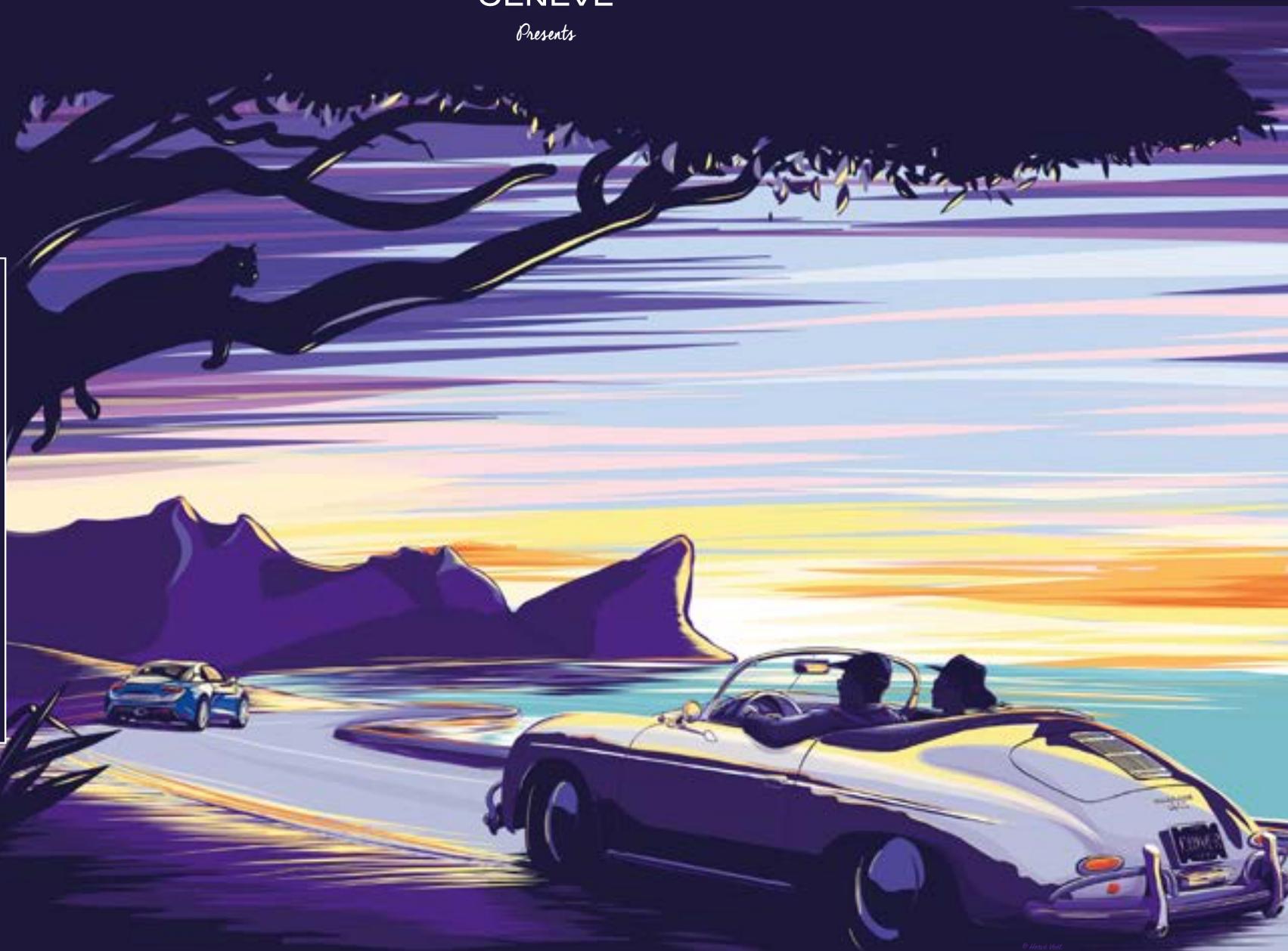


LAURENT FERRIER

GENEVE

Presents

— THE —
**DRIVER'S
RALLY**
— 2021 —
SOUTH AFRICA



© Henri Vall

THE
**DRIVER'S
RALLY**
2021
SOUTH AFRICA



30 ans après, venez célébrer un record qui n'est toujours pas battu.

Le 5 mai 1990 à 9 h du matin, Franz Hummel se lançait au volant de son Range Rover préparé chez Halt'up pour une aventure exceptionnelle : relier Le Cap à Alger en solitaire et non-stop.

