



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

FFR-FORPR010FR

L'AvD Historic Race Cup célèbre la course de formule classique à SUPERSPA

Le premier week-end d'août, l'AvD Historic Race Cup, organisée conjointement par la Historic Racecar Association (HRA) d'Allemagne et la FFR-FOR de Belgique, a célébré les courses de formule classique. Ils l'ont fait avec trois grilles de départ bien remplies à SUPERSPA, sur le spectaculaire circuit de Formule 1 de Spa-Francorchamps.

Dans la course 1 du dimanche matin, Stephan Lechine (n° 189) et Valerio Leone (n° 80) dans leurs F3 (GO1) ont dominé le peloton. Ils étaient suivis de près par Marvin Brandl (#26) et Jochen Thissen (#28) dans leurs Formule Opel, franchissant la ligne respectivement en 3ème et 4ème position. Elio Cocciarelli (#1) a été le meilleur dans la classe GO2 (F3 Pre-1985) après avoir lutté avec son embrayage pendant une grande partie de la course. Onno Zuidema (#69) a été le FF 2000 le plus rapide, terminant la course en 7ème position au classement général, tandis que Stefan Kramer (#10) a remporté la catégorie GO3, franchissant la ligne d'arrivée en 10ème position. Dans la classe Sports 2000 (GO6), Roberto Cocciarelli (#601) a été le vainqueur tandis que Winfried Kornmeyer (#222) a remporté la classe GO7.

Dans la course 2, les HRA GO1, GO2, GO5 et GO7 ont été rejoints par les FF Zetec et FF 1600 de la FFR-FOR. Après l'abandon de Valerio Leone (#80) en raison de problèmes d'allumage, Stephan Lechine (#189) a dû se battre avec Dirk Kornmeyer (#222) et Elio Cocciarelli (#1) dans leurs F3 pré-85. Dans les classes GO5 et GO7, Toni Krumbach (#555) et Winfried Kornmeyer (#2), en tant que partants en solo, n'avaient aucune concurrence. Par contre, la classe FF1600 était très disputée avec 15 voitures sur la grille. David McArthur (#15) a remporté sa classe, suivi de près par Pascal Monbarron (#96) et John Svensson (#135), tandis que Christophe Hansoul (#21) était imbattable dans la classe FF Zetec.

Dans la Course 3, les FF 1600, FF 2000, FF Zetec et Formula Opel de la FFR-FOR ont partagé la piste avec les GO3 (FF 2000), GO5 (FF1600) et GO6 (Sports 2000). Après avoir mené la course dans sa

Formule Opel depuis le début, David Schneider (#129) a abandonné la course après 4 tours, laissant Jochen Thissen (#28), Alan Williamson (#60) et Marvin Brandl (#26) se battre pour le podium. Derrière le trio, Henk van der Spoel (#69) et Stefan Kramer (#333) se sont longtemps battus pour la 4e et la 5e place, Van der Spoel finissant par battre Kramer et remporter la classe FF 2000. Christophe Hansoul (# 21) et Thomas McArthur (#17) ont franchi la ligne d'arrivée en sixième et septième position, remportant respectivement les classes FF Zetec et FF 1600. La course entre Roberto Cocciarelli (#601) et Harald Schmeier (#692) s'est disputée jusqu'au bout dans la classe GO6, Cocciarelli ayant une avance de seulement 0,441 seconde lorsqu'ils ont franchi la ligne. Dans la classe GO5, c'est Toni Krumbach (#555) qui a remporté les lauriers.

"Le circuit de Spa-Francorchamps est très populaire auprès des pilotes, c'est pourquoi nous avons eu le plus grand nombre de participants à l'AvD Historic Race Cup depuis un bon moment", déclare Wilco Ibes, coordinateur de la série FFR-FOR. "Avec 41 inscriptions de la FFR-FOR et 33 de l'AHRA, nous avons réservé 3 courses et réparti notre série de telle sorte que tous les pilotes ont pu concourir deux fois." Ajoute le coordinateur de la série HRA, Marcel Biehl : "Spa est tout simplement un circuit que tous les passionnés de sport automobile aiment et où tout le monde aime courir."

Les pilotes HRA et FFR-FOR ont maintenant quelques semaines de repos avant les deux derniers événements de la saison. Du 30 septembre au 2 octobre, l'AvD Historic Race Cup participera au week-end de course ADAC à Hockenheim, suivi deux semaines plus tard du Westfalen Trophy au Nürburgring.

À propos de l'AvD Historic Race Cup

L'AvD Historic Race Cup est organisée conjointement par l'Historic Racecar Association (HRA) d'Allemagne et la FFR-FOR de Belgique. La série voit généralement des pilotes de carrière s'engager aux côtés d'amateurs et de passionnés, au volant d'une gamme de voitures de formule historiques telles que des F2 et F3 classiques, des Sports 2000, des Formules Ford 2000, 1600 et Zetecs, ainsi que des monoplaces Formula Opel et Formula Vauxhall.

Avec leur ingénierie simple, ces voitures de formule offrent le meilleur rapport qualité-prix pour les voitures de formule de course. La série AvD Historic Race Cup rassemble des pilotes de Belgique, du Danemark, de France, d'Allemagne, d'Irlande, d'Italie, de Suisse, des Pays-Bas et du Royaume-Uni, avec des week-ends de course en Allemagne, en France, en Belgique, aux Pays-Bas et en République tchèque. Pour plus d'informations : www.ffr-for.eu et www.hra-online.de.
