

11<sup>e</sup>

  
**MONACO**  
**GRANDPRIX**  
**HISTORIQUE**

**Le QUOTIDIEN**



## LES POINTS FORTS DU 11<sup>e</sup> GRAND PRIX MONACO HISTORIQUE 2018

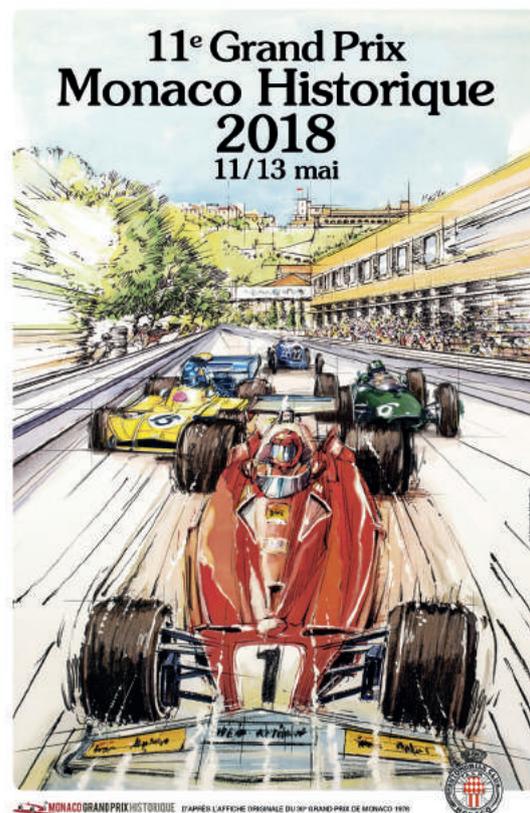
Pour cette édition du Grand Prix de Monaco Historique, la 11<sup>e</sup> de son histoire, le Comité d'Organisation et la section Historique de l'Automobile Club de Monaco ont retenu trois axes forts.

En effet, à la demande des concurrents des voitures de course d'avant-guerre, la série A (qui a été organisée en démonstration en 2016) a été réintroduite sous forme d'une course dans le but de devenir LE rendez-vous mondial et incontournable de cette catégorie de voitures de Grand Prix, appelées Formule 1 après la guerre.

La course Sport a également été repensée, afin de proposer un plateau composé des plus belles voitures de Sport de la première décennie de l'après-guerre.

Enfin les monoplaces de petites cylindrées (Formule Junior et F3), dont Monaco constituait une sorte de Championnat du Monde, ont été abandonnées.

Avec la série des « Avant-Guerre », ce sont plus de 180 voitures de Grand-Prix sélectionnées pour leur intérêt historique et leurs degrés d'authenticité qui sont en effet attendues sur l'emblématique circuit de la Principauté de Monaco pour disputer de véritables courses.



## LE 11<sup>e</sup> GRAND PRIX HISTORIQUE EN CHIFFRES

209 VOITURES DE 1925 à 1980

21 NATIONALITÉS

54 MARQUES

## VOITURES AU PASSÉ SPORTIF EXCEPTIONNEL

### SÉRIE A

- \*La Maserati V8RI (n°36)
- \*La Talbot MD (n°42)

Authentiques et très rares voitures de GP de la Formule internationale qui à ce titre se sont retrouvées en période sur les grilles de départ en compagnie des invincibles Auto-Union et Mercedes.

### SÉRIE C

- \*Un nombre impressionnant de barquettes Maserati
- \*La Ferrari 340MM n°18 utilisée par Luigi Villorosi aux Mille Milles et par Mike Hawthorn avant d'être vendue au Suisse Hans Ruesch.

### SÉRIE B

- \*La Ferrari 246 (n°36) dernière voiture de GP à moteur avant à avoir gagné un GP comptant pour le championnat du Monde (GP d'Italie 60 avec le futur champion du monde Phil Hill).
- \*La Gordini n°16 4<sup>e</sup> du 1<sup>er</sup> Grand Prix de Monaco d'après guerre en 1948 aux mains de Maurice Trintignant (vainqueur des 24 heures du Mans 54 et vainqueur des GP de Monaco 55 et 58).
- \*La Maserati 250F n°42 présente sans discontinuer au GP de Monaco entre 55 et 59 et utilisée à Monaco en période par Maria-Thérèse de Filippis 1<sup>ère</sup> femme engagée en GP F1 du championnat mondial.
- \*La Talbot T26C n°14 archétype de la voiture de GP des premières années du championnat du monde de F1.

### SÉRIE D

- \*La Brabham BT7 n°4 utilisée par deux Champions du monde et victorieuse de 2 GP du championnat du monde.
- \*La Cooper T60 n°14 victorieuse à Monaco en 1962 avec Bruce McLaren.
- \*La Ferrari 1512 n°5 pour le bruit de son V12 et sa ligne
- \*La Lotus 18 n°20 victorieuse des GP de Monaco et d'Allemagne 1961 pilotée par Sir Stirling Moss.
- \*La Lotus 25 n°9 victorieuse de pas moins de 7 GP du championnat du monde avec Jim Clark en 62 et 63. La Lotus 25 est la Lotus qui introduit le châssis monocoque en F1.



