



Week-end de pluie à Hockenheim pour l'AvD Historic Race Cup

Hockenheim, 4 octobre 2022 - Habituellement, au début de l'automne, le temps est clément à Hockenheim. Cette année cependant, lorsque la FFR-FOR et son association sœur la HRA sont venues participer au week-end de course de l'ADAC, les conditions de piste étaient bien différentes.

Alors que la première séance de qualification du vendredi s'est déroulée dans des conditions presque parfaites, le temps a changé pour le pire pendant la nuit et il n'a pas cessé de pleuvoir. Les conditions de piste pour la deuxième qualification du samedi étaient mauvaises, ce qui a entraîné quelques collisions mineures en raison de la piste glissante et de la mauvaise visibilité, et quelques voitures ont glissé hors de la piste dans le gravier, mais heureusement, il n'y a pas eu de blessures, à part l'égo de quelques pilotes.

Les conditions ne s'étaient pas améliorées au moment du départ de la course 1, avec les pilotes de la FFR-FOR dans le 1er groupe de départ et les pilotes de la HRA dans le second. Une fois de plus, une forte pluie a rendu la piste glissante et la visibilité médiocre, mais cela n'a pas empêché Jochen Thissen (#28) de prendre rapidement la tête de la première manche avec sa Formula Opel. Après deux tours cependant, alors que Jochen a freiné pour éviter une collision due à une action inconsidérée d'un des retardataires, Marvin Brandl (#26) a réussi à le dépasser et à prendre la tête à la place.

Dans la classe FF 2000, Andreas Menzner (#8) a obtenu un meilleur résultat en qualification que son fils Philip Menzner (#6), mais cela s'est vite inversé en course, Philip gagnant de la distance malgré les conditions, et Simone Busch (#807) en troisième position. Dans la classe FF Zetec, Pascal Monbaron (#96) et Eric Heudicourt (#84) ont fait mieux dans les qualifications que Henry Clausnitzer (#89), mais ce dernier a réussi à prendre les devants dans les mauvaises conditions et à viser la première place dans la classe Zetec. Et avec Heudicourt qui a glissé hors de la piste dans la courbe Sachs, c'est Patrick Rausch qui s'est assuré la troisième place. Dans la classe FF1600, Klaus Dieter Häckel (#47) dans sa

'nouvelle' VanDiemen RF87 a rapidement pris la tête avec Harald Dorfbauer (#53) en deuxième position et Tim Roser (#857) en troisième position.

Puis le désastre a frappé, lorsque la F3 (#119) de Peter Schmitz et la Shrike P15 (#615) de Christine Reichhuber de la HRA sont entrées en collision dans le 4e tour, attrapant Dirk Hochhold dans sa Merlyn Mk30 (#562) alors qu'elles filaient dans le mur de pneus. Avec des débris éparpillés sur la piste, la voiture de sécurité est sortie pour mener le 1er groupe de départ au-delà du site de la collision. Cependant, le deuxième groupe de départ avait entre-temps été arrêté sur la ligne droite d'arrivée, pour permettre à la piste d'être nettoyée et sécurisée. Le premier groupe de départ étant alors arrêté derrière le deuxième et le temps de course étant épuisé, le reste de la course a été annulé.

Le dimanche matin, la météo ne s'étant toujours pas améliorée, la course 2 a démarré derrière la voiture de sécurité. Après seulement deux tours cependant, en raison d'une pluie encore plus forte, le contrôle de la course a décidé que les conditions n'étaient pas sûres et a annulé le reste de la course.

Heureusement, une troisième course était déjà prévue pour le week-end. Après un bref retard, la FFR-FOR a repris la piste dans l'après-midi. Les conditions de piste étaient raisonnables, grâce à une légère amélioration de la météo, ce qui a donné lieu à une belle course propre sans incidents. Dans la classe Formula Opel, Marvin Brandl (#26) a de nouveau gagné, suivi de Jochen Thissen (#28) et Alan Williamson (#60). Dans la classe FF 2000, Philip Menzner (#6) s'est imposé devant Andreas Menzner (#8) et Simone Busch (#807). Pascal Monbaron (#96) a remporté la classe FF Zetec, suivi de Henry Clausnitzer (#89) et Eric Heudicourt (#84). Klaus Dieter Häckel a également remporté la course 3 dans la classe FF 1600, avec une bonne performance de Gerhard Hauschulte (#41) qui est arrivé deuxième, et Harald Dorfbauer (#53) prenant la troisième place.

Le prochain événement pour la FFR-FOR et la HRA sera le Westfalen Trophy au Nürburgring, les 14, 15 et 16 octobre, qui sera également la dernière course de la saison 2022.

À propos de l'AvD Historic Race Cup

L'AvD Historic Race Cup est organisée conjointement par la Historic Racecar Association (HRA) d'Allemagne et la FFR-FOR de Belgique. La série voit généralement des pilotes de carrière s'engager aux côtés d'amateurs et de passionnés, au volant d'une gamme de voitures de formule historiques telles que des F2 et F3 classiques, des Sports 2000, des Formula Ford 2000, 1600 et Zetecs, ainsi que des monoplaces Formula Opel et Formula Vauxhall. Avec leur ingénierie simple, ces types offrent le

meilleur rapport qualité-prix pour les voitures de formule de course. La série AvD Historic Race Cup réunit des pilotes de Belgique, du Danemark, de France, d'Allemagne, d'Irlande, d'Italie, de Suisse, des Pays-Bas et du Royaume-Uni, avec des week-ends de course en Allemagne, en France, en Belgique, aux Pays-Bas et en République tchèque. Pour plus d'informations : www.ffr-for.eu et www.hra-online.de.
