

À l'eau... quoi!

Entre Vichy et Aix-Les-Bains, la 3^e étape du Rallye des Princesses Richard Mille a été riche en rebondissements. A deux jours de la fin, le suspense reste entier...



Si les choses sérieuses devaient commencer, c'était aujourd'hui lors de cette 3^e étape du Rallye des Princesses Richard Mille. Plus de 350 kilomètres entre Vichy et Aix-Les-Bains avec un arrêt gastronomique orchestré par le grand maître cuisinier Georges Blanc au Château d'Epeyssol. Pourtant, de mise en bouche, il ne fut pas vraiment question, l'ensemble du peloton avalant d'emblée le plat de résistance. Une journée entre deux eaux, entre vallons et vignobles, entre plaine et mon-

tagne déroulant, au fil des kilomètres des paysages à couper le souffle. Mais aussi le jour le plus long. Le tout sous un soleil éclatant faisant grimper en flèche le mercure dans le thermomètre et la tension dans les habitacles des voitures où casquettes et crèmes solaires étaient de sortie !



Et ce n'est certainement pas l'annulation du premier Test de Régularité (TR) de l'après-midi qui permit d'y changer grand chose : à l'arrivée sur les bords du Lac du Bourget, le classement général avait changé de main, promettant deux ultimes journées de rallye vraiment épiques en vue de Saint-Tropez...

PETITS POTINS DES PRINCESSES EN VADROUILLE

Ciel, leur mardi ! L'an dernier déjà Carole Gratzmuller et Estelle Gauthier avaient connu une grosse mésaventure lors de la troisième étape du mardi, perdant toute chance de remporter la course après une sortie dans le fossé. Ce matin, les leaders incontestables des deux premières étapes ont attaqué dans une courte portion de

terre après s'être égarées. Résultat des courses : un carter fendu et une importante perte d'huile sur la Corvette C2 Sting Ray, les obligeant à s'arrêter pour rajouter 5 litres d'huile avant de pouvoir panser la plaie à l'heure du déjeuner. **Superstition de princesse...** Arrivée au contrôle horaire (CH) de départ Véronique Lagache et

Christine Gutter Thouny (Mercedes Pagodes n°51), refusèrent, par pure superstition, de prendre le départ à l'heure prévue : 14h13. Elles demandèrent au commissaire en poste de leur rajouter une minute afin de ne pas devoir subir le mauvais sort durant tout le secteur chronométré...

RICHARD MILLE



ÉPINGLÉES...



Princesse, Gazelle et Amazone...

C'est un peu l'histoire de 'Wonder Woman'. Valérie Dot, qui accompagne Nadia Moreau sur ce 16^e Rallye des Princesses Richard Mille n'a rien d'une novice. Koh Lanta et raids aventures divers, lauréate du Rallye des Gazelles, avant d'enchaîner, quelques jours plus tard, toujours dans le désert marocain, avec le Marathon des Sables, l'hôtesse de l'air à Air France n'apprécie visiblement pas trop les escales. Pourtant pour l'équipage de la Triumph TR 3 rouge frappée du n°10, ce rallye aurait pu s'achever dès le premier jour de course : « *Nous avions des problèmes de freins explique-t-elle. En fait, nous n'avions carrément plus de freins du tout ! On a bien failli valser dans le décor ! Heureusement tout a pu être réparé et nous avons pu entamer notre remontée au classement général où nous pointions 26èmes après la première étape...* »

Histoires de Princesses...

Déjeuner étoilé. La pause déjeuner de cette 3^e étape a réussi l'harmonie parfaite entre la beauté d'un site d'exception niché dans le cadre bucolique du Château d'Epeyssol et l'enivrement des papilles sous la houlette du grand chef Georges Blanc et de sa brigade experte des saveurs. Au terme d'une matinée sportive, les Princesses s'en sont donc données à cœur joie !

La 504 capricieuse. Delphine Bernard et Sabine Guillien (Peugeot 504 Cabrio n°32) ont parfois du mal à démarrer leur 'Lionne'. Un problème de vapor-lock dans le carburateur qui oblige souvent quelques volontaires à pousser leur cabrio au départ. Un impératif en course : ne surtout pas caller, sous peine d'y perdre plusieurs précieuses minutes !

Le 'tampon' de La Poste! Troisièmes ce matin au départ de cette 3^e étape à bord de leur Ferrari 308 GTB, Géraldine Pascal et Albertine Marchadier-Paris pouvaient couvrir de belles ambitions sur cette 16^e édition du Rallye des Princesses Richard Mille. Malheureusement, elles ont vu tous leurs espoirs s'envoler tout

au début du deuxième TR de la matinée, dans un accrochage avec un véhicule de La Poste leur brûlant la politesse et... la priorité. La belle Italienne, fortement endommagée a été contrainte à l'abandon.