## VOITURES AU PASSÉ SPORTIF EXCEPTIONNEL

### SÉRIE E

\*La présence exceptionnelle de 7 **F1 3L** à moteur 12 cylindres (3 Ferrari-2 Matra-1 BRM et 1 Tecno).

\***La Brabham BT33 n°33** qui a gagné le GP d'Afrique du Sud 70 aux mains de son constructeur qui a perdu la victoire « acquise » à Monaco dans le dernier tour

\*Les 3 **Ferrari 312** dont une pilotée par un ancien pilote F1 (**n°3**) qui a gagné en 70 le GP d'Italie avec le pilote suisse Clay Regazzoni et la **n°4** victorieuse du GP d'Allemagne 72 aux mains de Jacky Ickx.

\***La Lotus 49 n°5** victorieuse de 3 GP pilotée par Jim Clark dont celui de Hollande 67 qui marque la première apparition victorieuse du mythique moteur Ford-Cosworth DFV.

\***La McLaren M19 n°15** victorieuse du GP d'Afrique du Sud 72 pilotée par Denis Hulme.

\*Les deux **Matra MS120** pour la symphonie de leur V12.

### SÉRIE F

\*Les 2 **Ferrari 312B3** dont la détentrice en 74 de la pole position avec Lauda (**N°11**).

\***L'Hesketh n°24** qui a gagné le GP de Hollande 74 pilotée par James Hunt

\***La Hill GH1** pour ce que représente Graham Hill multiple vainqueur à Monaco, champion du monde et père de champion du monde.

\***La Lotus 72 n°2** parce que c'est le type de Lotus champion du monde en 70 et 72 mais aussi sous cette version victorieux avec Ronnie Peterson du GP de Monaco 74.

\***La McLaren M23 n°8** victorieuse avec Peter Revson du GP du Canada 73. Elle est du même type que la championne du monde 74 (Emerson Fittipaldi ) et 76 (James Hunt).

### SÉRIE G

\***La Ligier JS11/15 n°25** victorieuse au GP de Belgique 80 pilotée par Didier Pironi qui est parti à son volant de la pôle position à Monaco et a longtemps mené le GP.

\***La Lotus 78 n°5** qui est le modèle qui a introduit l'effet de sol en F1.

\*Les **Williams FW06 n°27** et **FW07 n°28** qui ont amené la marque au sommet de la F1. LA FW07 présente a gagné le GP d'Argentine 81 avec Carlos Reutemann qui l'avait emporté à Monaco en 80 sur une voiture du même type.





**11° GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE 2018**  
**PROGRAMME**  
**(Soumis à d'éventuelles modifications)**



**Mercredi 9 et**  
**Jedi 10 Mai 2018**

Contrôles administratifs au «ACM Drivers Club» (Stars n'Bars) et techniques sur le Quai Antoine 1<sup>er</sup> puis, mise en place au paddock sur le Quai Antoine 1<sup>er</sup>.

**Vendredi 11 Mai 2018**

**ESSAIS LIBRES (30 minutes par série)**

07 h 00 Fermeture du circuit à la circulation urbaine  
08 h 45 Briefing des Pilotes (Obligatoire) au Théâtre des Variétés  
10 h 00 – 10 h 30 Série A – Voitures de Grand Prix et Voiturettes d'avant-guerre  
11 h 00 – 11 h 30 Série D – Voitures de Grand Prix F1 (1961 – 1965)  
12 h 00 – 12 h 30 Série B – Voitures de Grand Prix F1 et F2 (avant 1961)  
12 h 45 – 13 h 00 Parade « Célébration 70 ans Grand Prix Moto 1948 »  
13 h 05 – 13 h 20 Mise au point F1 Héritage  
13 h 25 – 13 h 40 Parade "Célébration 70 ans Porsche" par "Chopard"  
*Ouverture Lamborghini Marzal*  
14 h 00 – 14 h 30 Série E – Voitures de Grand Prix F1 (1966 – 1972)  
15 h 00 – 15 h 30 Série C – Voitures de Sport - moteur avant (1952 – 1957)  
16 h 00 – 16 h 30 Série F – Voitures de Grand Prix F1 (1973 – 1976)  
16 h 50 – 17 h 20 Série G – Voitures de Grand Prix F1 (1977 – 1980)  
19 h 30 Ouverture du circuit à la circulation urbaine

