

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



02 - 03 octobre 2021

HTCC

Circuit du Val de Vienne (3.729 km)

Essais Privés

Classement sur le meilleur tour

Pos.	N°	Classe	P cat.	Nom	Voiture	M tour	Au Tour	Ecart. 1er	Ecart. pre	Moy.MT	NT
1	31	TA-OPEN - 1800 à 2400	1	FRUGIER Bernard	BMW 2002 TI	1:59.175	10	-	-	112.6	11
2	7	TA-OPEN + 2400	1	MAITRE Eric	BMW M3	2:01.983	6	2.808	2.808	110.0	12
3	2	TA-OPEN - 1800 à 2000	1	CHOCROUN Vincent	Renault 5 Turbo Coupe	2:02.499	3	3.324	0.516	109.5	9
4	71	TA-OPEN - 1800 à 2400	2	BLANCHEMAIN / RUIZ	Honda Civic	2:03.463	9	4.288	0.964	108.7	11
5	33	TS-Super Série - + 2400	1	CHALON Christian	BMW 325 I	2:03.700	8	4.525	0.237	108.5	9
6	64	TA-OPEN + 2400	2	SANCHEZ Florian	BMW 635 CSI	2:04.129	4	4.954	0.429	108.1	10
7	85	TA-OPEN + 2400	3	GILLARD / GREAU	BMW 325 I	2:04.155	10	4.980	0.026	108.1	11
8	24	TA-OPEN + 2400	4	MARIE Gérard	BMW M3	2:04.356	10	5.181	0.201	107.9	11
9	8	TS-Super Série - + 2400	2	DELECOUR Stéphane	Opel Monza	2:05.376	5	6.201	1.020	107.0	6
10	544	Coupe Antho	1	MACE Jean-François	Peugeot 505 Turbo	2:07.000	8	7.825	1.624	105.7	12
11	14	TS-Pro Série - + 2400	1	ANDRUET Jean-Claude	BMW 325 I	2:07.662	9	8.487	0.662	105.1	11
12	272	TA-OPEN - 1800 à 2400	3	RUIZ Stephane	VW Golf 2 Gti	2:08.396	5	9.221	0.734	104.5	6
13	6	TA-OPEN +2400	1	CISOTTO Jacques	BMW M 635	2:09.135	11	9.960	0.739	103.9	11
14	549	Coupe Antho	2	LAMOUREUX / FLAMENT	Peugeot 505 Turbo	2:09.164	9	9.989	0.029	103.9	10
15	132	TS-Pro - série + 2400	1	BLIN / LAFON	BMW 530 IUS	2:09.296	4	10.121	0.132	103.8	10
16	5	TA-OPEN - 1800 à 2000	2	VITRY Christophe	VW Golf 3 Gti	2:09.298	9	10.123	0.002	103.8	11
17	49	TA-OPEN - 1800 à 2400	4	RETHORE Philippe	Renault Clio 16S	2:09.752	3	10.577	0.454	103.4	11
18	68	TS-Pro-série + 2400	1	JORAND Frédéric	Alfa Romeo 75 Turbo	2:10.310	4	11.135	0.558	103.0	5
19	505	Coupe Antho	3	LEVLA" / MEYNARD	Peugeot 505 V6 2,8	2:11.931	9	12.756	1.621	101.7	10
20	523	Coupe Antho	4	BONNET Didier	Peugeot 505 Turbo	2:12.007	6	12.832	0.076	101.6	8
21	17	TS-Pro Série - 1800 à 2000	1	BOISSY / MIRAN	Opel Kadett	2:13.166	9	13.991	1.159	100.8	10
22	10	TA-Grp.2/A - 1800 à 2400	1	CHAULAN Frédéric	Alfa Romeo 2 Gtv	2:13.251	8	14.076	0.085	100.7	10
23	100	TA-OPEN -1800 à 2000	1	FIONDA Orlandi	Renault 5 GT Turbo	2:13.821	7	14.646	0.570	100.3	11
24	47	TA-OPEN - + 2400	1	MOREAU Vincent	Alfa Romeo GTV 6	2:13.841	7	14.666	0.020	100.3	10
25	40	TS-Pro-série - + 2400	1	GALMICHE Patrice	BMW 635 CSI	2:19.055	3	19.880	5.214	96.5	4
26	53	TA-OPEN - 1800 à 2400	5	ROJON Médéric	Toyota Corola	2:20.001	9	20.826	0.946	95.8	10

Pas de temps

27	29	TS-Pro Série - + 2400	2	LASCAUX Gérard	BMW 325 I	-	0	-	-	-	0
28	30	TS-Pro Série - + 2400	3	PECCATTE Gilles	Ford Sierra XR4 i	-	0	-	-	-	0

