



ITINERAIRE

Gstaad Classic Audemars Piguet se déroule sur quatre jours dans l'une des plus élégantes stations de skis européennes. Après la première journée de vérifications techniques et administratives le **mercredi 25 septembre** dans le Parc Fermé installé au cœur du village, les concurrents prendront le départ officiel le lendemain.

JOUR 1 – JEUDI 26 SEPTEMBRE

Une première journée marquée par la traversée de somptueux paysages. Les participants retrouveront entre autres Saanen, voisin de Gstaad, l'un des plus beaux villages de chalets de l'Oberland construit entre les 15^{ème} et 18^{ème} siècles, le château de Vaulruz situé dans la Gruyère ou encore la collégiale Notre Dame de l'Assomption de style gothique fondée par les Ducs de Bourgogne à Romont. Parmi les lieux à ne pas manquer, l'itinéraire passera par la ville celtique de Moudon permettant de découvrir les célèbres Châteaux Forts de Cossonay et de l'Isle datant du 16^{ème} siècle. Les équipages grimperont ensuite le col du Mollendruz dans le massif du Jura qui culmine à 1184 mètres avant de se restaurer dans le cadre bucolique de la ferme *Le Chalottet* au bord des lacs Brenet et de Joux. Après cet interlude gastronomique, la Manufacture Audemars Piguet ouvrira ses portes pour une visite privée où les secrets de la fabrication minutieuse de certaines très belles pièces seront révélés, ou presque ! Les autos prendront ensuite la route direction Gstaad en empruntant le col du Marchairuz bénéficiant ainsi de sa vue imprenable sur le Lac Léman ainsi que la route d'Aigle entre plaines et montagnes. Le Col des Mosses, parcouru quatre fois par le Tour de France cycliste offrira également une vue à couper le souffle avant un retour bien mérité dans les palaces de Gstaad.

JOUR 2 – VENDREDI 27 SEPTEMBRE

Lors de la seconde journée du rallye, l'itinéraire mènera les concurrents sur une boucle de cols passant par le château de Wimmis, les lacs de Thoune et de Brienz ainsi que les spectaculaires chutes de Giessbach. Les belles de chrome et d'acier traverseront également le village de Meiringen célèbre pour son musée dédié à Sherlock Holmes. En effet, le plus connu des détectives de Scotland Yard disparut dans les chutes de Reichenbach après y avoir été poussé par son plus grand adversaire, le professeur Moriarty, lors d'un ultime combat. La fin d'après-midi les mènera dans le charmant village de Kandersteg, lieu dominé par les sommets de Blümlisalp, de l'Oeschinenhorn, du Fründenhorn et du Doldenhorn avant leur retour sur le Parc Fermé.

JOUR 3 – SAMEDI 28 SEPTEMBRE

La troisième et dernière journée sur les routes sylvestres de Suisse permettra de découvrir la plus grande maison en bois des Alpes, le "Grand Chalet" de Rossinière et ses 113 fenêtres, mais aussi le château de la Maison Blanche d'Yvorne et son fameux vignoble. L'itinéraire traversera Villars sur Ollon connu pour ses pensionnats Beau Soleil et l'Aiglon Collège ainsi que pour sa course de côte historique. Avant le déjeuner, les voitures franchiront le col de la Croix et le col du Pillon dont la pente de 11% est célèbre en Suisse. L'ultime 'spéciale' du rallye se déroulera sur l'aérodrome de Saanen, ainsi que le dernier déjeuner avant le finale du rallye qui sera fêtée comme il se doit.





Mercredi 25 Septembre 2013

Vérifications (Techniques/Administratives)

GSTAAD — LE BRASSUS - GSTAAD (305 km approx.)

Etape 1

Jeudi 26 Septembre 2013

Gstaad - Départ Etape 1
Le Brassus - Déjeuner
Gstaad – Arrivée Etape 1



GSTAAD — GRIMSELPASS - GSTAAD (310km approx.)

Etape 2

Vendredi 27 Septembre 2013

Gstaad - Départ Etape 2
Col du Grimsel – Déjeuner
Gstaad – Arrivée Etape 2



GSTAAD — SAANEN — GSTAAD (185 km approx.)

Etape 3

Samedi 28 Septembre 2013

Gstaad - Départ Etape 3
Aérodrome de Saanen – Déjeuner
Gstaad – Arrivée Etape 3



GSTAAD

Dimanche 29 Septembre 2013

Libération du Parc Fermé





LES ENGAGES

Le Gstaad Classic Audemars Piguet s'impose comme un rallye international avec une dizaine de nationalités au départ de l'épreuve. Majoritairement européens mais aussi américains, ils seront nombreux à se déplacer pour participer à cette grande fête de l'automobile qui se déroule seulement tous les deux ans.

De très beaux modèles ont d'ores et déjà répondu à l'appel de Peter Auto avec entre autres deux voitures d'avant-guerre : une Alfa Romeo 1750 GS de 1931 et une BMW 328 de 1938. A noter la participation d'une Maserati A6 G CS ainsi qu'une Ferrari 250 PF et une Ferrari 330 GTC, des exemplaires rares sur les routes et très appréciés du public. On compte également trois Mercedes 300SL inscrites au départ de la compétition, modèle très populaire auprès des spectateurs. AC Cobra, Aston Martin, Porsche, Jaguar ou encore Lotus pour ne citer qu'elles viennent compléter la liste des concurrentes de cette troisième édition du Gstaad Classic Audemars Piguet. Des invités de marque pour un rallye chic et élégant.





