



Le chrono défile

Exclusivement réservée aux diverses séances d'essais qualificatifs, la première journée du Grand Prix de Pau historique a idéalement lancé les débats. Demain sera un autre jour avec, cette fois, pas moins de onze courses au menu.

TROPHEE F3 CLASSIC

Frédéric Lajoux à la perfection

De retour du GP de Monaco historique, le franco-monégasque Frédéric Lajoux et l'Italien Valerio Leone ont profité de ce bon entraînement pour se porter en tête des qualifs du Trophée F3 Classic. Dans ce superbe plateau de 37 monoplaces, l'Anglais Simon Jackson et le Français Pascal Gerbout complètent le quarté gagnant du jour, tout en affirmant le caractère international de ce trophée réservé aux F3 d'avant 1985. De retour au volant de la Formule Renault qui lui avait permis de s'imposer cette année-là à Pau, Lionel Robert signe un superbe 6^{ème} chrono absolu, et le meilleur des « FR » devant J-Christian Darlot et Tony Boudreault..

Le top 5 des qualifs : 1.Lajoux (Chevron B43), 2.Leone (March 783), 3.Jackson (Chevron B43), 4.Gerbout (Ralt RT3), 5.Eynard-Machet (Martini MK31), etc.



TROPHEE MAXI 1000 / TROPHEE LOTUS

Laurent Majou et Romain Tournet au pinacle

Deux courses en une ; telle est l'offre concoctée pour ce plateau de 35 autos, où les concurrents du Trophée Maxi 1000 (pour les petites sportives de – 1300 cm3 d'avant 1977) et du Trophée Lotus (dédié aux Lotus Seven et premières Caterham) ont choisi de partager la piste. Sans surprise, les Cooper S ont dominé ces qualifs côté Maxi 1000, en monopolisant les quatre meilleurs temps avec, dans l'ordre, Laurent Majou, Lionel Couche, Thierry Thiéfaïn et Philippe Gandini. Côté Lotus, le leader du trophée, Philippe Gaso, est resté quelque peu en retrait, laissant la vedette à Romain Tournet et Xavier Jacquet, qui se partageront la première ligne.

Le top 5 des qualifs : Maxi 1000 : 1.Majou (Cooper), 2.Couche (Cooper), 3.Thiéfaïn (Cooper), 4.Gandini (Cooper), 5.Destombes (CG), etc. Lotus : 1.Tournet, 2.Jacquet, 3.Colombier, 4.Cazalot, 5.Graille, etc (tous sur Lotus Seven).



CHALLENGE FORMULA FORD HISTORIC

Thimoté Buret s'invite en pole

Fidèle du GP de Pau historique, le Challenge Formule Ford Historic (réservé aux monoplaces de ce type d'avant 1982) a vécu une séance d'essais animée par plus d'une trentaine de monoplaces. Nouveau venu, également engagé en Caterham, Timothé Buret y a créé une petite surprise en prenant de vitesse l'autre Lola du Suisse Pierre-Alain Lombardi. François Belle complète le trio de tête devant Xavier



Michel et Alain Girardet, trahi par sa mécanique en cours de séance.

Le top 5 des qualifs : 1.Buret (Lola T540), 2.Lombardi (Lola T540), 3.Belle (Lola T540), 4.Michel (Van Diemen RF81), 5.Girardet (Van Diemen RF81), etc.

HISTORIC ENDURANCE PRE 77

Les Porsche en première ligne

Voué aux GT d'avant 1977, le très fourni plateau Historic Endurance (40 autos !) donnera lieu à une d'une heure, dimanche, en clôture du Grand Prix. En attendant ce grand moment, les Espagnols Lopez-Moreno Garcia ont placé leur Porsche 911 RS 3L en tête des qualifs devant la Porsche 911 RS 3L du revenant Bernard Salam, la Lotus Seven de la famille Cazalot. et l'autre Porsche du tandem Silva-Tavares (toute ressemblance homonymique avec le nouveau patron de PSA n'étant peut-être pas fortuite...). Lucien Guitteny et le Palois Maxime Bochet, associés sur une Alfa GTAm), s'élanceront de la 18ème place.

Le top 5 des qualifs : 1.Lopez-Moreno Garcia (Porsche 911), 2.Salam (Porsche 911), 3.Cazalot-Cazalot (Lotus Seven) ; 4.Silva-Tavares (Porsche 911), etc.

LEGENDES D'AVANT GUERRE

Les Bugatti font leur show

A Pau, les inestimables voitures de course d'avant guerre ont toujours les faveurs du public et, au vu des essais d'aujourd'hui, ont de fortes chances de les conserver ! Le chrono ayant délivré son verdict, les deux courses dominicales démarreront avec une première ligne 100% Bugatti, grâce au talent déployé par Jean-Marc Laffont (sur une 35 de 1927) et Francis Courteix (une 51 de 1931).

Le top 5 des qualifs : 1.Laffont (Bugatti 35), 2.Courteix (Bugatti 51), 3.Legeleux (MRG), 4.De Malet (Bugatti 51), 5.Marty (Frazer Nash), etc.

CHALLENGE CATERHAM

Frédéric Réal en réel

Digne héritière de la Lotus Seven imaginée par Colin Chapman à la fin des années 50, la Caterham R300 à toute sa place dans ce Grand Prix de Pau historique. 29 inconditionnels de cette anglaise pur jus en ont apporté une première démonstration aujourd'hui au cours d'une séance qualifs particulièrement disputée. Pour s'y être montrés les plus rapides, Frédéric Réal et Ludovic Foubert s'élanceront en première ligne demain. A peine plus loin, l'ancien champion du Monde moto Stéphane Chambon prendra le départ de la troisième ligne.

Le top 5 des qualifs : 1.Réal, 2.Foubert, 3.Buret, 4.Bizet, 5.Chambon, etc..

Plus d'infos : www.hvmracing.fr et www.grandprixdepau.fr



Trophée LOTUS