M tour : 1:59.175 (112.6 km/h), (N°31) FRUGIER Bernard



Tous les résultats sur : www.its-results.com



Départ : 12:16, Fin : 12:40

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



02 - 03 octobre 2021

HTCC

Circuit du Val de Vienne (3.729 km)

Essais Qualificatifs

Classement sur le meilleur tour

Pos.	N°	Classe	P cat.	Nom	Voiture	M tour	Au Tour	Ecart. 1er	Ecart. pre	Moy.MT	NT
1	2	TS-Pro-série + 2400	1	CHOCROUN Vincent	Renault 5 Turbo Coupe	2:01.209	7	-	-	110.7	10
2	31	TA-OPEN - 1800 à 2400	1	FRUGIER Bernard	BMW 2002 TI	2:02.091	8	0.882	0.882	109.9	10
3	7	TA-OPEN + 2400	1	MAITRE Eric	BMW M3	2:04.298	8	3.089	2.207	108.0	10
4	85	TA-OPEN + 2400	2	GILLARD / GREAU	BMW 325 I	2:05.943	8	4.734	1.645	106.5	8
5	64	TA-OPEN + 2400	3	SANCHEZ Florian	BMW 635 CSI	2:05.943	7	4.734	-	106.5	9
6	8	TS-Super Série - + 2400	1	DELECOUR Stéphane	Opel Monza	2:06.942	2	5.733	0.999	105.7	9
7	33	TS-Pro-série + 2400	2	CHALON Christian	BMW 325 I	2:07.515	8	6.306	0.573	105.2	10
8	544	Coupe Antho	1	MACE Jean-François	Peugeot 505 Turbo	2:08.347	5	7.138	0.832	104.5	10
9	132	TS-Pro-série + 2400	3	BLIN / LAFON	BMW 530 IUS	2:08.388	6	7.179	0.041	104.5	8
10	24	TA-OPEN + 2400	4	MARIE Gérard	BMW M3	2:08.532	7	7.323	0.144	104.4	9
11	272	TA-OPEN - 1800 à 2400	2	RUIZ Stephane	VW Golf 2 Gti	2:09.652	4	8.443	1.120	103.5	8
12	5	TA-OPEN - 1800 à 2000	1	VITRY Christophe	VW Golf 3 Gti	2:10.158	7	8.949	0.506	103.1	8
13	549	Coupe Antho	2	LAMOUREUX / FLAMENT	Peugeot 505 Turbo	2:10.160	5	8.951	0.002	103.1	9
14	14	TS-Pro Série - + 2400	1	ANDRUET Jean-Claude	BMW 325 I	2:10.196	8	8.987	0.036	103.1	9
15	71	TA-OPEN - 1800 à 2400	3	BLANCHEMAIN / RUIZ	Honda Civic	2:10.400	7	9.191	0.204	102.9	8
16	49	TA-OPEN - 1800 à 2400	4	RETHORE Philippe	Renault Clio 16S	2:10.482	6	9.273	0.082	102.8	9
17	68	TS-Pro-série + 2400	4	JORAND Frédéric	Alfa Romeo 75 Turbo	2:11.114	6	9.905	0.632	102.3	7
18	505	Coupe Antho	3	LEVLA" / MEYNARD	Peugeot 505 V6 2,8	2:11.795	4	10.586	0.681	101.8	7
19	6	TA-OPEN +2400	1	CISOTTO Jacques	BMW M 635	2:12.900	2	11.691	1.105	101.0	9
20	17	TS-Pro Série - 1800 à 2000	1	BOISSY / MIRAN	Opel Kadett	2:14.248	7	13.039	1.348	99.9	8
21	523	Coupe Antho	4	BONNET Didier	Peugeot 505 Turbo	2:14.827	7	13.618	0.579	99.5	8
22	100	TA-OPEN -1800 à 2000	1	FIONDA Orlandi	Renault 5 GT Turbo	2:15.600	4	14.391	0.773	99.0	6
23	10	TA-Grp.2/A - 1800 à 2400	1	CHAULAN Frédéric	Alfa Romeo 2 Gtv	2:15.625	8	14.416	0.025	98.9	8
24	47	TA-OPEN - + 2400	1	MOREAU Vincent	Alfa Romeo GTV 6	2:16.869	8	15.660	1.244	98.0	9
25	53	TA-OPEN - 1800 à 2400	5	ROJON Médéric	Toyota Corola	2:18.681	9	17.472	1.812	96.8	9

Non partant

26	40	TS-Pro Série - + 2400	2	GALMICHE Patrice	BMW 635 CSI	-	0	-	-	-	0
----	----	-----------------------	---	------------------	-------------	---	---	---	---	---	---

M tour : 2:01.209 (110.7 km/h), (N°2) CHOCROUN Vincent

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation et d'appel soit 30 minutes après leurs affichages officiels.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.



