

MONTMARTRE

À LA UNE Magazine



Rue Lepic,
dimanche
18 septembre 2016

75^{ème} COURSE
DE CÔTE
AU RALENTI
de Montmartre





La course de côte au ralenti de Montmartre

Lous l'attendions tous, la voici, la voilà, la 75^e édition de la course de côte au ralenti de Montmartre ! Elle fut créée en 1924 par le célèbre Pierre Labric, maire de la commune libre de Montmartre dont les plus vieux des habitants gardent le souvenir d'un personnage haut en couleur, aux précieuses initiatives.

L'édition 2016 aura lieu le dimanche 18 septembre, elle empruntera le même trajet que celui de l'époque. Les concurrents au volant de

leur véhicule de collection —1896-1939 —, partiront de la place Anne-Marie-Carrière pour remonter la rue Lepic, l'épreuve consistera à grimper cette pente difficile le plus lentement possible, en évitant les arrêts de roues (pénalités) et surtout sans caler !

Il s'agira donc de maîtriser parfaitement ces mécaniques d'un autre temps.

À propos d'autres temps il est bon de noter que les concurrents des anciennes éditions roulaient jusqu'à la place du Tertre, hélas le schéma des voies de dégagement et de

stationnement, inspiré par les règles de circulation que la modernité a rendues plus strictes, contraint les organisateurs à prévoir un parcours réduit, l'arrivée de cette 75^e édition se fera au 9 bis de la rue Norvins devant la Commanderie du Clos Montmartre. Ce 18 septembre sera un dimanche de fête grâce aux nombreux *sponsors*, aux organisateurs, aux participants et à vous spectateurs qui viendrez nombreux applaudir, encourager ces vieilles dames de l'automobile ainsi que leur pilote !

Montmartre à la une



Le règlement de l'épreuve

Départ à 9 h 15

42, rue Lepic 75018

en face du restaurant À La Pomponnette

1^{er} départ avec drapeau

Horaire relevé par un commissaire de course qui accompagnera chaque voiture.

Puis départ toutes les deux minutes

3 plateaux sont prévus

(selon l'année des véhicules : 1896-1939)

Suivi chronométré par le commissaire accompagnateur qui notera également les pénalités pour d'éventuels arrêts de roues.

Arrivée

9 bis, rue Norvins

devant la Commanderie du Clos Montmartre

Horaire final relevé par un commissaire de course.

Fin de l'épreuve 12 h 30

Les dotations

Des lots sont prévus pour chaque équipage.

Des récompenses pour les premiers de chaque plateau.



Dernière minute !

Suite à un problème de travaux de voirie rue Lepic entre les rues d'Orchamps et Girardon et la place Jean-Baptiste-Clément, l'arrivée se fera au 9 bis de la rue Norvins devant la Commanderie du Clos Montmartre.