13 560 km plus tard, Franz arrivait au terme de son défi en 12 jours, 8 heures et 45 minutes. Soit plus de 1100 km par jour sur des pistes souvent difficilement praticables.

30 ans après ce record qui n'a toujours pas été battu, Franz vous invite à le rejoindre sur les routes d'Afrique du Sud, un pays qui a marqué sa vie. Rendez-vous du lundi 15 au mercredi 24 mars 2021 pour la première édition du Driver's Rally !

The Driver's Rally 2021

10 jours de découvertes et de plaisir

Vous disposez d'une voiture de sport toutes générations confondues (Tourisme, Sport, GT) ?

Bienvenue au premier Driver's Rally ! Du circuit d'East London à Cape Town, de l'océan Indien à l'océan Atlantique, embarquez pour un voyage inoubliable sur routes asphaltées au cœur des paysages sauvages de la côte. Circuits automobiles mythiques, légendaire route des jardins, vignobles réputés, adresses hôtelières de luxe : venez profiter de toute la magie de l'Afrique du Sud dans une ambiance faite de convivialité et de passion.

8 étapes sur des routes de rêve

Tout au long de ces 2 500 km, le premier Driver's Rally se déroulera sur routes ouvertes et 100 % asphaltées. L'itinéraire du routier devra être suivi sans notion de vitesse ni de moyenne. Notre rallye comportera quatre épreuves de régularité, aussi bien sur des circuits réputés que sur route privée, afin d'établir un classement général. Le road book précis sera dévoilé une fois les derniers repérages effectués.

I Départ : East London - Prince George Circuit

Mardi 16 mars, après votre arrivée en Afrique du Sud, vous aurez le privilège de rouler et de bruncher sur le 1er circuit de F1 sud-africain, berceau des sports mécaniques en Afrique du Sud. Le «Prince George Circuit», le mythique circuit d'East London, a vu sa première course en décembre 1934 et a accueilli trois Grands Prix de F1 dans les années 60. En décembre 1962, Graham Hill remportait l'épreuve et son 1^{er} titre de champion du monde avec sa BRM P57 devant 90 000 spectateurs ! En 1963 et 1965, ce fut au tour de Jim Clark au volant de sa Lotus. Puis en 1967, ce circuit laissa la F1 au circuit de Kyalami, près de Johannesburg. En Mars 2021, roulez avec nous et revivez la légende !

I Arrivée : Cape Town - Killarney International Raceway

Mardi 23 mars, au terme de 2 500 km de paysages inoubliables, votre parcours vous conduira à Cape Town, où vous aurez le privilège d'effectuer une séance de roulage sur le légendaire Killarney International Raceway, un autre haut lieu de la F1, qui a notamment vu la victoire de Stirling Moss sur Porsche en 1960. Cape Town, point de départ ou d'arrivée d'exploits en tout genre, dont le record de la traversée de l'Afrique en solitaire par Franz, sera prétexte à un cocktail dînatoire final dans un esprit convivial digne de l'ambiance du "Driver"

OÙ ?

Afrique du Sud

QUAND ?

du lundi 15 au mercredi 24 mars 2021.

