



COMMUNIQUÉ DE PRESSE



FFR-FORPR009FR

Marvin Brandl " roi de la pluie " à Zandvoort

Zandvoort (Pays-Bas), Achel (Belgique), 15 juin 2022 -Marvin Brandl a régné en maître sur sa Formule Opel lors des deux courses du week-end des "Pinksterraces" sur le circuit de Formule 1 de Zandvoort. Non seulement il a été le plus rapide des pilotes FFR-FOR le samedi sur une piste sèche, jouant à rattraper les voitures F3 plus puissantes de la HRA, mais il a été imbattable le dimanche, lorsque la pluie battante en a fait l'une des courses FFR-FOR les plus humides depuis des années.

Pour le week-end de Pentecôte, la FFR-FOR et la HRA ont à nouveau uni leurs forces sous la bannière de l'AvD Historic Race Cup, avec un peloton de près de 50 monoplaces sur le circuit de 4,259 kilomètres de Zandvoort. En raison de la limitation du nombre de voitures pouvant être en piste en même temps, et aussi pour accommoder les pilotes de FF1600 qui participaient également au Marcel Albers Memorial Trophy, les classes HRA et FFR-FOR ont été réparties sur trois courses, tous les participants prenant deux départs.

La course 1 du samedi après-midi a vu les classes HRA GO1 (F3 de 1985 et F2), GO2 (F3 avec des moteurs de 2000 cc de 1974 à 1984), GO3 (FF 2000) et GO6 (Sport 2000) ont été les premiers à prendre le départ, suivis 30 secondes plus tard par les Formules Ford 2000 et les Formules Opel de la FFR-FOR. Patrick Andriessen (classe HRA GO2) a terminé premier, Michael Ringstrom (HRA GO2) deuxième et Elio Cocciarelli (HRA GO2) troisième. Marvin Brandl dans sa Formule Opel a été le premier pilote FFR-FOR à franchir la ligne, avec une impressionnante 5ème place au classement général, suivi de près par son collègue pilote de Formule Opel Jochen Thissen (6ème). Onno Zuidema a terminé 9ème au classement général, mais a remporté la 1ère place dans la classe FF 2000, suivi de près par Philip Menzner, le plus jeune pilote du groupe FFR-FOR.

Dans la course 2 du dimanche matin, c'était le tour des Formules Ford Zetecs et des FF 1600 de la FFR-FOR. Ils sont partis 30 secondes après les HRA GO1 (F3 de 1985 et F2), GO2 (F3 avec des moteurs de 2000 cc de 1974 à 1984), GO5 (FF1600) et GO6 (Sports 2000). Ringstrom (HRA GO2) et Elio Cocciarelli (HRA GO2) ont terminé respectivement 1er et 2ème, tandis que Stephan Lechine (HRA GO1) a pris la 3ème place. Lechine était partie sans aile avant après qu'elle ait été endommagée lors

de la course précédente. Pascal Monbaron dans sa FF Zetec a été le premier pilote FFR-FOR avec sa 9e place au classement général, tandis que Roel Mulder a remporté la victoire dans la classe FF 1600.

Le dimanche après-midi, le ciel est devenu de plus en plus nuageux et cela s'est transformé en pluie battante juste avant le départ de la course 3. Les Opel Formule FFR-FOR, FF 2000, FF 1600 et Zetecs ont pris la piste en premier, suivis des classes HRA GO3 (FF2000) et GO5 (FF1600). Malgré la piste très humide, Marvin Brandl n'a pas été découragé et a conduit sa Formula Opel vers une nette victoire. Le seul à être resté près de lui était Onno Zuidema dans sa FF2000, mais comme il roulait avec des pneus non réglementaires, Zuidema ne concourait pas pour les prix. Cela signifie que Jochen Thissen dans sa Formula Opel est monté sur la 2ème marche du podium et que Philip Menzner dans sa FF2000 est monté sur la 3ème marche, également vainqueur de la classe FF2000. Pascal Monbaron (5ème) a été le plus rapide dans la classe FF Zetec, tandis que John Svensson (9ème) a remporté la classe FF 1600. Le pilote HRA Stefan Krämer a été premier en GO3, tandis que Tony Krumbach a répété sa victoire de classe en GO5.

Les équipes et les pilotes de l'AvD Historic Race Cup profitent maintenant de leur pause estivale avant de se rendre sur le célèbre circuit de Spa-Francorchamps en Belgique le premier week-end d'août.

À propos de FFR-FOR

Avec la HRA, la FFR-FOR fait partie du challenge AvD Historic Race Cup pour les monoplaces.

La série voit généralement des pilotes à vocation professionnelle participer aux côtés d'amateurs et de passionnés, au volant de voitures de course Formula Ford 1600, Formula Ford Zetec et Formula Ford 2000, ainsi que de monoplaces Formula Opel. Grâce à leur technologie simple, ces voitures de formule offrent le meilleur rapport qualité/prix de la course de voitures de formule. La grille combinée de la HRA et de la FFR-FOR rassemble généralement des pilotes de Belgique, du Danemark, de France, d'Allemagne, de Suisse, des Pays-Bas et du Royaume-Uni, avec des week-ends de course en Allemagne, en France, en Belgique, aux Pays-Bas et en République tchèque.

Pour plus d'informations : www.ffr-for.eu.