

Balade Touristique d'Orientation

7^{ème} *Historic Hillclimb Revival*



1986

SPA
RACING
COM

ACOUTIL

Du 1^{er} au 31 juillet 2020

NEWS
classicroacing.com
Toute l'actualité du véhicule historique

« Concept inédit – Formule libre »

*Revival des anciennes Courses de Côtes de la Province de Liège
Points de départ et d'arrivée du road-book à Hamoir*

Néblon – La Petite Suisse (Comblain) – Forêt-Trooz (Fléron) – Soiron (Olne) – Trassenster (Goffontaine) – Maquisard (2 passages) – Barisart – Tros Marêts – Targnon (Stoumont)

Manche comptant pour le Challenge des Trois Provinces



sparacing.com

7^{ème} *Historic Hillclimb Revival*

PRESENTATION : Pour cette 7^{ème} édition d'une manifestation rencontrant chaque année un franc succès, et **grâce au partenariat conclu avec Spa Racing**, nous vous proposons, suite à la crise du Coronavirus, ce rendez-vous totalement inédit sous la forme d'un concept revu en conséquence selon un formule libre au départ du bord de l'Ourthe dans la petite ville de **Hamoir** pour une balade exceptionnelle, où vous pourrez revisiter la plupart des anciennes courses de côtes liégeoises tout en sillonnant nos magnifiques Ardennes ! Cette randonnée touristique vous permettra de parcourir, à votre rythme, et suivant un calendrier réparti sur chaque week-end du mois de juillet, les plus belles routes de ces contrées pittoresques et vous permettre de prendre un bon bol d'air après cette longue période de confinement !

En effet, après une courte liaison, les participants entreront directement dans le vif du sujet avec la mythique **Course de Côte du Néblon**, rendue célèbre par **Jacky Ickx**, suivie rapidement de « **La Petite Suisse** » entre **Comblain-au-Pont** et **Mont**.

Après un passage par les côtes non répertoriées de **Fraiture-Sprimont**, **Martinrive**, **Niaster** et **La Redoute**, ils attaqueront ensuite un autre tracé chargé d'histoire, la **Course de Côte de Fléron**, rebaptisée **Montée Historique de Forêt-Trooz**, avant de passer par celle de **Soiron** et de terminer cette première boucle de 115km par le petit village de **Trasenster** par la version venant de **Goffontaine**.

Après le départ du second parcours, situé sur l'Esplanade de **Banneux**, place aux escalades spectaculaires des côtes spadoises que sont le **Maquisard** et **Barisart** pour débiter cette seconde boucle de 160km qui passera ensuite par un autre monument patrimonial, la splendide et longue ascension des **Tros-Marêts**.

Après un nouveau passage devant la **Source de la Géronstère**, la partie finale sera tout aussi rythmée par un 2^{ème} passage dans le **Maquisard** avant d'en terminer par l'ancienne côte de **Targon**.

DESCRIPTION : Cette édition spéciale du « **HISTORIC REVIVAL HILLCLIMB** » est une balade touristique d'orientation sur **2 boucles** totalisant **275km**, sans aucune notion de temps, de vitesse, d'adresse ou de régularité et ne comporte aucune moyenne imposée. Le respect du Code de la Route est bien entendu strictement de rigueur sur l'entièreté du parcours ! Elle est accessible à tous, sur invitation, et est ouverte à tous les véhicules, anciens comme modernes. **Le tracé, rectiligne et très roulant, privilégiera les routes en bon état et totalement asphaltées !**



sparacing.com

! OFFRE EXCLUSIVE A CHAQUE PARTICIPANT UN BON A VALOIR SUR TOUS VOS ACHATS !

PRINCIPE :

Afin de profiter pleinement d'une magnifique journée à bord de vos voitures tout en respectant les mesures sanitaires et de distanciations physiques liées au déconfinement progressif, autorisant cependant les sorties automobiles sous forme d'excursion journalière, le road-book sera uniquement représenté en **fléchés orientés ou droits, notes littéraires et directions à suivre. PAS DE CARTE ni de FLECHES COMPLEXES.** Les liaisons métrées entre chaque secteur pénalisant seront très souvent déclinées sur des routes nationales afin de relier ceux-ci rapidement et de parcourir au maximum les superbes régions traversées dans la **Province de Liège** !

Les côtes visitées selon leur tracé d'origine, feront partie intégrante d'un secteur pénalisant dans lequel les participants devront relever des contrôles de passage qui serviront à établir ces classements. Afin de départager les concurrents, il leur sera aussi demandé de donner le kilométrage exact d'une zone, d'un point de départ et d'arrivée clairement définis et matérialisés dans le road-book mais généralement situées en dehors des tracés de côtes, de sorte de pouvoir vous amuser librement sur ces portions.

DISPOSITIONS :

Pour chaque inscription reçue, les participants recevront personnellement (**par mail sous forme de fichiers PDF à imprimer**) : un road-book, une feuille de route (pour apposer les contrôles de passage et le kilométrage à relever dans les SP) ainsi qu'un briefing complet et explicatif des règles à suivre dans le cadre de cet exercice particulier.

Chaque concurrent sera totalement libre d'effectuer le parcours suivant un calendrier établi sur chaque week-end du mois de juillet qu'il devra toutefois choisir au préalable, **lors de l'inscription**, afin de recevoir ses documents au plus tard le vendredi précédent. **Les feuilles de route devront être rentrées par mail (scan ou photo) au plus tard le lundi suivant de sorte de les corriger hebdomadairement et de publier des classements évolutifs, lesquels seront définitivement clôturés le 31 juillet.**

Adresse du départ :

Devant la « Taverne Le Clapotis » - Ravel 5 Ourthe – 4180 HAMOIR

Coordonnées GPS : 50°25'38.4"N - 5°32'10.8"E

PROGRAMME :

- | | |
|--|--|
| - du 21 mai au 21 juillet : | Inscriptions obligatoires par mail ou par courrier |
| - week-end du 4 et 5 juillet : | 1 ^{ère} session libre |
| - week-end du 11 et 12 juillet : | 2 ^{ème} session libre |
| - week-end férié du 18 au 21 juillet (fête nationale) : | 3 ^{ème} session libre |
| - week-end du 25 et 26 juillet : | 4 ^{ème} session libre |
| - chaque vendredi précédent : | Envoi des documents aux concurrents |
| - chaque lundi suivant : | Réception des feuilles de routes et corrections |
| - Clôture définitive de l'évènement le 31 juillet et publication du classement final | |

PAF PAR EQUIPAGE / VOITURE: 30€ à verser préalablement lors de l'inscription par virement bancaire

Infos et réservations, contact et renseignements, envoi des bulletins d'engagement par mail à :

PIROTTE Cédric - GSM : 0471/622.116 - @ : promorgaevents@gmail.com