QUOI

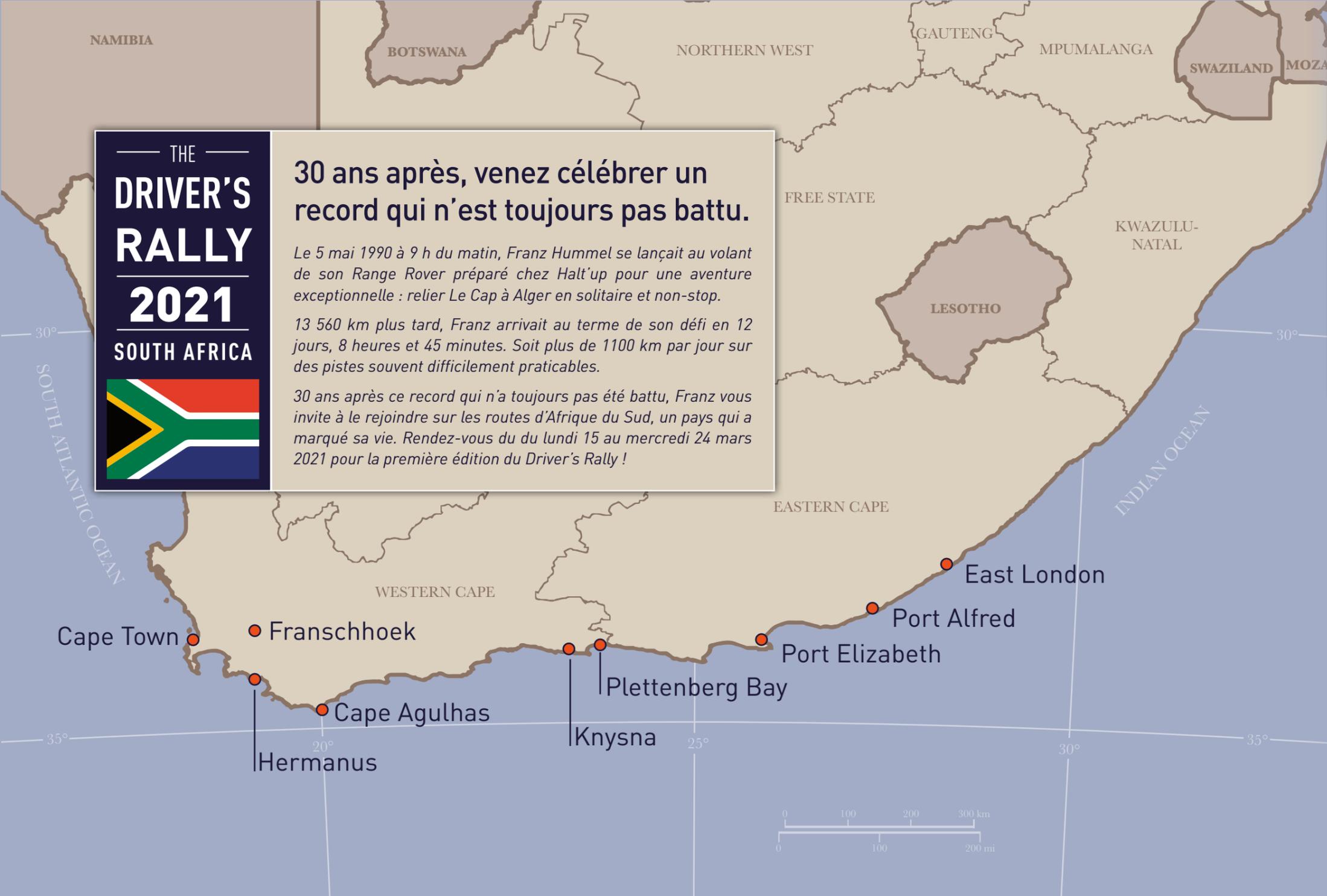
Voitures de tourisme, sport ou GT, toutes générations confondues, en nombre limité.

COMMENT ?

2 500 km de East London à Cape Town en 8 étapes.

COMBIEN ?

25 000 € net par équipage tout compris (hors billets d'avion).





Franz Hummel, pilote, recordman et organisateur d'événements

Enfant, il allait voir courir son père sur le mythique Autodrome de Linas-Montlhéry, tout près de Paris. Depuis, le virus de l'automobile ne l'a jamais quitté !

Pilote, il termine 3^e du Volant Shell 1973 sur le circuit de Magny-Cours et devient instructeur dans la prestigieuse école Winfield. En 1975, il dispute ses premières 24 Heures du Mans sur Lola Roc 2 litres. En 1977, il court le Rallye de Monte-Carlo sur Alpine Renault et les 24 Heures du Mans sur Porsche 934 Turbo. En 1986, il remporte avec Jean-Pierre Malcher la 6^e édition des 24 Heures sur Glace de Chamonix sur Citroën Visa Officielle. En 1992, il participe à la 1^{re} édition du Paris-Moscou-Pékin.

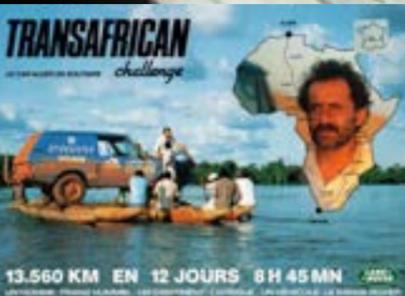
Recordman, il pulvérise plusieurs temps de traversées de continents, dont celui du Cap à Alger en solitaire. [\[Vidéo cliquez ici : Transafrican Challenge 1990\]](#) Avec ce record qui n'a toujours pas été battu, il remporte le «Master de l'Aventure Humaine 1991» devant Hubert Auriol & Ari Vatanen.