**Samedi 12 Mai 2018**

**ESSAIS QUALIFICATIFS (25 minutes par série)**

06 h 30 Fermeture du circuit à la circulation urbaine  
08 h 30 – 08 h 55 Série A – Voitures de Grand Prix et Voiturettes d'avant-guerre  
09 h 30 – 09 h 55 Série D – Voitures de Grand Prix F1 (1961 – 1965)  
10 h 30 – 10 h 55 Série B – Voitures de Grand Prix F1 et F2 (avant 1961)  
*Ouverture Lamborghini Marzal*  
11 h 30 – 11 h 55 Série E – Voitures de Grand Prix F1 (1966 – 1972)  
12 h 15 – 12 h 30 Parade "Célébration 70 ans Porsche" par "Chopard"  
12 h 45 – 13 h 00 Parade «Credit Suisse Classic Car Rally» (3 tours – 40 voitures)  
13 h 15 – 13 h 30 Parade « Célébration 70 ans Grand Prix Moto 1948 »  
13 h 45 – 14 h 00 Parade F1 Héritage  
14 h 30 – 14 h 55 Série C – Voitures de Sport - moteur avant (1952 – 1957)  
15 h 30 – 15 h 55 Série F – Voitures de Grand Prix F1 (1973 – 1976)  
16 h 30 – 16 h 55 Série G – Voitures de Grand Prix F1 (1977 – 1980) Classe 1  
17 h 05 – 17 h 30 Série G – Voitures de Grand Prix F1 (1977 – 1980) Classe 2 et 3  
19 h 30 Ouverture du circuit à la circulation urbaine

**Dimanche 13 Mai 2018**

**COURSES**

07 h 00 Fermeture du circuit à la circulation urbaine  
08 h 15 – 08 h 30 Parade « Célébration 70 ans Grand Prix Moto 1948 »  
09 h 00 – 09 h 30 Série A – Voitures de Grand Prix d'avant-guerre et Voiturettes **10 Tours ou 30 minutes**  
10 h 05 – 10 h 35 Série D – Voitures de Grand Prix F1 (1961 – 1965) **10 Tours ou 30 minutes**  
11 h 10 – 11 h 40 Série B – Voitures de Grand Prix F1 et F2 (avant 1961) **10 Tours ou 30 minutes**  
*Ouverture Lamborghini Marzal*  
12 h 15 – 12 h 50 Série E – Voitures de Grand Prix F1 (1966 – 1972) **12 Tours ou 35 minutes**  
13 h 05 – 13 h 20 Parade "Célébration 70 ans Porsche" par "Chopard"  
13 h 25 – 13 h 40 Parade F1 Héritage  
14 h 20 – 14 h 50 Série C – Voitures de Sport - moteur avant (1952 – 1957) **10 Tours ou 30 minutes**  
15 h 30 – 16 h 15 Série F – Voitures de Grand Prix F1 (1973 – 1976) **18 Tours ou 45 minutes**  
16 h 50 – 17 h 35 Série G – Voitures de Grand Prix F1 (1977 – 1980) **18 Tours ou 45 minutes**  
19 h 30 Ouverture du circuit à la circulation urbaine  
20 h 30 Dîner de Gala de Remise des Prix, «Salle des Etoiles» du Sporting Monte-Carlo »

## VÉRIFICATIONS TECHNIQUES



**Contrôles administratifs au « ACM Drivers Club » (Stars n'Bars) et techniques sur le Quai Antoine 1<sup>er</sup>.  
Ce mercredi avait lieu les traditionnels contrôles d'avant course avant la mise en place des voitures au paddock sur le Quai Antoine 1<sup>er</sup>, dès vendredi, les moteurs pourront rugir !**



**Les membres de la commission technique de l'ACM procèdent aux vérifications d'avant course. Maître mot du Grand Prix de Monaco Historique, la sécurité des pilotes et des spectateurs fait l'objet de soins attentifs.**

**Chaque élément de la sécurité passive ou active du véhicule est contrôlé et doit être validé avant de pouvoir prendre le départ des épreuves.**



## LES MÉDIAS EN PARLE

 **Hôtel de Paris Monte-Carlo** Hier, à 10:01 · 🌐

From the terrace of Le Louis XV – Alain Ducasse à l'Hôtel de Paris, you will enjoy exceptional views of the track for both Grands Prix! 🏁 Book now: <http://sbm.to/aQ6Wk4>. #MonacoGP

Depuis la terrasse du Louis XV – Alain Ducasse à l'Hôtel de Paris, vous serez aux premières loges pour les Grands Prix! 🏁 Réservez dès aujourd'hui : <http://sbm.to/uwgSlc>. #GPMonaco



7,3 K vues

MONACO  INFO

### 11<sup>e</sup> Grand Prix de Monaco Historique

*commenté par Ange Barde, Frédéric Hélon et Dominique Poulain*

**EN DIRECT**

et en intégralité sur Monaco Info

11 mai (10h/17h20)

12 mai (8h30/17h30)

13 mai (8h10/17h30)

11<sup>e</sup>

  
**MONACO**  
GRANDPRIX  
HISTORIQUE

## LES MÉDIAS EN PARLE



Discovery  
VELOCITY