Tous les résultats sur : www.its-results.com



Départ : 16:19, Fin : 16:39

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



02 - 03 octobre 2021

HTCC

Circuit du Val de Vienne (3.729 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Pos.	N°	Classe	P cat.	Nom	Voiture	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour
1	8	TS-Super Série - + 2400	1	DELECOUR Stéphane	Opel Monza	00:31:47.005	9	-	-	2:43.348	9
2	85	TA-OPEN + 2400	1	GILLARD Valentin	BMW 325 I	00:32:09.767	9	22.762	22.762	2:44.582	9
3	5	TA-OPEN - 1800 à 2000	1	VITRY Christophe	VW Golf 3 Gti	00:32:10.325	9	23.320	0.558	2:43.011	9
4	272	TA-OPEN - 1800 à 2400	1	RUIZ Stephane	VW Golf 2 Gti	00:32:25.505	9	38.500	15.180	2:49.596	7
5	544	Coupe Antho	1	MACE Jean-François	Peugeot 505 Turbo	00:32:26.502	9	39.497	0.997	2:49.172	9
6	49	TA-OPEN - 1800 à 2400	2	RETHORE Philippe	Renault Clio 16S	00:32:34.017	9	47.012	7.515	2:50.106	9
7	100	TA-OPEN -1800 à 2000	1	FIONDA Orlandi	Renault 5 GT Turbo	00:32:36.036	9	49.031	2.019	2:45.970	9
8	71	TA-OPEN - 1800 à 2400	3	BLANCHERMAIN Olivier	Honda Civic	00:32:36.428	9	49.423	0.392	2:48.758	8
9	17	TS-Pro Série - 1800 à 2000	1	MIRAN Alain	Opel Kadett	00:32:37.615	9	50.610	1.187	2:46.082	8
10	523	Coupe Antho	2	BONNET Didier	Peugeot 505 Turbo	00:32:49.029	9	1:02.024	11.414	2:46.786	9
11	505	Coupe Antho	3	LEVLA	Peugeot 505 V6 2,8	00:32:51.107	9	1:04.102	2.078	2:46.663	9
12	31	TA-OPEN - 1800 à 2400	4	FRUGIER Bernard	BMW 2002 TI	00:32:54.469	9	1:07.464	3.362	2:47.574	9
13	33	TS-Pro-série + 2400	1	CHALON Christian	BMW 325 I	00:33:09.627	9	1:22.622	15.158	2:52.282	9
14	53	TA-OPEN - 1800 à 2400	5	ROJON Médéric	Toyota Corola	00:33:12.543	9	1:25.538	2.916	2:48.833	9
15	10	TA-Grp.2/A - 1800 à 2400	1	CHAULAN Frédéric	Alfa Romeo 2 Gtv	00:33:14.710	9	1:27.705	2.167	2:49.641	9
16	549	Coupe Antho	4	LAMOUREUX Bernard	Peugeot 505 Turbo	00:33:31.235	9	1:44.230	16.525	2:59.577	7
17	47	TA-OPEN - + 2400	1	MOREAU Vincent	Alfa Romeo GTV 6	00:34:06.127	9	2:19.122	34.892	3:00.657	8
18	6	TA-OPEN +2400	1	CISOTTO Jacques	BMW M 635	00:30:18.564	8	1 Tr.	1 Tr.	2:50.340	8
19	24	TA-OPEN + 2400	2	MARIE Gérard	BMW M3	00:31:31.503	8	1 Tr.	1:12.939	3:09.849	8
20	14	TS-Pro Série - + 2400	1	ANDRUET Jean-Claude	BMW 325 I	00:32:35.061	8	1 Tr.	1:03.558	2:46.360	8
21	7	TA-OPEN + 2400	3	MAITRE Eric	BMW M3	00:24:47.084	6	3 Tr.	2 Tr.	3:01.544	5
Non Classé (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 6 Tr.)											
22	132	TS-Pro-série + 2400	2	BLIN Christophe	BMW 530 IUS	00:04:01.586	1	8 Tr.	5 Tr.	-	0
23	68	TS-Pro-série + 2400	3	JORAND Frédéric	Alfa Romeo 75 Turbo	00:04:55.030	1	8 Tr.	53.444	-	0
Pas un tour											
24	2	TA-OPEN - 1800 à 2000	2	CHOCROUN Vincent	Renault 5 Turbo Coupe	-	0	-	-	-	0
Non partant											
25	64	TA-OPEN + 2400	4	SANCHEZ Florian	BMW 635 CSI	-	0	-	-	-	0

M tour : 2:43.011 (82.3 km/h), (N°5) VITRY Christophe

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation et d'appel soit 30 minutes après leurs affichages officiels.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.



