

## LE COMPTE À REBOURS EST LANCÉ

Alors que le départ du Tour de Corse Historique sera donné dans seulement trois jours, la tension monte chez les équipages et les organisateurs afin d'être fin prêts le jour J.

Pour la dix-neuvième fois de son histoire, le Tour de Corse Historique accueillera plus de 180 voitures sur le Terre-plein de la marine de Porto-Vecchio afin de lancer la grande fête sportive et populaire qu'est devenu ce rallye au fil des années. Les Alpine, Alfa Romeo, Ford et autres Porsche se disputeront la vedette tout au long de cette semaine de course qui verra les concurrents affronter de longues spéciales de plus de vingt kilomètres, mais surtout la redoutable et non moins attendue spéciale de Notre-Dame-de-la-Serra, plus longue que jamais avec un tracé de 53,07km. Les monuments ne seront pas seulement faits d'asphalte, puisque les participants auront la chance de se regrouper à La Porta, dont la mythique église demeure l'un des hauts lieux du rallye automobile en Corse. Ce ne sont là que des aperçus de ce qui attend les concurrents tout au long de cette semaine de compétition qui s'annonce très relevée.

### Quelques chiffres

3 plateaux pour cette édition, VHC, VHRS et légende. Près de trente constructeurs automobiles prendront le départ. Les constructeurs les mieux représentés seront Porsche avec 39 équipages, Renault avec 20 équipages et Ford avec 19 équipages. On note la présence de nombreuses autos exotiques dont deux Morgan Plus 4, une Volvo 122 S, deux Talbot Sunbeam et une Samba Rallye, et une Renault Dauphine 1093. Le rallye se déroulera sur 6 jours. Il comptera 5 étapes sur un parcours long de 901,98km. Les concurrents affronteront 16 épreuves spéciales, ce qui constitue un parcours chronométré de 348,25km.



### Le mot des commissaires

« Officier en tant que commissaire sur le Tour de Corse Historique est un immense privilège. Nous sommes au plus près de la course et entretenons un lien particu-

lier avec les équipages. C'est avec nous qu'ils partagent la tension d'avant course, au départ de chaque spéciale. Et à l'arrivée des spéciales, nous sommes les premiers à lire la fatigue, la frustration ou la joie sur leurs visages. Pour autant, nous avons également la responsabilité de nous assurer du respect des règles de sécurité, notre plus grand défi est de ne pas faire preuve de relâchement au cours de cette semaine. Tant que la dernière voiture n'aura pas rallié l'arrivée, nous resterons vigilants. »

### Le mot de l'organisation

« On dit que pour réussir quelque chose, il faut une équipe motivée, et pas assez de temps. Comme chaque année, les derniers jours ressemblent à un sprint pour l'ensemble de l'équipe du Tour de Corse et des bénévoles. Malgré le stress des derniers préparatifs, l'impatience est palpable au sein de notre équipe. La course est le point d'orgue d'un an de préparation, et nous avons hâte de lancer cette grande fête et de voir que l'enthousiasme autour de la course ne cesse de grandir. La fatigue ? Elle est présente, bien sûr, mais nous n'aurons pas le temps d'y penser avant la fin du Tour. »

