



Place à l'historique !

Le 74^{ème} Grand Prix de Pau couru, la fête est loin d'être finie. Sans attendre, le Grand Prix historique prend le relai ce week-end avec une affiche riche de près de 250 glorieuses autos de course, dont une trentaine d'anciennes F1 et voitures de Grand Prix.

LES MASERATI 250F ARRIVENT EN VILLE !

Championne du Monde de Formule 1 1957 aux mains de Juan Manuel Fangio (et lauréate cette année là du GP de Pau avec Jean Behra), la Maserati 250F demeure l'une des plus fameuses voitures de course de l'histoire. On en attend deux dans le plateau HGPCA réservé aux voitures de Grand Prix d'avant 1961, où elles côtoieront quelques autres héroïnes des années 50 à moteur avant 2 litres ou 2,5 litres (Ferrari Dino, Cooper Bristol, Connaught...), ou 1,5 litres en position (révolutionnaire pour l'époque) arrière (Cooper T41, T43...). Couvrant plus d'un quart de siècle de sport automobile, ce plateau, qui effectue à Pau l'une de ses deux seules apparitions en France, mettra aussi à l'honneur quelques reines d'avant guerre (Bugatti 35, Talbot T26...), ou de l'immédiate reprise des courses à la fin des années 40, comme la Maserati 4CLT-48 primée lors des GP de Pau 1949/1950. Au milieu de pilotes venus de toute l'Europe, deux Français seront au départ : Jean-Marc Laffont (Cooper Bristol) et Francis Courteix (Bugatti 35B).

HGPCA F1 Pré 1961. Deux courses de 25 mn dimanche à 9h05 et 13h35.

EN SOUVENIR DE JIM CLARK...

Exceptée la Lola du Français Patrick Jamin, le plateau HGPCA de F1 de la période 1961-1965 sera intégralement composé de Cooper et de Lotus. Des T45 et T51 dans un cas, de multiples versions (18, 21, 24, 25, 32) des monoplaces de Colin Chapman dans l'autre. Des monoplaces motorisées pour la plupart par un 1500 cm³ comme l'imposait la réglementation de l'époque. Certaines de ces autos possèdent une riche histoire paloise, telle la Lotus 18 couronnée lors du Grand Prix 1961. A bord, Jim Clark avait décroché ce jour là sa première victoire au volant d'une Formule 1 (hors championnat du Monde), et le premier de ses quatre succès béarnais !

HGPCA F1 Pré 1966. Deux courses de 25 mn dimanche à 11h00 et 15h30.

DES FORMULE FORD DE TOUTES LES MARQUES

Formule universelle que l'on décline de mille façons depuis la fin des années 60, la Formule Ford fait aujourd'hui partie du décor habituel du GP de Pau historique. 34 de ces monoplaces, issues de la période 1967-1981, formeront l'affiche du week-end, toutes équipées du même moteur Ford Kent 1600. Aux habitués du challenge « Historic » français, emmenés par les Suisses Lombardi, Siffert (fils du célèbre Jo), Girardet, Gécand et le Français Belle, viendra se joindre une sérieuse délégation britannique. La variété des châssis constituant l'un des points forts de la catégorie, ce ne sont pas moins de 15 constructeurs différents qui seront ainsi représentés ou inhumés !

Formula Ford Historic. Deux courses de 25 mn dimanche à 11h40 et 18h01.

UN ATTRAIT MONDIAL POUR LA FORMULE JUNIOR

Comme en Formule Ford, on affiche complet en Formule Junior avec un imposant peloton de 32 monoplaces qui a toutes les chances de tenir le public en haleine. Un succès mérité pour cette catégorie, en vogue de 1958 à 1963, dont les autos à moteur 1100 cm³ bénéficient aujourd'hui d'une audience digne de leur histoire. Le GP de Pau offrant son cadre exceptionnel à la 2^{ème} manche du « FIA Lurani Trophy », entre Hockenheim et Monza, ses fidèles seront de la fête face à quelques pigistes de luxe. Les Français D'Aubreby (Lotus 22), Rey (Lola Mk5) et Rechède (Brabham BT2) auront notamment une belle carte à jouer dans ce plateau très international, pour lequel les pilotes arriveront d'une quinzaine de pays différents, dont les Etats Unis, l'Australie ou la Nouvelle Zélande.

