

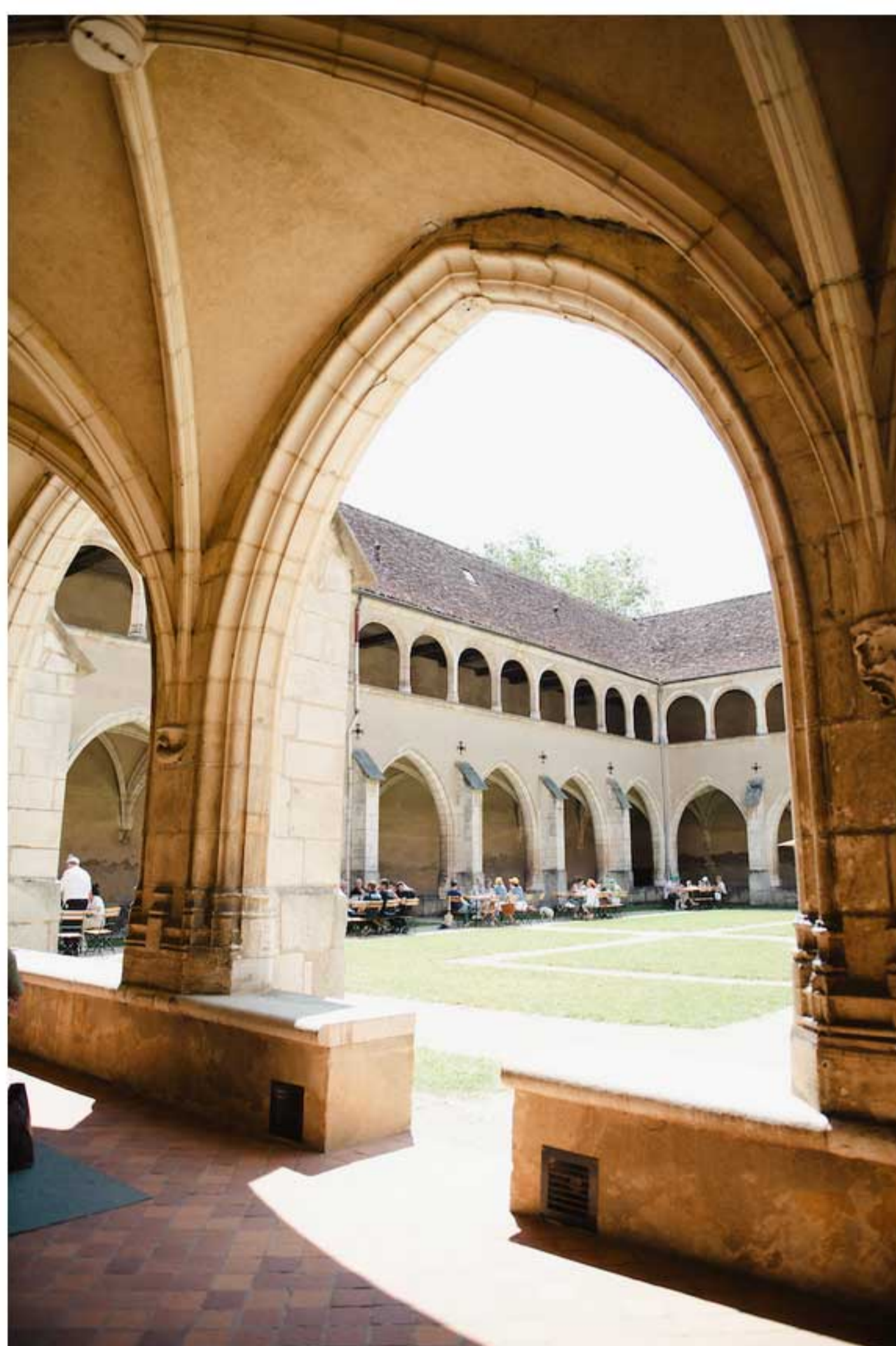
PARIS - BEAUNE - MEGÈVE - ALPE D'HUEZ - LES BAUX-DE-PROVENCE - NICE

**22^{ème} ÉDITION DU RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE,
ÉTAPE 2 : EN ROUTE POUR LES ALPES !**



Le lendemain d'une première fabuleuse soirée sous les Hospices de Beaune, les concurrentes ont quitté les belles tuiles vernissées, direction la station chic des Alpes : Megève. Au programme de cette deuxième étape, une traversée des paysages bucoliques de la Bourgogne et une entrée dans les massifs montagneux des Alpes en passant notamment par le Monastère Royal de Brou pour le déjeuner.

