



www.formule-zetec.fr

Spa adopte la Zetec

Sur le majestueux tracé belge, Manuel Beguinot a encore accru son avance au classement général de la Formule Zetec. Sans les vellétés du local, et nouvelle recrue, Bernard Delhez, son week-end aurait relevé de la perfection.

Pour le quatrième round de sa campagne 2010, la Formule Zetec avait choisi de s'offrir l'un des plus beaux décors automobiles qui soit, dans le temple ardennais de Spa Francorchamps. Dans le cadre



du meeting Spa Summer Classic, ses protagonistes eurent ainsi l'opportunité de disputer deux courses au milieu des autres monoplaces du championnat anglais Monoposto. De quoi réunir à chaque fois plus d'une cinquantaine d'autos en piste !

Arrivé à Spa en leader de la Formule Zetec, Manuel Beguinot allait immédiatement y être confronté à une nouvelle opposition. Après les pilotes Palmyr à Lédenon, c'est le Belge Bernard Delhez - un transfuge de la Mégane Trophy, aperçu cette année en Le

Mans Series - qui allait se charger cette fois de lui donner la meilleure réplique.

A domicile, le nouveau venu se montrait d'entrée de jeu à son avantage en remportant la course 1 au nez de Beguinot. Lequel s'empressait d'inverser cette tendance lors de la seconde confrontation, profitant au passage des petits soucis de tenue de route rencontrés par son rival à la suite d'un contact avec une autre monoplace. Dans les deux cas, le Suisse François Jeanneret goûtait à l'honneur suprême de les rejoindre sur ce prestigieux podium, que tant de champions de F1 ont foulé. Au classement général de la Zetec, il laisse toutefois ses compatriotes John Salmona et Jo Zosso compléter l'actuel trio de tête avant que tous n'abordent la dernière ligne droite du trophée 2010.

Fin de saison remaniée

Cette fin de calendrier devait initialement passer par les circuits de Nogaro et Dijon. Mais tel ne sera pas le cas. Jean-Paul Couilliot (T.O.P.), l'organisateur de la Formule Zetec, s'en explique. « Dans le premier cas, lors du meeting de la Série FFSA VH, la seule solution consistait à partager un plateau avec une autre discipline. Ce qui s'est avéré impossible, suite au refus de l'organisateur de la Formule Ford



Historic, avec laquelle nous avons pourtant fait courses communes au Paul Ricard. Pour Dijon, le meeting concerné ayant changé de concept, le coût devenait trop important pour nous ».

En lieu et place de ces deux circuits, les fidèles de la Formule Zetec ne perdront rien au change. Notamment les nombreux pilotes suisses, pour lesquels les alternatives retenues par l'organisation impliqueront des déplacements moindres. Ainsi, pour ses deux derniers rendez-vous de la saison, la « Zetec » conviera ses pilotes (ils sont déjà 27 à avoir pris au moins un départ cette année) à Alès (18/19 septembre), puis à Magny-Cours (12/13 novembre), les deux fois dans le cadre de la Coupe de France des circuits.

CLASSEMENTS

Manches 7 et 8 - Spa Francorchamps

Course 1 : 1.Delhez (Van Diemen) ; 2.Beguinet (Van Diemen) à 3,3" ; 3.Jeanneret (Swift) à 8,7" ; 4.Zosso (tatuus) à 13,2" ; 5.Salmona (Tatuus) à 18,4" ; 6.Di Nisi (Mygale) à 21,7", etc.

Course 2 : 1.Beguinet (Van Diemen) ; 2.Delhez (Van Diemen) à 3,6" ; 3.Jeanneret (Swift) à 19,7" ; 4.Zosso (tatuus) à 21,9" ; 5.Salmona (Tatuus) à 41,5" ; 6.Tacussel (Swift) à 1 tour, etc.



Classement général

1.Manuel Beguinet (F) 99 pts ; 2.John Salmona (CH) 78 pts ; 3.Jo Zosso (CH) 75 pts ; 4.François Jeanneret (CH) 58 pts ; 5.Jean-Michel Ogier (F) et Laurent Di Nisi (F) 57 pts ; etc.

La suite : Manches 9 et 10 - Pôle Mécanique d'Alès, les 18 et 19 septembre.

La Formule Zetec sur le web : www.formule-zetec.fr

Organisation : toporgan@aol.com - Tél. : 04 66 23 23 04 – Port. : 06 62 75 23 04

Contact média : Jacques Furet - Port. 06 63 49 24 89 - jacques.furet@wanadoo.fr

Photos de la Formule Zetec disponibles sur www.photoclassicracing.com