Franz fut décoré de la Légion d'honneur en 2006 par le grand alpiniste Maurice Herzog en tant que pilote automobile... et organisateur de courses automobiles, sa deuxième passion. Il collabora à la Ronde Hivernale 1970 et poursuivra le développement des 24 Heures sur Glace de Chamonix. Sur une idée de Rémi Depoix, il lancera avec lui le Festival Automobile de Chamonix. Il créera également des courses sur glace au Canada, en Finlande, en Italie, en Russie avec la FIA. Mais aussi les Week-Ends de l'Excellence Automobile de Reims-Gueux et Les Grandes Heures Automobiles... sur l'Autodrome où il allait voir courir son père.

Pour Franz, retourner au Cap et partager ce moment unique avec vous sera un plaisir immense.

The Driver's Rally : Un nom hommage à un lieu culte

The Driver's Rally est né pour célébrer les 30 ans du record Le Cap - Alger en solitaire établi par Franz Hummel. Son nom est un hommage au «Driver», un piano-bar culte de Chamonix créé par ce même Franz en 1981. Pendant les 24 Heures sur Glace de Chamonix, tous les grands pilotes, le jury et les lauréats du Festival Automobile avaient l'habitude de se retrouver dans ce pub pour des moments mémorables. Une ambiance que l'on retrouvera lors de ce rallye.



LAURENT FERRIER GENEVE

CREATIVELY CLASSIC

Un prestigieux partenaire.

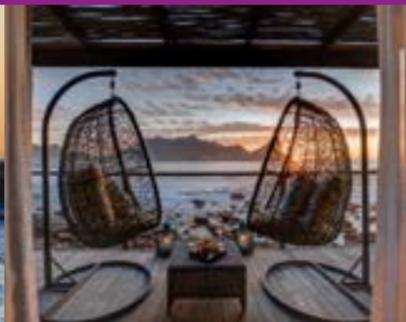
Passionné d'automobile, Laurent Ferrier a remporté la troisième place du classement général des légendaires 24 Heures du Mans en 1979, au volant d'une Porsche 935T. Dans l'euphorie de cette troisième place, Laurent et son partenaire François Servanin, également passionné d'horlogerie, se sont lancés le défi de créer leur propre montre - défi relevé 30 ans plus tard.

Libre de toutes contraintes, et fort d'une expérience de plus de 37 ans dans une grande maison de Haute Horlogerie, il réalise les pièces de ses rêves. En 2010, il donne son nom à sa marque : « Laurent Ferrier ». Il prend le pari de développer ses propres calibres dans une démarche d'indépendance.

Loin de la frénésie de design et la quête d'originalité à tout prix, il propose un retour aux fondamentaux. Les garde-temps sont conçus, assemblés, décorés et réglés dans ses propres ateliers genevois, selon des valeurs esthétiques classiques mais mécaniquement innovantes.

www.laurentferrier.ch





L'ORGANISATION, une équipe parfaitement rodée.

Un rallye ne s'organise pas tout seul. Pour le Driver's Rally, Franz peut compter sur une équipe de fidèles qui travaille avec lui depuis longtemps sur l'organisation de ces événements d'envergure. Des événements où les transports et la logistique sur le terrain sont toujours au centre des préoccupations des organisateurs pour libérer l'esprit des participants.

VOTRE AUTO, un acheminement en conteneur fermé.

De son départ à son retour chez vous, votre auto sera au cœur de toutes nos préoccupations et nous effectuerons toutes les formalités pour vous. Avant de voyager en conteneur fermé, elle pourra être prise en charge à Paris, Lyon, Marseille, Bordeaux...

L'ASSISTANCE, présente sur toutes les étapes.

Sur place, le Driver's Rally vous offrira une assistance mécanique permanente. Notre équipe de mécaniciens sera aux petits soins 24/24 h en cas de petits ou de gros soucis. Elle disposera de véhicules et de matériels nécessaires en cas de rapatriement.



créateur de voyages
extraordinaires.

Partenaire de The Driver's Rally, ailes Paris est le bureau parisien de l'agence suisse ailes, concepteur de voyages extraordinaires sur mesure dans le monde entier. Aux commandes de l'agence parisienne, Magali Pavard, passionnée par l'Afrique, exerce ce métier de designer de voyages sur mesure depuis plus de 20 ans. Sous la houlette de Franz Hummel, elle ajoute à notre rallye son savoir-faire guidé par l'enthousiasme, la curiosité et la créativité. Profondément attachée à l'âme de l'Afrique du Sud, Magali et son partenaire exclusif sur le terrain sont animés par l'envie de vous faire plaisir. Si vous le souhaitez, elle peut réserver tous vos vols, mais aussi vous offrir des idées très originales pour prolonger votre séjour.

www.ailes.ch
magali.pavard@ailes.ch
+33 6 83 51 92 46

Les + du Driver's Rally :

Épreuves de régularité

Notre rallye comportera 4 épreuves de régularité. Une sur le circuit d'East London, deux sur route privée et une sur le Killarney International Raceway du Cap. Le tout servant à nommer les 1ers vainqueurs du 1^{er} Driver's Rally !