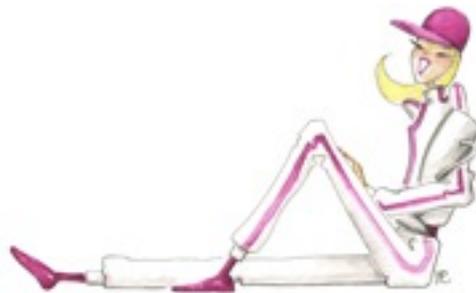
Route barrée. Ce devait être un magnifique TR sur la Route du Bugey, juste après le déjeuner gourmand. Un départ au pied du magnifique Château de Varey. Jolie petite route sinueuse, serpentant dans une vallée boisée avec son petit ruisseau en parallèle. Et puis : patatras : la DDE a débarqué au petit matin. Des pelleteuses, des hommes en jaune, une route barrée. Bref : un secteur annulé...

Bons princes. Ils n'allaient pas manquer l'occasion : au bas du Col des Biches, l'Association automobile du 'Mont des Princes' a offert une petite halte détente aux Princesses. De quoi reprendre les esprits au terme de ce 'Jour le plus long', après avoir dévalé les lacets de ce col incroyable de beauté, offrant un paysage vraiment époustoufflant, avec le Mont Blanc en fond d'écran.

LA COURSE EN TÊTE

Victoire belge aujourd'hui en catégorie Historique avec Gisèle Thirionet et Anne Van Damme (Ferrari n°28, 45 points) qui devancent de 5 points les nouvelles leaders au classement général que sont Julie Mallen et Alice Martin (Porsche 356B n°25). Troisièmes du jour Nadia Moreau et Valérie Dot (Triumph TR n°10), poursuivent leur remontée (9èmes au général) après leurs soucis de freins de l'étape 1. En catégorie Classic, Dominique Asperti-Boursin et Bérengère Mey (Morgan n°72) poursuivent leur marche victorieuse avec 72 points de pénalité aujourd'hui. Elle devancent l'AC Cobra de Marine Cortot et Tatian Lafargue (188 pts) et l'autre Morgan de Valérie Placquadio et Sylvie Renckly s'empare de la 3^e place du jour...

PAROLES, PAROLES...



A. Martin (Porsche n°25)

« Un rêve qui se réalise »

« C'est presque incroyable comme tout se déroule bien pour nous depuis le départ. Au fur et à mesure des TR, nous nous concentrons de plus en plus... Déjà terminer sur le podium de la 2^e étape nous avait enchanté là, nous prenons visiblement la tête du rallye et nous sommes vraiment comme sur un petit nuage ! Nous allons essayer de ne pas nous mettre trop la pression de façon à gérer au mieux les deux dernières étapes. Mais pour nous, le rêve s'est déjà accompli... »

I. Van Hoe (AC Bristol n°9)

« Niveau très élevé »



« Il s'agit de notre premier Rallye des Princesses Richard Mille. C'est vraiment passionnant ! Les décors sont magiques et l'ambiance est extraordinaire. Le niveau est très élevé. Chaque jour nous évoluons un peu et à chaque fois, nous voulons donc faire mieux. Un rallye à conseiller ! »

AP. Balestier (Triumph n°19)

« Très difficile... »



« Hormis des problèmes de dynamo, tout se passe vraiment bien pour nous. Du coup des hommes galants nous poussent gentiment à chaque fois que nous devons remettre la voiture en marche. Après plusieurs Rallyes des Gazelles, il s'agit de mon premier Rallye des Princesses Richard Mille. Et je dois avouer que je ne m'attendais vraiment pas à ce que ce soit aussi éprouvant. C'est un rallye, vrai de vrai ! »

A. Santini (Porsche n°37)

« Une petite erreur... »

« Une erreur de navigation nous a coûté pas mal de points. J'ai oublié de recalculer le trip et ensuite j'ai dû



terminer tout le TR en recalculant mentalement les cotes. Ce fut vraiment une journée à oublier au plus vite ! Mais ne dit-on pas que demain est un autre jour ? »



C. Perron (Mini n°66)

« Un régal avec la Mini »

« Nous nous sommes régalées aujourd'hui. Ces routes sinueuses sont vraiment faites pour la Mini. C'est un véritable petit kart ! J'en aurais bien fait un peu plus, tellement c'était amusant... »

RICHARD MILLE