ACADEMARS PICQUET
Le Brassus
GSTAAD CLASSIC

	Nom / Name	Nat	Voiture / Car
1	Leopold THISE / Marie THISE	BEL/BEL	AC COBRA 289 1964
2	Jean-Pierre LESTRADE / Jean-Marie BELLETESTE	FRA/FRA	ASTON MARTIN DB2 1952
3	Jean-Jacques BALLY	FRA/-	MASERATI A6 GCS
4	Jean-François NICOULES / François NICOULES	FRA/FRA	CHEVROLET CORVETTE 1960
5	Jean BRANDENBURG / Renate OJJEH	CHE/DEU	JAGUAR TYPE E 1962
6	Roland D'ETEREN / Dominique GASSE	BEL/FRA	ALFA ROMEO 1750 GS 1931
7	Peter BRUPPACHER / Adrienne VON SENGER	CHE/CHE	FERRARI 275 GTB/C 1965
8	Peter VON MURALT / Barbara VON MURALT	CHE/CHE	FERRARI 365 GTB/4 1974
9	Jean-Pierre COTS / Béatrice COTS	CHE/CHE	FERRARI DINO 246 GT 1971
10	George-Henri MEYLAN / Julien STERVINO	CHE/FRA	ALPINE A 110 1600 S
11	Patrick REITHAAR / Caroline REITHAAR	CHE/CHE	JAGUAR TYPE E 1967
12	Christian BAUD / Jean-Claude GONNET	FRA/FRA	ASTON MARTIN DB4 S5 1962
13	Didier BAUD / Frédéric CARANTA	FRA/FRA	ASTON MARTIN DB4 1960
14	Winfried RITTER / Gabriele WEIG	DEU/DEU	MERCEDES 300 SL ROADSTER 1962
15	Hubert BONNET / Michel KRUCH	BEL/BEL	FERRARI 250 PF 1961
16	Jean-Jacques GAASCH / Michel WELLENS	LUX/BEL	AC BRISTOL 1956
17	Olivier BLANPAIN / Jacques BLANPAIN	BEL/BEL	AUSTIN HEALEY 3000 Mk3 1964
18	Franco LUPI / Peter LIVANOS	CHE/GRE	PORSCHE 924 Gr.4 1979
19	TBA / TBA (P. LIVANOS > Team Manager)	TBA	SHELBY COBRA 289 1964
20	TBA / TBA (P. LIVANOS > Team Manager)	TBA	PORSCHE 911 2.0 1965
21	Jack LOWE / Claire-Lise LOWE	CHE/CHE	PORSCHE 911 2.2 S Targa 1972
22	Fabrice DESCHANEL	FRA+CHE	ALPINE A 110 1600 S Gr. IV 1970
23	François DUMEZ / Roger DUMEZ	FRA/FRA	ASTON MARTIN DB5 1965
24	John RUSTON / Jérémy HAYLOCK	GBR/GBR	PORSCHE 356 B GT
25	Charles de LA HAYE JOUSSELIN / Esmeralda de LA HAYE	FRA/ITA	LANCIA STRATOS 1976
26	Didier BENAROYA / Carolyn BENAROYA	FRA/USA	JAGUAR XK 120 Roadster 1950
27	Dennis SINGLETON / Charlot SINGLETON	USA/USA	FERRARI 275 GTB 1965
28	Tiziano CARUGATI / Sonia MERMOD	CHE/CHE	FERRARI DINO 246 GTS 1974
29	Peter READ / Delanie READ	USA/USA	FERRARI 250 GT LUSSO 1964
30	Robert BOOS / Cécile BOOS	FRA/FRA	FERRARI 330 GTC 1968
31	Jean-Georges Van PRAET / Béatrice BARBAUD	BEL/FRA	MERCEDES 300 SL ROADSTER 1957
32	Philippe de LA CLERGERIE / Carine DAURIAC	FRA/FRA	FERRARI 365 GTB/4 1971
33	Mitchell GROSS / Wendy GROSS	USA/USA	BMW 328 1938
34	Alexandre AXARLIS / Philippe AXARLIS	GBR/GBR	PORSCHE 356 SC 1962
35	Gérald MORAND / Françoise MORAND	CHE/CHE	FERRARI 308 GTSi 1981
36	Lucien-François BERNARD / Liliane BERNARD	FRA/FRA	FERRARI 365 GTC/4 1972
37	Gino FORGIONE / Mélanie FORGIONE	CHE/CHE	FERRARI 308 GTB 1985
38	Joëlle HOUSSEAU / Marjorie CARDOT	FRA/FRA	FERRARI Dino 246 GT 1972
39	Patrick HENRY / Magali LOMBARD	FRA/FRA	TBA
40	Michaël LOK / Jacques de VOGEL	FRA/FRA	FERRARI Dino 246 GT 1971
41	Peter MIKO / Dalanda DIALLO	HON/FRA	JAGUAR XK120 FHC
42	Costas VERRIOPOULOS / TBA	GRE/-	JAGUAR XKC
43	Andrei ZENIDE / Golnaz KHOSROVSHAHI	CHE/CHE	JAGUAR XK120 1953
44	Siamak SIASSI / Nico KLEYN	CHE/CHE	JAGUAR TYPE C 1953
45	Matthieu LAMOURE / Pierre NOUIKOFF	FRA/FRA	LOTUS ELITE 1959
46	Antoine GARREAU / Bernard HUGUENIN-DIT-LENOIR	CHE/CHE	ALFA ROMEO 1900 SSZ 1955
47	Stanislas de SADELEER	CHE/-	ABARTH 1000 TCR
48	Xavier BEAUMARTIN / Anne BEAUMARTIN	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1955
49	Wenceslas de TRAUX / François SIMONS	BEL/BEL	MERCEDES-BENZ 300 SL 1959
50	Geoffroy PETER / TBA	FRA/-	JAGUAR XK 140 1956
51	Philippe LANSKSWEERT / TBA	BEL/-	FERRARI 250 GT BERLINETTA 1960