Tenue vestimentaire

Chaque équipage recevra la tenue officielle du Driver's Rally.

Pilote renommé

Un pilote de notoriété sera présent tout au long du Driver's Rally. Il roulera, sur demande, à bord de votre propre voiture en toute complicité avec vous.

Soirées entre passionnés

Des soirées conviviales seront l'occasion d'échanger en toute simplicité avec des personnalités du monde automobile.

Livre souvenir

Un livre souvenir sera offert à chaque participant, avec les photos réalisées pendant le Driver's Rally 2021.

Reportage vidéo

Jean-Louis Mourey, réalisateur du légendaire film "Climb Dance" au Pikes Peak avec Ari Vatanen, retrouvera Jeff Lehalle, avec qui il a réalisé le film du record de Franz il y a 30 ans. De ces belles retrouvailles naîtra le film souvenir du Driver's Rally 2021, que chaque participant recevra.

Lithographie numérotée

Une lithographie numérotée reprenant le visuel du Driver's Rally 2021 sera offerte à chaque équipage participant.

THE
**DRIVER'S
RALLY**
2021
SOUTH AFRICA



INFORMATIONS PRATIQUES

VÉHICULES ACCEPTÉS

Voitures de tourisme, sport ou GT, toutes générations confondues.

FORMALITÉS

- Pour vous : passeport en cours de validité, valable au moins 6 mois après la date de retour, comportant au minimum 4 pages vierges consécutives pour les tampons de douanes.

- Pour votre véhicule : carnet de passage en douane.

DROITS D'ENGAGEMENT

25 000 € net par équipage tout compris (hors billets d'avion).

BILLETS D'AVION

Billets d'avion à votre charge, afin de simplifier la tâche de ceux qui veulent prolonger leur séjour avant ou après le rallye. "Ailes Paris" se tient à votre disposition pour réserver vos billets. Mais également pour vous donner des idées supplémentaires de découvertes : Cape Town & ses vignobles, safari de luxe dans le Kalahari ou dans les réserves privées de l'Afrique du Sud, nuits insolites au Botswana, en Namibie ou au Mozambique : n'hésitez pas à contacter Magali.

magali.pavard@ailes.ch
+33 6 83 51 92 46

HÉBERGEMENT

9 nuits dans des hôtels de luxe 4 ou 5 étoiles avec petit déjeuner compris. Hébergement en chambre double (grand lit), chambre twin (2 lits séparés) ou chambre en occupation individuelle (single) selon disponibilités et moyennant supplément.

REPAS

8 Dîners pour deux personnes avec forfait boissons inclus.
2 Brunch pour deux personnes.
6 Lunch Box pour deux personnes.

REMISE DES PRIX

Cocktail Dînatoire de clôture pour deux personnes.

LOGISTIQUE

- Un véhicule sera spécialement affrété pour prendre en charge vos bagages d'un hébergement à l'autre.
- Un minibus suivra le rallye avec des places disponibles.

SÉCURITÉ

Sur la route, vous serez en contact permanent avec l'équipe d'organisation. À votre arrivée, chaque hôtel dispose d'un service de gardiennage.

TEMPÉRATURES

Bienvenue en été avec des températures maximales avoisinant les 24°C à East London et les 22°C à Cape Town.

CONTACTS

Franz HUMMEL

franz.hummel@driversrally.com
+33 6 08 62 84 70

Sarl Driver

88, chemin des Orcettes
74400 Chamonix Mont-Blanc
France

Pierre SABY

pierre.saby@driversrally.com
+33 6 08 84 09 57

Jean-Luc FOURNIER

jeanluc.fournier@driversrally.com
+33 6 13 72 41 16

Gérard CUIF

gerard.cuif@driversrally.com
+33 6 30 21 55 00

LAURENT FERRIER

GENEVE

Presents



«30 ans après mon record, je suis très heureux de retourner dans ce pays sublime et de partager ce moment avec des passionnés d'aventure et d'automobile !»

Franz