FIA Lurani Trophy. Deux courses de 25 mn dimanche à 9h40 et 14h10.

QUAND LA FORMULE 3 SE LA JOUE « CLASSIC »

Catégorie phare du GP de Pau « moderne », la Formule 3 se doit également d'être à l'honneur du Grand Prix historique. Dans le cadre du très prisé Trophée F3 Classic, regroupant des monoplaces d'avant 1985, les 36 places disponibles sur le tracé béarnais y ont naturellement été prises d'assaut, ce qui annonce de nouvelles sérieuses passes d'armes entre Monégasque (Lajoux), Français (Lukes, Gerbout, Caussanel, Eynard-Machet..), Anglais (Jacobs, Jackson, Moores...) et Italiens (Garzi, Bianco). Et du même coup, la promesse de luttes acharnées entre Martini, Chevron, Ralt et autres March. Ce plateau intègre également des Formule Renault d'avant 1996. Matthieu Châteaux en sera le pilote à battre.

Trophée F3 Classic. Deux courses de 25 mn dimanche à 10h20 et 17h26.

44 AUTOS AU DEPART DE L'ENDURANCE !

Encore un plateau où pas une place ne restera libre... Déjà vue et appréciée au printemps dernier, l'endurance d'une heure pour GT et voitures de Tourisme d'avant 1977 s'annonce une nouvelle fois passionnante avec quelques 44 autos (le maxi autorisé) prêtes à en découdre. Parmi les moins anciennes, les Porsche 911 2.8l ou 3l RS auront les faveurs du pronostic avec côté français, le régional Salam ou l'équipage Cruvelier-Triniane. L'anglais Conway sera également sur les rangs avec sa redoutable Morgan +8, tout comme l'incroyable Guitteny, associé au Palois Maxime Bochet sur une Alfa Roméo GTA. Pour le reste, aux mains de pilotes majoritairement espagnols ou portugais, la variété du matériel sera de mise à tous les niveaux. Porsche 956, Cooper S, Austin Healey, MGB, BMW 2800 ou 2002 TI, Chevrolet Corvette, Lotus Seven ou Elan..., il y en aura pour tous les goûts !

Historic Endurance. Course d'une heure dimanche à 16h10.

ERIC HELARY OSE LA MINI COOPER

Les « batailles de rues », les pilotes du Trophée Maxi 1000 les affectionnent tout particulièrement quand il s'agit de lancer leurs petites « moins de 1300 cm³ » à l'assaut du tracé palois. Ils seront une trentaine à s'adonner à cet exercice, dont un invité de marque : Eric Hélary. Comme la majorité de ses adversaires du week-end, l'ancien vainqueur des 24 heures du Mans exercera son talent à bord d'une Austin Cooper S. Tout champion qu'il est, il aura toutefois fort à faire face aux spécialistes de la Mini que sont les Gandini, Cassina, Majou, Thiéfaïn, Frenoy, Quiriére ou Couche.

Trophée Maxi 1000. Deux courses de 25 mn dimanche à 8h30 et 14h50.

LA RECAP DES HORAIRES

Samedi 23 Mai : essais privés, puis libres de 8h20 à 13h00. Parade clubs/concurrents, VIP Tracks de 13h10 à 14h20. Essais qualificatifs de 14h30 à 19h00.

Dimanche 24 Mai : courses (six) de 8h30 à 12h05. Parade clubs/concurrents, VIP Tracks de 12h15 à 13h25. Courses (sept) de 13h35 à 18h26.

AU PARC BEAUMONT

Selon la tradition ; les amateurs de voitures anciennes se retrouveront au cœur du Parc Beaumont mais aussi aux abords du circuit pour parades, concours d'élégance, roulages... Un rassemblement exceptionnel dans un cadre qui ne l'est pas moins.

FUJITSU DANS LA COURSE

Comme l'an passé, Fujitsu s'associe à la réussite du Grand Prix de Pau historique. Les représentants du géant japonais de l'informatique remettront les trophées à l'arrivée des courses de F3 Classic et ses invités VIP auront le privilège de découvrir le circuit à bord de voitures d'exception lors des pauses du samedi et dimanche midi.

Suivez le Grand Prix sur www.grandprixdepau.fr, www.hvmracing.fr et sur la page Facebook Grand Prix de Pau historique officiel.