Après avoir quitté la capitale des vins de Bourgogne vers le sud, les Princesses ont rejoint la route des grands crus, à la rencontre des Côtes de Beaune dont les vignobles sont parmi les plus renommés. Les routes aux paysages enchanteurs ont mené les équipages à la première ZR de la journée et pas des moindres, puisqu'il s'agit d'une épreuve sur le circuit de Vaisons ! Au programme, plusieurs tours de piste qui comprenaient un tour de reconnaissance, un tour de référence et des tours chronométrés qui n'ont pas déstabilisé Marie Périn et Catherine Labbe qui ont remporté cette zone de régularité au volant d'une Innocenti Mini Cooper de 1973.



Direction la Bresse pour les voitures de ce rallye 100% féminin et plus précisément la ville de Bourg-en-Bresse, située dans l'Ain. Célèbre pour son patrimoine architectural, notamment la cathédrale Notre-Dame, l'église de Brou et le monastère royal de Brou, chef-d'œuvre de l'architecture gothique flamboyant où les Princesses ont eu la chance de pouvoir déjeuner.

Après cet entracte bien mérité, les Princesses ont repris la route direction les terres du reblochon et de la tartiflette, la Savoie. Mais avant de pouvoir déguster ces plats traditionnels, les équipages ont dû traverser la ZR n°7 composée de petites routes pittoresques au cœur des forêts et villages de la Bresse.

Les premiers équipages sont arrivés aux alentours de 18h au Parc Fermé de Megève, Nichée au cœur des Alpes, en Haute Savoie, Megève est une station village de moyenne altitude chargée d'histoire où sportifs, contemplatifs et bons vivants se retrouvent en parfaite harmonie.

Côté résultat, c'est l'équipage #18, Stéphanie Brandys et Laure De Carrière au volant de leur Porsche 356 (A) 1600 cabriolet de 1958 qui ont remporté cette deuxième étape de ce rallye d'exception.



**22^{ème} ÉDITION DU RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE,
ÉTAPE 3 : QUE LA MONTAGNE EST BELLE !**



Dans les cols, les lacets et les petites routes de montagne, les Princesses se sont démenées ! Pilotes et co-pilotes ont quitté Megève sous un soleil magnifique pour rallier l'Alpe d'Huez. À mi-parcours de cette 22^{ème} édition du Rallye des Princesses Richard Mille, l'aventure continue pour nos engagées, avec ce matin la traversée des routes alpines.

Les Princesses ont commencé l'étape par le passage de la célèbre ville connue pour son passé sportif, Albertville. En cette veille des Jeux Olympiques en France un clin d'œil sur ceux d'il y a trente ans. Située en région Auvergne-Rhône-Alpes, la ville est connue pour avoir accueilli en 1992 les Jeux Olympiques d'hiver.

A la suite d'une zone de régularité assez technique entre des villages bucoliques, les équipages se sont rendus dans un ancien château fort du XIII^e siècle, le château de Touvet pour le déjeuner. Avec ses vues panoramiques, d'un côté sur le village et de l'autre, sur les splendeurs du jardin, les Princesses n'ont pas été déviées de leur mission première, reprendre des forces dans ce bel environnement avant la trentaine de lacets montagneux qui les attendaient.



Direction l'Alpe d'Huez, les équipages avaient une dernière zone de régularité à vaincre avant leur arrivée dans l'un des plus vieux sites de ski alpin. A 1860 mètres d'altitude, l'Alpe d'Huez est située sur les anciens alpages du village d'Huez. Elle fait partie du massif des Grandes Rousses, au-dessus de l'Oisans, à une soixantaine de kilomètres de Grenoble.

Pour atteindre la station, c'est un dénivelé de 1090 m. avec un profil de 7,9 % de moyenne qu'il faut franchir en 13,8 km. Et ce sont 21 virages qui, hormis l'un d'entre eux nécessitant une relance, constituent à chaque fois un replat. Cette ascension de renommée internationale a vu quelques-uns des plus grands duels du Tour de France cycliste. Ce qui en fait un haut lieu du cyclotourisme...

