



## GP Rétro Curtilles

Samedi 1er septembre et dimanche 2 septembre 2018

# Curtilles

*GP*

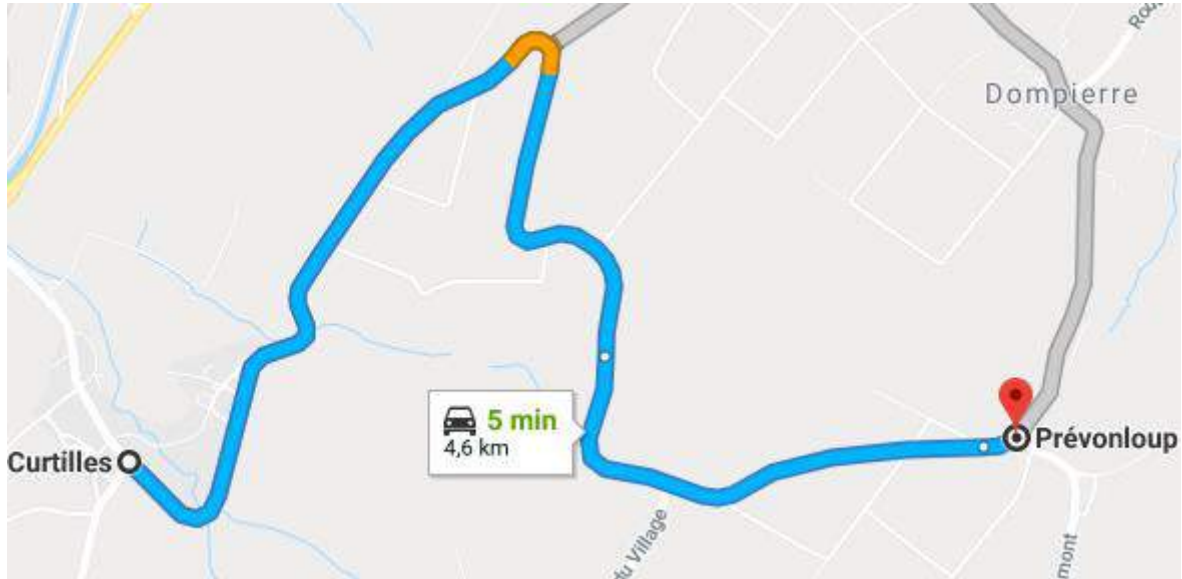
*Retro*

Faisons un point sur la chronologie des faits. En 2015, cette manifestation avait été mise sur pied et fort de toutes les autorisations nécessaires, le comité d'antan avait annulé la tenue de cette montée par manque d'inscriptions 4 mois avant l'échéance.

Un nouveau comité s'est formé sous la dénomination [GP Rétro Curtilles](#) et avec la participation du Mini Club Romand, il a été décidé de relancer cette manifestation pour la voir vivre les 1 et 2 septembre 2018.

Ce Grand Prix Rétro était réservé aux véhicules historiques dont l'année de construction est inférieure ou égale à 1987. Des voitures de sport, prototypes et monoplaces d'avant et après-guerre, ainsi que des motocycles et des side-cars y étaient attendus.

Les quelques 250 participants ont pu à 7 reprises emprunter le tracé sécurisé de 3.8 kilomètres pour apprécier l'enchaînement de lignes droites et de courbes et ceci sans chronométrage. L'utilisation d'un chemin de retour permet aux véhicules de rallier les paddocks sans devoir interrompre le spectacle sur le tracé principal.



Toute personne intéressée pouvait aussi s'annoncer comme bénévole, directement sur notre site internet, pour contribuer à l'organisation.

Les manifestations de véhicules historiques attirent toujours beaucoup de passionnés. Petits et grands ont put observer les précieuses mécaniques dans les paddocks, avoir un contact avec leurs pilotes comme apprécier voitures et motos [en pleine action](#) depuis les différents points de vue sécurisés dispersés sur le parcours.

Faisons le tour des engagés et commençons par les 2 roues :

Une magnifique et rare [Suzuki RE5](#) de 1976 désignée par Giugiaro





Les clins d'œil au moteur rotatif se retrouvent sur toute la moto; l'optique arrière rond



Tout comme le tableau de bord









Un beau CB 750 Four avec préparation Yoshimura





Cette [Bimota YB6](#) est une belle réalisation italiano japonaise de 140 CV



Tés de fourche en aluminium taillé dans la masse





Système anti plongée typique des années 1990





Les 2 temps étaient aussi bien présents avec deux 125 cc Honda



Suzuki RG Gamma





Une Dino Groupe 4 dont la préparation est très discrète



C'est à peine que l'on aperçoit l'arceau intérieur





Toujours la même remarque devant un 550 Spyder ; original ou réplique ...









Le 356 Speedster était quant à lui un original





Une bestiale 911 Carrera RS





300 CV...





...pour 1'100 Kg





Votre serviteur ne s'est pas donc fait prier pour servir de sac de sable même si le pare soleil était absent pour le passager



Vivement 2019 pour s'inscrire à la prochaine édition !

Félix et Elise de Rouville