



On prend rendez-vous

Sous l'égide de l'Asa Basco Béarnais et d'HVM Racing, le second volet du Grand Prix de Pau 2014 se profile à l'horizon de cette fin de semaine. Dès samedi matin, ce sera au tour des voitures de course historiques de s'accaparer les lieux...

SAMEDI 17 MAI

De 8h15 à 12h55 : piste ouverte !

Le tracé urbain de Pau ne s'appriboise pas au premier tour venu. Les séances d'essais libres du samedi matin ne seront donc pas un luxe pour les futurs animateurs du Grand Prix historique. Côté spectateurs, ce sera déjà l'occasion pour le public palois de les découvrir en action.

De 13h00 à 14h20 : Comme à la parade...

Avant d'entrer pour de bon dans le vif du sujet, la pause du midi permettra aux membres des clubs, collectionneurs, partenaires et autres fervents admirateurs du Grand Prix de profiter du circuit à leur rythme. 1h20 de parade pour le plaisir des yeux et sans doute une bonne centaine d'autos d'exception à admirer. Un petit détour s'imposera également au Parc Beaumont, où l'expo des voitures de collection des particuliers s'enrichira au fil des heures. Au même endroit, on jugera également l'arrivée (à partir de 17h30) du rallye touristique organisé par le Club Age d'Or Véhicules Anciens de Pau.

14h30 à 19h00 : Le chrono défile

Samedi après-midi, on passera aux choses sérieuses. Chronomètre en action, les six plateaux de ce Grand Prix historique se succéderont en piste pour des séances « qualifs » de 25 mn (Trophées Lotus et Maxi 1000, Challenge Formula Ford Historic, Trophée F3 Classic, Légendes d'Avant Guerre), 30 mn (Caterham) ou 40 mn (Historic Endurance Pré 77). Bien plus qu'un avant goût du précieux programme dominical...

DIMANCHE 18 MAI

8h30 : Les adeptes de l'endurance s'échauffent

Une petite mise en jambes matinale sous forme d'un warm up de 15 mn ; voilà ce qui attend les 44 équipages de l'Historic Endurance, réservé aux GT d'avant 1977, qui s'affronteront un peu plus tard dans une course d'une heure programmée en clôture du Grand Prix. Très riche par la variété des autos réunies et le renom de certains pilotes, ce plateau se distinguera également par sa connotation très internationale. On pourra notamment y surprendre un certain Carlos Tavares, le nouveau patron de Peugeot/Citroën, au volant d'une Porsche 911 RS 3L.

8h55 : Ca castagne en Caterham

36 pilotes sont attendus au départ de la première des deux courses du Challenge Caterham, tous armés de la même redoutable version R300. C'est dire si la journée risque de débiter en fanfare ! Sur une semblable durée de 25 mn, le match retour se déroulera à partir de 14h00.

9h35 : La F3 reste en ville

Le Grand Prix de Pau aime la F3, et les pilotes de cette catégorie le lui rendent bien ! Sur une grille pleine, ils seront ainsi 36 à prendre le départ de cette course de 25 mn, que certains appréhenderont comme une véritable revanche du GP de Monaco historique du week-end précédent. A commencer par Valerio Léone, 2^{ème} en Principauté. La seconde course sera à vivre à partir de 15h20.

10h15 : Un parfum d'avant guerre...

Changement complet de décor en ce milieu de matinée, où le public sera convié à un grand bond dans le passé en assistant aux évolutions des Bugatti et autres joyaux de la période « Avant Guerre ». 25 mn de pur bonheur.

10h55 : Pleins feux sur la Formule Ford

Encore une grille de départ complète (35 autos) avec le Challenge Formula Ford Historic, dont les pilotes vouent un attachement particulier au rendez-vous paalois. A bord de leurs petites monoplaces d'avant 1982, ils y déploieront une ardeur de tous les instants. Et cela recommencera, en course 2, à 16h40, toujours sur 25 mn.

11h35 : Au tour des Maxi 1000 et Lotus Seven

Pour l'occasion des petites sportives du Trophée Maxi 1000 et les Seven du Trophée Lotus feront course commune. De quoi réunir un plateau original et bien rempli de 40 autos, qui ne manquera vraiment pas de saveur. La 2^{ème} confrontation, également prévue sur une durée de 25 mn, se déroulera à 16h.

14h00 à 18h20 : On reprend les mêmes...

Après une pause du déjeuner, durant laquelle clubs et collectionneurs prendront possession de la piste, on jouera l'acte 2 du Grand Prix tout au long de l'après-midi. Soit un programme incluant cinq nouvelles courses sprint, puis l'épreuve très attendue de l'Historic Endurance..

Plus d'infos : www.hvmracing.fr ou www.grandprixdepau.fr



Trophée LOTUS

