN	licence n° 9258/0417
	TBA	licence n°
	Richard LE NEUF	licence n° 130807/0417
	André BAROLLE	licence n° 55043/0702
	John HOPWOOD (GBR)	Nommé par la FIA
	Henri PLUTON (FRA)	Nommé par la FIA
Gentlemen Drivers, Pre-66 Touring Cars		
	Peter FARRINGTON	licence n° MSA/92591
	Geoff DOE	licence n° MSA/13957
	Nigel EDWARDS	licence n° MSA
	Matthieu MACCOLINI	licence n° 228892/1612
	Gérald MILAMANT	licence n° 29575/0520
	Peter WHITE	licence n° 299909/0745
	Nicolas HINDERSCHIETT	licence n° 205810/0812
	Christian ALLOIN	licence n° 13706/1610
	Michel PEJOUX	licence n° 173607/0417
	Philippe AMOSSE	licence n° 12734/1208
	Jacques PEROCHEAU	licence n° 3690/1208
	Régis PREVOST	licence n° 26674/1446
	Richard LE NEUF	licence n° 130807/0417
	Arnaud MARTELET	licence n° 236568/0417
International Historic F2		
FF Historic		
Trophée Lotus		
F Renault Classic + F3 Classic		
Adjoints		
+		
+		
+		
+		
Responsable Paddock		
Médecin Chef		
Commissaire délégué à la sécurité		
Chargés des relations avec les concurrents / Identification Gilets identifiés « Relations Concurrents »		
	Jean-Luc RENOUE	licence n° 10314/1117
	Patricia DESMOTS	licence n° 4514/0777
	Vincent GARBI	licence n° 253257/1438
	Jean-Luc BRETAR	licence n° 134776/077
	Alain PETRUS	licence n° 16477/1507
	Aurélien KIRMANN	licence n° 166443/0322
	Florent RENAULT	licence n° 34875/0609
	Philippe DERKAOUI	licence n° 2449/0417
	G GRENNEPOIS	licence n° 2432/0417
	A IMBERDIS	licence n° 208272/0417
	JM MARTINEZ	licence n° 207539/0417
	Mme PETRUS	licence n°
	Monique CAMBRIANI	licence n° 152628/0745
	Jacques FURET	licence n° 2489/0812
	Bruno VANDESTICK	
	Igor BIETRY	
	Anthony DREVET	
	Philippe RUIZ	licence n° 229639/0417
Responsable Pit Lane		
Juges de départ		
Responsable sortie Pit Lane		
Responsable pénalités		
Responsable vitesse voie des stands		
PC Vidéo - Gestion Dépannages et Vidéo		
	Philippe MELLOTT	licence n° 4734/0417
	Arnaud MARTELET	licence n° 236568/0417
	Lionel LEGER	licence n° 239275/0417
	Fabrice PLOU	licence n° 194462/0417
	Gérard DECORTIAT	licence n° 125046/0417

Liste susceptible de modifications

Tous les jeudis en kiosque

Toute l'actualité de l'automobile de collection



En kiosque chaque mois

ÉDITIONS **LVA**
La presse passion

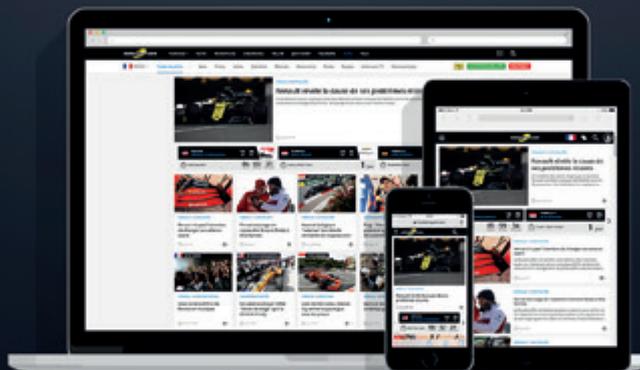
www.editions-lva.fr/abonnement

motorsport.com

»» N°1 SUR L'ACTUALITÉ DES SPORTS MÉCANIQUES ««



**MOTORSPORT.COM, PARTENAIRE MÉDIA OFFICIEL
DU GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE**



www.motorsport.com

 /motorsportcom.france

 @Motorsport_FR

 motorsport.com_france

motorsport
NETWORK