Les équipages ont dû être attentifs aux nombreux cyclistes, mais cela n'a pas dérangé les pilotes de franchir allègrement ces tournants numérotés en ordre décroissant par des panneaux indicateurs servant autrefois de repères aux chasse-neiges dont chacun rend hommage à l'un des grands vainqueurs de cette étape du Tour de France.

En tête de cette troisième étape Alpine, Laëtitia GUARINOS et Isabelle GODIN #45 ont vaincu les longs lacets Alpains au volant de leur Opel GT 1900 de 1970.

À mi-chemin du parcours de cette aventure féminine, il est temps de faire le point sur le classement général. En première position, Laëtitia GUARINOS et Isabelle GODIN #45 (Opel GT 1900), suivie de Ambre BOUCHERIE et Stéphanie WANTE #41 (Chevrolet Corvette C3 Stingray), Marie PERIN et Catherine LABBE #64 (Innocenti Mini Cooper).



PARIS - BEAUNE - MEGÈVE - ALPE D'HUEZ - LES BAUX-DE-PROVENCE - NICE

22^{ème} ÉDITION DU RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE, ÉTAPE 4 : EN ROUTE POUR LA FORTERESSE ET SES LUMIERES



Nos princesses ont quitté le Parc Fermé de l'Alpe d'Huez ce matin aux alentours de 8h30 sous un soleil flamboyant pour rejoindre les Baux-de-Provence et ses célèbres carrières souterraines. Une journée bien remplie attendait les concurrentes pour cette avant dernière étape, les moteurs ont chauffé dans les deux zones de régularités le long du massif des écrins. En traversant ce massif montagneux des Alpes du Sud, l'omniprésente vue sur la Barre des Ecrins était époustouflante ! Ainsi qu'une dernière ZR qui était aussi une spéciale du Rallye Monte Carlo !

Les deux zones de régularité ZR 11 et ZR 12 de 16 et 15km respectivement ont donné du fil à retordre aux Princesses qui ont tout de même réussi à dompter les routes sinueuses entre roche et lac de montagne guidées par seulement un road-book, un chronomètre et un tripmaster mécanique. Et c'est d'ailleurs Stéphanie BRANDYS et Laure DE CARRIERE #18 qui ont remporté la première ZR de la journée en Porsche 356 (A) 1600 Cabriolet de 1958. Ainsi que Marie PERIN et Catherine LABBE #64 qui, quant à elles, ont remporté la deuxième ZR au volant de la Innocenti Mini Cooper de 1973.



Direction le plan d'eau du Riou où un majestueux pique-nique attendait les concurrentes. Ce plan d'eau artificiel, d'une superficie de 16 hectares, a été créé en 1973, dans la commune de Saint André les Alpes, pour fournir de l'eau potable à la ville de Nice, située à environ 80 km. Ses plages recouvertes de pelouse et de graviers offrant des zones ombragées au cœur d'un magnifique site naturel, sont l'endroit idéal pour les pique-niques. Les Princesses en ont fait l'expérience avant de reprendre les belles routes environnantes au milieu d'un patrimoine historique et naturel, villages pittoresques, châteaux et gorges spectaculaires.



Dernière ZR de la journée à travers les Contreforts du Ventoux en passant par le col de Perty. Avec une montée raide et régulière, des pentes allant jusqu'à 10% et une longueur de plus de 20 kilomètres, l'ascension du Ventoux est considérée comme l'un des défis les plus difficiles pour les cyclistes professionnels et amateurs. Le Ventoux été également source d'inspiration pour de nombreux peintres, comme Pierre Grivolos qui a représenté le Ventoux sous ses différentes faces que le Rallye des Princesses Richard Mille a pu apprécier en traversant ses contreforts qui offrent de magnifiques panoramas.

Arrivée de la dernière étape aux Baux-de-Provence ! Le village, au riche passé, fait partie des sites patrimoniaux remarquables de France ainsi que des *Plus Beaux Villages de France*. Les Princesses ont eu également la chance de dîner au cœur des célèbres carrières souterraines où jeux de lumière et de son ont rythmé cette soirée magique ! D'autant plus magique pour Marie PERIN et Catherine LABBE #64, vainqueuses de cette 4^{ème} étape avec leur Innocenti Mini Cooper de 1973 comme carrosse !