

RALLYE NATIONAL FORD 2012

OUVERT A L'ENSEMBLE DES COLLECTIONNEURS DE LA MARQUE,
ET DES MARQUES HISTORIQUES DU CONSTRUCTEUR



PRESENTATION DU RALLYE NATIONAL
Organisé par le Club Obsolète Ford France.
«Sur les terres de Jean de La Fontaine.
Vallée de la Marne-Vallée du Morin »
Du 17 mai au 20 mai 2012

C'est sur les terres du fabuliste Jean de La Fontaine, appartenant à la mémoire universelle, qu'aura lieu notre prochain rallye national de l'Ascension 2012.

Depuis sa ville natale, Château-Thierry irriguée par la Marne, nous irons à la rencontre de la maison où vécut le poète entouré de sa famille et de ses amis, ainsi que des paysages où La Fontaine fut titulaire d'une charge de maître des eaux et forêts du Duché de Château Thierry. Sa maison, transformée en musée du 21^e siècle, nous fera découvrir les dessins, peintures et sculptures de Fragonard, Boucher, Delacroix, etc, ..., nous rappelant la permanence du pouvoir des fables.

Nous poursuivrons notre rallye dans la Vallée de la Marne jusqu'à la célèbre Avenue de Champagne qui préludera à un embarquement pour une croisière-déjeuner en bateau à aubes.



Ensuite nous découvrirons la fameuse « Côte des Blancs », au sud de la Montagne de Reims, plantée de Chardonnay qui nous conduira au travers de ses grands paysages jusqu'aux Marais de Saint Gond et au Mont Aimé.



La journée des Châteaux nous révélera quelques splendeurs de l'architecture du XVII^e et XVIII^e siècle de la région, Montmort, Etoges, Réveillon, ...



Des arrêts chez des viticulteurs de qualité ponctueront l'ensemble de notre périple et, sans en dévoiler davantage, nous savons que l'hébergement et la gastronomie seront de qualité.

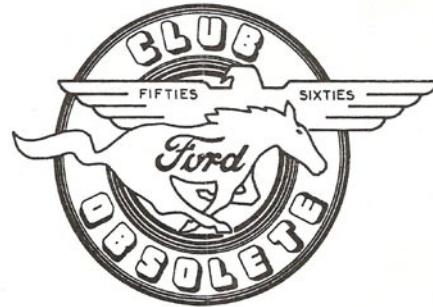
Denis VALLOT
Secrétaire Général du COFF.



www.club-obsolète-ford-france.com



RALLYE
NATIONAL FORD
2012
17 Mai au 20 Mai



« Sur les terres de Jean de La Fontaine » - Vallée de la Marne – Vallée du Morin

Organisé par le : COFF - Club Obsolète Ford France .

Rallye à partir de 286,00 € ⁽¹⁾

FORMULE SANS HEBERGEMENT * :

(du jeudi 17 Mai, 14h00, au Samedi 19 Mai au soir, avec déjeuners et dîners, et visites,)

Prix pour un équipage : (2 pers) Adhérent : 519,00 € - Non-Adhérent : 564,00 €	Prix en individuel : ⁽¹⁾ Adhérent : 286,00 € - Non-Adhérent : 331,00 €
---	--

FORMULE COMPLETE * :

(du jeudi 17 Mai, 14h00, au Dimanche 20 Mai jusqu'au petit déjeuner. 3 nuits, déjeuners et dîners, et visites,)

Prix pour un équipage : (2 pers en chambre double) Adhérent : 733,00 € - Non-Adhérent : 778,00 €	Prix en individuel : Adhérent : 472,00 € - Non-Adhérent : 517,00 €
--	---

FORMULE A LA JOURNEE - AVEC UNE NUIT * :

(Prix avec : 1 déjeuner, 1 dîner, 1 nuit, 1 petit-déjeuner et les visites)

<u>Journée du vendredi 18 Mai</u>	Prix pour un équipage : (2 pers en chambre double) Adhérent : 298,00 € Non-Adhérent : 318,00 €	Prix en individuel : Adhérent : 197,00 € Non-Adhérent : 217,00 €
<u>Journée du Samedi 19 Mai</u>	Prix pour un équipage : (2 pers en chambre double) Adhérent : 326,00 € Non-Adhérent : 346,00 €	Prix en individuel : Adhérent : 211,00 € Non-Adhérent : 231,00 €

Contact pour les Tarifs : Paul Le Tacon – 06.60.67.41.10

>> * TARIFS + 3% pour les inscriptions après le : 10-04-2012

CONDITIONS GENERALES

Le rallye proposé est un circuit promenade, et non une épreuve sur routes fermées. Chaque participant est civilement responsable de son comportement, ainsi que de ses passagers, et de son véhicule, avec les conséquences éventuelles directes et indirectes. L'organisateur n'ayant qu'un simple rôle de prescripteur, sur un parcours choisi, sur un établissement de séjours, et des lieux de restaurations, ainsi qu'une sélection de visites. Le participant au rallye doit avoir un véhicule en bon état de fonctionnement, et conforme aux normes de circulation en France. Le conducteur(trise) doit respecter les règles du code de la route, et être particulièrement vigilant sur son taux d'alcoolémie dans le sang. Il est recommandé au pilote, la plus grande modération, lors des visites dans les chais, lors des repas et dans les lieux de débits de boissons. L'organisateur ne pourra être tenu responsable des conséquences directes et indirectes, du non respect du(es) participant(s) aux lois et règlements de la législation française et européenne.

L'organisateur se réserve le droit de modifier les prestations, et le déroulement du rallye, pour toutes raisons, (sécurité, contraintes administratives ou techniques, aléas climatiques, états des routes, ...), ces changements n'entraîneront aucune diminution de prix, ni indemnisation. Si en raison d'un nombre insuffisant de participants, ou pour toutes autres raisons, l'organisateur décidait de ne pas organiser le présent rallye, il sera procédé à un remboursement pur et simple des participants sans autres indemnisations. Aucun remboursement ne sera possible en cas d'annulation par le participant, un mois avant l'événement.

En remplissant ce document, je certifie sur l'honneur que le permis de conduire, l'attestation d'assurance, le contrôle technique sont valides le jour de la manifestation. Je m'engage à respecter les règles du code de la routes, et les consignes des organisateurs et la loi sur l'alcool au volant.

J'autorise l'organisateur à publier toute interview et film ou reportage photographique avec mon véhicule.

=== BULLETIN D'ENGAGEMENT ===
RALLYE NATIONAL FORD - 17 Mai au 20 Mai 2012

Je souhaite la formule : *Sans hébergement, Formule complète, La journée* :

ADHERENT DU CLUB : (Non / Oui) :

Nombre de personne :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Ville : C.P :

Tél : Ptb :

E-mail :

Marque de mon véhicule : Ford, Matford, Mercury, Lincoln :

Modèle :

Caractéristiques (*facultatif*) :

Année : Immatriculation :

Véhicule assuré chez : - N° de police :

Je déplace mon véhicule avec une remorque :

OUI - NON (*razer la mention*)

- Joindre une photo (*si possible*) – pour illustration dans le livre de route -

REGLEMENT à envoyer le 10 AVRIL 2012 * au plus tard.

Vous pouvez régler en totalité (chèque encaissé le 11 MAI 2012) OU Ou régler en deux fois,
joindre les deux chèques de 50%, Premier sera encaissé le 13 AVRIL 2011, le second le 11 MAI 2011.

Date :

« Lu et approuvé »

Signature

A retourner avec votre règlement à l'ordre du : **Club Obsolète Ford France**

COFF : 1, rue de Romainville 75019 PARIS