



## Classificação Oficiosa

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	SECÇÃO 1	SECÇÃO 2	SECÇÃO 3	SECÇÃO 4	SECÇÃO 5	SECÇÃO 6	SECÇÃO 7	SECÇÃO 8	SECÇÃO 9	TOTAL	DIF.
1	66	José Lareppe/Joseph Lambert	Opel Kadett GTE (1978)	H	5	28,50	25,30	60,20	45,20	48,80	36,90	36,9	113,6	80,5	475,9	
2	24	Daniel Reuter /Robert Vandevorst	Porsche 914/6 (1970)	H	5	18,20	32,70	74,00	64,10	77,40	47,70	98,6	95,2	142,9	650,8	174,9
3	78	Jose Otegui/Jose Miguel Otegui	Audi Quattro (1981)	H	6	39,10	45,40	151,40	86,50	145,40	74,00	80,5	103,2	79,3	804,8	328,9
4	42	João Mexia Leitão/Nuno Sales Machado	Porsche 911 Coupé (1973)	H	6	64,20	49,50	85,90	65,10	260,70	62,80	84,2	85,1	72,3	829,8	353,9
5	20	Marcos Fernández Adan/Gaspar Sierra Osorio	Porsche 911 T (1969)	H	6	90,00	46,10	109,40	114,30	110,70	63,80	114,1	108,6	99,3	856,3	380,4
6	67	Philippe Fuchey/Frederic Cancel	Porsche 911 SC (1978)	H	6	55,80	62,70	246,80	99,20	78,70	100,70	183,3	94,8	112,5	1034,5	558,6
7	76	Cipriano Antunes/António Caldeira	Audi Quattro (1981)	H	6	34,20	253,80	194,60	145,50	134,40	97,90	82,5	185,6	117,8	1246,3	770,4
8	39	Rafael Fernandez Cosin/Julen Martinez Huarte	Alfa Romeo 2000 GTV (1973)	H	5	41,30	37,20	103,60	112,60	385,50	198,70	260,0	71,6	70,3	1280,8	804,9
9	74	Raul Aranda Martin/Iker Reketa	Mercedes- 450 SLC 5.0 (1979)	H	6	410,90	78,50	185,80	94,00	113,70	104,60	162,0	155,9	94,9	1400,3	924,4
10	75	João Vieira Borges/João Seródio	BMW 635 Csi (1980)	H	6	73,00	22,50	61,40	60,60	646,20	314,80	145,6	104,8	60,9	1489,8	1013,9
11	81	Asier Santamaria/Txema Foronda	Volkswagen Golf GTI 1800 (1982)	H	5	50,70	42,30	521,80	69,10	292,70	103,90	75,4	256,2	92,5	1504,6	1028,7
12	83	Pedro Jerónimo/Carlos Hipólito	Porsche 911 SC (1982)	H	6	330,50	46,60	107,30	317,00	103,40	87,60	122,5	225,5	354,7	1695,1	1219,2
13	43	Andre Lausberg/Cedric Pirotte	Porsche 911 (1973)	H	6	455,20	60,40	103,50	81,20	154,90	87,30	436,2	226,6	130,3	1735,6	1259,7
14	84	Luis Pereira/Eduardo Carpinteiro Albino	Renault Turbo 5 (1982)	H	6	24,70	40,70	116,40	659,60	113,10	395,60	93,9	145,4	193,0	1782,4	1306,5
15	5	José Carvalhosa Dias/Nuno Rodrigues	Porsche 911 (1965)	C	2	77,10	72,30	150,30	219,20	349,90	222,90	199,3	437,4	215,0	1943,4	1467,5
16	14	José Manuel Matos/Rui Martins	Volvo 144 (1968)	H	5	50,20	77,10	416,70	225,60	120,40	241,40	267,1	207,1	646,7	2252,3	1776,4
17	6	Royen/Fraikin	Porsche 911 (1965)	C	2	47,60	127,90	240,50	265,10	496,80	201,00	206,0	385,4	304,1	2274,4	1798,5
18	72	Charles "Chavan"/Adrien Felot	Porsche 911 (1979)	H	6	226,00	106,40	221,30	661,80	124,50	81,80	103,0	193,2	694,5	2412,5	1936,6
19	3	Pedro Mendes Alves/Pedro Abecasis	Renault Dauphine (1960)	C	2	158,90	200,70	242,40	168,70	539,40	182,50	153,5	269,5	1148,0	3063,6	2587,7
20	73	Alain Alcazar/Manuel Alcazar	Mercedes- 450 SLC 5.0 (1979)	H	6	107,90	153,50	461,20	346,00	253,10	987,00	180,9	459,3	182,0	3130,9	2655,0
21	68	Jean-Marc Pacheco/Arnaud Carteron	Porsche 911 SC (1978)	H	6	140,50	66,60	268,60	101,30	739,20	159,50	676,8	997,4	223,3	3373,2	2897,3
22	9	Jean-Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint GTV (1966)	H	5	80,50	123,90	744,70	207,90	263,40	301,60	734,9	782,3	336,8	3576,0	3100,1
23	28	Vasco Corrêa Mendes/José Segarra Marques	BMW 2002 (1972)	H	5	64,80	114,70	307,10	165,50	250,50	273,80	740,0	326,7	1476,3	3719,4	3243,5
24	80	Didier Herbert/Richard Murgatroyd	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	122,30	513,20	378,10	244,90	185,10	362,80	1023,9	394,0	550,2	3774,5	3298,6
25	2	Daniel Muller/Ruth Wedekind	Mercedes-Benz 300 SL Coupé (1955)	C	3	188,90	64,10	747,20	116,30	184,90	198,80	809,4	429,7	1245,5	3984,8	3508,9
