



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

FFR-FORPR012FR

Dernière course de 2022 au Nürburgring pour l'AvD Historic Race Cup

Nürburg, 17 octobre 2022 - Comme le dit le dicton, vous pouvez vivre les quatre saisons en une journée au Nürburgring. Lorsque l'AvD Historic Race Cup est descendue sur le Nürburgring avec les 36 participants des séries HRA et FFR-FOR pour leur dernier week-end de course de 2022, les conditions de piste ont commencé très humides le vendredi, mais elles se sont améliorées au cours du week-end et ont donné lieu à deux courses très excitantes.

Lors de la 1ère qualification du vendredi après-midi, une bruine persistante a créé une piste humide. Bien que la météo se soit légèrement améliorée lors de la 2e qualification du samedi, les conditions de la piste ont encore provoqué quelques pirouettes et glissades. Heureusement, il n'y a pas eu de dégâts et tous les coureurs étaient prêts pour la première course du dimanche matin.

Alors que la piste était encore humide en raison de la nuit froide, les pilotes HRA ont été le premier groupe à prendre le départ pour la course 1, suivis 30 secondes plus tard par les Formula Ford et Formula Opel de la FFR-FOR. Stephan Lechine sur sa F3 (#189) a pris le départ de la course en pole position, avec la FF 2000 de Stefan Krämer (#333) en deuxième position, la F3 de Peter Schmitz (#111) en troisième et la Sports 2000 d'Elio Cocciarelli (#601) en quatrième. David Schneider (#12, Formula Opel), Marvin Brandl (#26, Formula Opel), Pascal Monbaron (#96, FF Zetec) et Jochen Thissen (#28, Formula Opel) étaient sur les deux premières rangées du deuxième groupe de départ.

La course 1 a commencé par une bataille entre Roberto Cocciarelli, Stephan Lechine et Stefan Krämer pour la tête. Après un tour, Krämer menait la course, lorsque Friedhelm Stolzer (#188) a garé sa F3 sur le trottoir après un tête-à-queue. Cela a provoqué une situation de Safety Car avec tout le champ qui se rapprochait. Après le redémarrage, Krämer a d'abord pris la tête, mais il a été rapidement dépassé par Stephan Lechine, Marvin Brandl et David Schneider, jusqu'à ce que Lechine fasse un tête-à-queue et retombe en troisième position derrière Schneider. Dans les tours suivants, il a dépassé d'abord Schneider et un peu plus tard Brandl également, remportant la course, avec Brandl

et Schneider deuxième et troisième au classement général, suivis de Pascal Monbaron en 4ème position en raison d'une pénalité de 30 secondes Thissen a terminé 5ème.

Avec sa 6ème place au classement général, Cedric Baeten (#40) a remporté sa première victoire dans la classe FF 2000 pour FFR-FOR, avec Phillip Menzner (#6) deuxième et Andreas Menzner (#8) troisième. Henry Clausnitzer (#89) a terminé 16e au classement général, mais a pris la deuxième place dans la classe FF Zetec, avec Martin Walter (#81) troisième. Klaus-Dieter Häckel (#47) a remporté la classe FF1600, suivi de Jeffrey Thiesen (#63) et Carly Meskes (#128).

La deuxième course a débuté dans des conditions presque parfaites, après que le soleil d'automne ait séché la piste. Dès le départ, Marvin Brandl et David Schneider se livrent une bataille acharnée pour la tête, jusqu'à ce qu'un tête-à-queue de John Westenberg dans sa F3 (#104) juste après le virage Mercedes, fasse sortir la voiture de sécurité. Après le redémarrage, quelque quatre tours plus tard, le duel se poursuit jusqu'à ce que Schneider fasse un tête-à-queue et percute le pneu arrière de Brandl, obligeant ce dernier à abandonner la course en raison d'une crevaillon. Les bénéficiaires de cette collision ont été Jochen Thissen, qui a dominé le reste de la course, suivi de Pascal Monbaron et Philipp Menzner, qui ont remporté la 2ème et la 3ème place au classement général et dans leur catégorie respective. Andreas Menzner et Cedric Baeten, dans leur FF 2000, ont franchi la ligne en 4ème et 5ème position au classement général. Les vainqueurs dans la classe FF1600 étaient Klaus-Dieter Häckel (#47), Roel Mulder (#22) et à nouveau Carly Meskes (#128) en 3ème position, tandis que Henry Clausnitzer et Martin Walter ont pris respectivement la 2ème et la 3ème place dans la classe FF Zetec.

La FFR-FOR a également profité de l'occasion pour honorer les grands gagnants du championnat 2022. Dans la classe FF1600, Klaus-Dieter Häckel a été le grand vainqueur avec 81.56 points, suivi de Roel Mulder (56.19) et Matthew Dean (41.43). La première place dans la classe FF 2000 est revenue à Philip Menzner (87.32), Andreas Menzner (65.74) a terminé deuxième, tandis qu'Onno Zuidema (40.65), qui n'était pas au Nürburgring, s'est tout de même assuré la 3e place au championnat. Bien que l'arrivée ait été serrée, Pascal Monbaron (69.84) a finalement remporté le championnat FF Zetec devant Henry Clausnitzer (65.99) et Eric Heudicourt (27.17). Marvin Brandl a dominé la classe Formula Opel avec un total de 96,01 points. Jochen Thissen (66.15) est deuxième et Alan Williamson (33.17) troisième.

Les organisateurs de la FFR-FOR travaillent déjà sur un grand programme pour la saison de course 2023.

À propos de l'AvD Historic Race Cup

L'AvD Historic Race Cup est organisée conjointement par la Historic Racecar Association (HRA) d'Allemagne et la FFR-FOR de Belgique. La série comprend une gamme de voitures de formule historiques telles que les voitures classiques F2 et F3, les Sports 2000, les Formules Ford 2000, 1600 et Zetecs, et les monoplaces Formula Opel et Formula Vauxhall. Avec leur ingénierie simple, ces types offrent le meilleur rapport qualité-prix pour les voitures de formule. La série AvD Historic Race Cup réunit des pilotes de Belgique, du Danemark, de France, d'Allemagne, d'Irlande, d'Italie, de Suisse, des Pays-Bas et du Royaume-Uni, avec des week-ends de course en Allemagne, en France, en Belgique, aux Pays-Bas et en République tchèque. Pour plus d'informations : www.ffr-for.eu et www.hra-online.de.

Images



Légende de la photo :

Le groupe de départ HRA dans la course 1....



Légende de la photo :

Suivi de près par le groupe de départ de la FFR-FOR avec les Formules Opel en tête.



Légende de la photo :

Un Jochen Thissen heureux franchit la ligne d'arrivée en premier dans la course 2