

Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce Zagato

Alfa Romeo Giulietta

Sprint Veloce Zagato 1957

Chassis No. 1493 04458

Moteur No. AR 3615 *30640



DEPUIS 1957

Giulietta Sprint Véloce Zagato

La Giulietta Sprint Véloce est produite le 20 mai 1957 et livrée le 3 Juillet 1957. La voiture est à ses début couleur Azzuro nube.

Elle est livrée neuve à Zagato pour Sergio Canara et re-carrossée en SVZ au début de l'année 1958, elle sort de couleur blanche avec l'immatriculation provisoire 'PROVA 60551' puis '173748 NA'.

C'est la seule de la petite série des voitures construites en 1958/59 à avoir le toit *double bubble* et la porte ralongée d'une dizaine de centimètres, imposée par Cannara dû à sa grande taille de 1,93 mètre.

La Giulietta SVZ est ensuite cédée à Mlle Rossi Célia de Salerno. La voiture devient rouge avec une bande blanche et son immatriculation est alors '173748 NA'.

1960 À 1988

Période à Napoli

La voiture est ensuite vendue à Covino Antonio le 7 Juillet 1960, également de Napoli, puis à Rossi Umberto le 19 Juin 1961, puis, toujours à Napoli, à Di Avanzo Roberto, le 26 Juin 1963 où la voiture prend l'immatriculation 366291 NA. Puis, le modèle Giulietta est acquis par Perrela Gaetano, le 9 Mars 1968 à Napoli.

Suite à un accident, la voiture et le titre de circulation sont rendus en préfecture. Ne désirant pas payer la vignette annuelle obligatoire, nous n'avons pas la trace de la remise en préfecture de ce titre, cette date se situe entre 1968 et 1975.

Début de l'année 1976, Mr Pier david Milesi de Bergamo acquiert la SVZ accidentée et sans moteur-boite, ni intérieur, ni tableau de bord et la restaure de nombreuses années. La voiture redevient blanche, elle est équipée de la boîte *borg warner* 4 vitesses d'époque et d'un moteur d'époque également type 1315 avec le numéro 30640 (attestation de Mr Milesi dans la galerie photo).

1989 À 2006

Association Sport Italia

La SVZ est vendue en 1989 à Mr Gilberto Panizza (via st Martino, 46046 Médole) qui la repeint en jaune avec des bandes bleue marine et bleue claire pour rentrer dans la Squadra de l'Association Sport Italia, présidée par Clay Régazoni, où elle court régulièrement en course historique. À cette époque, elle dispose d'un seul siège de couleur rouge et circule avec une plaque garage numéro 'PROVA MO 361'.

En 1990, Mr Gilberto Panizza demande un passeport technique historique (pth), qu'il obtient avec le numéro 1051 de la Fédération internationale de l'automobile (FIA).

En 1993, la voiture obtient une certification ASI numéro 1070120. En 1996, elle subit un léger accident de course à Monza, où elle se met sur le côté. Elle est alors repeinte en jaune par la Carrosserie ATL de Colico et retrouve un intérieur tourisme de couleur grenat.



2007 À 2010

Période au Japon

En 2007, la Giulietta part au Japon pour y être vendue. Sur le site anglais de Alfa Romeo Giulietta, le 18 décembre 2008, elle apparaît en photo, dans différents garage au Japon, avec et sans ces bandes autocollantes bleue marine et clair. On retrouve sur la voiture au Japon ses cerclages rouges des compteurs et compte-tours typiques à cette voiture.

Elle a aussi gardée son arceau de sécurité, elle est annoncée à vendre 180 000 \$. Le 2 Février 2010, la Giulietta Sprint Véloce Zagato est enregistrée sur le site *Ultimate Alfa Register de Milan*.

La construction des SVZ s'est étalée en trois séries différentes de 1956 à 1959. Le nombre total monte à 17 exemplaires.

2011 À 2014

Retour en Italie

En 2011, la Giulietta SVZ revient en Italie. Elle perd son intérieur tourisme pour deux sièges de course modernes. Le volant Nardi bois est remplacé par un plus petit en cuir, la baguette en haut des portes à l'intérieur redevient couleur Alu, sans peinture.

La lampe témoin de pression d'huile, fixée près du manomètre de pression d'huile est déplacée au tableau de bord, plus en vue pour le pilote. Le radiateur de refroidissement est modifié pour adapter un vase expansion plus moderne. Le réservoir d'origine est remplacé par un plus petit, fait maison en polyester, dans le coffre, ces modifications n'apparaissent pas sur le document ASI, en particulier le radiateur et sur le PTH.

L'Alfa Romeo participe ainsi modifiée à diverses courses ou démonstrations aux mains de pilotes de l'*Association Sport Italia*, dont une dernière avec le numéro 125 sur les portes. Fin 2013, elle est acquise dans un lot de voitures italiennes par la société *Mécanicimport* en Belgique.

2015 À AUJOURD'HUI

Restauration en France

Le 10 novembre 2015, elle est acquise par Jean-Jacques Gravier, en France. Début 2016, la restauration de la SVZ 1957 est commencée. Elle obtient un nouveau PTH international de la FIA avec le numéro 1 10133, valide jusqu'au 31/12/2028 et une fiche d'authenticité FIVA numéro 078506, valable jusqu'au 31/12/2028. En 2018, la voiture participe au Mans Classic et une course de ASAVE au circuit Bugatti.

Le 10 octobre 2005, une personne du nom d'Angelo Strada de Milan demande un passeport de régularité pour une voiture neuve. Revendiquant le même numéro, cette voiture construite neuve ne ressemble pas du tout aux photos d'époque de la voiture originale, en particulier le dessin des ailes arrières, les feux arrières saillants et non encastrés, les vitres coulissantes à la place des vitres montantes bien visibles sur les photos d'époque et la lunette arrière dont la partie basse est plus étroite que la partie haute.

Le fait qu'elle n'aie aucun document de sa découverte et de sa restauration ainsi que sa présentation tardive laisse penser à une réplique peu fidèle à l'original. Elle est vendue en 2007 à un couple d'américains, ces personnes, depuis contactés, ont remis la voiture en vente en Espagne.

Giulietta Sprint Veloce Zagato Restauration de 2015 à 2019