26	8	Drexel Gillespie/Patricia Gillespie	Sunbeam Tiger (1965)	C	3	192,90	333,90	759,30	273,50	240,70	410,90	440,1	489,0	1130,0	4270,3	3794,4
27	36	Luc Guillet/Bruno Prat	BMW 2002 Tii (1973)	H	5	539,80	678,20	278,30	190,90	634,90	709,10	393,0	182,4	876,5	4483,1	4007,2
28	64	Jean Paul Soupe/Thérèse Soupe	Lancia Beta Coupé 2000 (1978)	H	5	778,40	257,50	461,90	545,80	217,90	521,90	335,9	879,9	761,9	4761,1	4285,2
29	57	Ivar Aage Moe/Bjorn Lie	Volkswagen Golf GTI MKI (1977)	H	5	391,20	801,80	687,50	165,60	408,10	470,70	587,7	387,2	867,4	4767,2	4291,3
30	38	Antoine Coetsier/Daniel Coetsier	Porsche 914 (1973)	H	5	238,40	371,50	1014,50	181,60	400,90	537,20	386,3	791,0	867,1	4788,5	4312,6
31	61	Jean-Marie Kunegel/Etienne Claude	Porsche 911 (1977)	H	6	306,60	815,20	932,50	434,80	812,90	1141,60	820,7	864,0	670,3	6798,6	6322,7
32	71	François Ginies/Michel Ollier	Porsche 911 SC (1979)	H	6	468,10	513,90	425,00	743,30	487,20	632,30	1291,5	1572,5	748,8	6882,6	6406,7
33	50	Serge Picca/Dominique Trouillet	Porsche 911 (1976)	H	5	582,90	77,30	734,60	232,90	240,10	1713,50	742,7	1838,7	765,5	6928,2	6452,3
34	19	Axel Jullien/Sandrine Jullien	Porsche 911 S (1969)	H	5	1113,30	499,30	1288,10	544,70	378,80	342,90	1542,5	754,4	755,8	7219,8	6743,9
35	22	Herve Courbis/Isabelle Courbis	Renault Alpine 1600S (1970)	H	5	779,20	172,80	669,40	168,50	110,50	378,20	819,2	3749,0	970,2	7817,0	7341,1
36	32	Olivier Ossard/Jacques Sers	BMW 2002 Tii (1972)	H	5	351,80	383,20	1084,50	346,90	727,50	817,30	1439,8	1015,8	1917,3	8084,1	7608,2
37	65	Luis Murguia/Javier Urmeneta	Fiat 131 Abarth (1978)	H	5	214,70	256,50	1032,40	131,60	185,20	7795,00	346,6	360,0	426,4	10748,4	10272,5
38	33	Peter Morris/Helen Morris	Porsche 911 RS (1970)	H	6	713,90	844,30	2208,90	1041,80	1808,80	1704,80	1299,8	1546,9	1389,6	12558,8	12082,9
39	59	Joel Picoreau/Aime Reynouard	Porsche 911 SC (1977)	H	6	1018,30	664,30	1801,80	501,40	366,90	812,30	959,6	5461,1	1084,6	12670,3	12194,4
40	60	Nadine Brulant/Marie Claude Brullant	Porsche 911 SC (1977)	H	6	841,60	512,50	767,70	222,00	782,80	959,30	1366,8	7778,1	2957,4	16188,2	15112,3
41	62	Pierre de Saint Viance/Daniel Trevisanut	Citroën GS 1100 (1978)	H	4	196,00	146,40	745,40	193,20	232,10	233,20	3064,6	10223,8	1252,1	16286,8	15810,9
42	40	Sinel Martins/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1973)	H	5	71,40	73,10	237,40	139,00	726,60	12600,00	327,0	1315,6	1649,4	17139,5	16663,6
43	18	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	128,80	105,70	463,70	312,80	6800,80	12000,00	705,5	563,2	438,2	21518,7	21042,8
44	54	Hervé Malbert/Veronique Marty	Opel Kadett GTE (1976)	H	5	1265,40	2227,20	2436,90	3020,10	1289,80	1435,50	2489,8	7233,7	1998,3	23396,7	22920,8
45	17	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	5	29,50	38,00	75,30	62,80	659,80	48,10	10226,8	13808,0	180,0	25128,3	24652,4
46	27	José Maria Auñon Vicente/Miguel Lopez-Caniego Palacios	Fiat 124 Spider (1971)	H	5	575,70	1115,30	2475,20	9733,70	2161,90	2400,00	3042,2	12621,6	3600,0	37725,6	37249,7
47	10	Robert Neyret/Neyret	Citroen DS (1966)	H	6	1071,10	1494,30	1674,90	718,80	1084,20	12000,00	2453,5	2054,1	16200,0	38750,9	38275,0
48	34	Jean-Marie Servant/Dauxerre	Renault 12 Gordini (1973)	H	5	320,80	991,80	8187,50	1426,80	2305,20	12030,00	15000,00	1044,6	1237,4	42544,1	42068,2
49	52	Giovanni Romano/Patrick Louche	Alfa Romeo Alfetta GT (1976)	H	5	685,50	33600,00	18000,00	947,10	1209,20	1125,10	1726,8	1544,8	4124,4	62962,9	62487,0
50	47	Jorge Carvalheiro/Feliciano Vitorino	Ford Escort (1975)	H	5	4274,90	15600,00	18000,00	9797,70	2395,30	12600,00	15000,00	12600,00	2873,6	93141,5	92665,6

Estoril 13-10-2012 11:00:00

O Director de Prova