Tous les résultats sur : www.its-results.com



COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



02 - 03 octobre 2021

HTCC

Circuit du Val de Vienne (3.729 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Pos.	N°	Classe	P cat.	Nom	Voiture	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour
1	31	TA-OPEN - 1800 à 2400	1	FRUGIER Bernard	BMW 2002 TI	00:18:14.054	9	-	-	1:59.911	9
2	85	TA-OPEN + 2400	1	GREAU Thomas	BMW 325 I	00:18:23.488	9	9.434	9.434	2:01.773	5
3	2	TA-OPEN - 1800 à 2000	1	CHOCROUN Vincent	Renault 5 Turbo Coupe	00:18:28.247	9	14.193	4.759	1:59.598	8
4	71	TA-OPEN - 1800 à 2400	2	BLANCHEMAIN Olivier	Honda Civic	00:18:50.158	9	36.104	21.911	2:02.297	4
5	24	TA-OPEN + 2400	2	MARIE Gérard	BMW M3	00:18:54.949	9	40.895	4.791	2:03.120	9
6	33	TS-Super Série - + 2400	1	CHALON Christian	BMW 325 I	00:18:55.568	9	41.514	0.619	2:03.030	9
7	272	TA-OPEN - 1800 à 2400	3	RUIZ Stephane	VW Golf 2 Gti	00:19:02.670	9	48.616	7.102	2:03.104	7
8	544	Coupe Antho	1	MACE Jean-François	Peugeot 505 Turbo	00:19:14.015	9	59.961	11.345	2:06.930	2
9	8	TS-Super Série - + 2400	2	DELECOUR Stéphane	Opel Monza	00:19:17.647	9	1:03.593	3.632	2:05.010	9
10	549	Coupe Antho	2	FLAMENT Pierre	Peugeot 505 Turbo	00:19:35.705	9	1:21.651	18.058	2:08.732	8
11	14	TS-Pro Série - + 2400	1	ANDRUET Jean-Claude	BMW 325 I	00:19:36.653	9	1:22.599	0.948	2:07.674	8
12	49	TA-OPEN - 1800 à 2400	4	RETHORE Philippe	Renault Clio 16S	00:19:37.614	9	1:23.560	0.961	2:07.542	8
13	5	TA-OPEN - 1800 à 2000	2	VITRY Christophe	VW Golf 3 Gti	00:19:44.013	9	1:29.959	6.399	2:07.240	8
14	523	Coupe Antho	3	BONNET Didier	Peugeot 505 Turbo	00:20:08.323	9	1:54.269	24.310	2:11.760	8
15	47	TA-OPEN - + 2400	1	MOREAU Vincent	Alfa Romeo GTV 6	00:20:09.053	9	1:54.999	0.730	2:11.708	8
16	505	Coupe Antho	4	MEYNARD Alex	Peugeot 505 V6 2,8	00:17:56.198	8	1 Tr.	1 Tr.	2:12.066	8
17	100	TA-OPEN -1800 à 2000	1	FIONDA Orlandi	Renault 5 GT Turbo	00:18:15.891	8	1 Tr.	19.693	2:13.889	4
18	10	TA-Grp.2/A - 1800 à 2400	1	CHAULAN Frédéric	Alfa Romeo 2 Gtv	00:18:19.049	8	1 Tr.	3.158	2:14.593	7
Non partant											
19	17	TS-Pro Série - 1800 à 2000	1	BOISSY Claude	Opel Kadett	-	0	-	-	-	0
20	53	TA-OPEN - 1800 à 2400	5	ROJON Médéric	Toyota Corola	-	0	-	-	-	0
21	6	TA-OPEN +2400	1	CISOTTO Jacques	BMW M 635	-	0	-	-	-	0
22	7	TA-OPEN + 2400	3	MAITRE Eric	BMW M3	-	0	-	-	-	0
23	132	TS-Pro-série + 2400	1	LAFON Charlie	BMW 530 IUS	-	0	-	-	-	0
24	68	TS-Pro-série + 2400	2	JORAND Frédéric	Alfa Romeo 75 Turbo	-	0	-	-	-	0
25	64	TA-OPEN + 2400	4	SANCHEZ Florian	BMW 635 CSI	-	0	-	-	-	0

Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 6 Tr.

M tour : 1:59.598 (112.2 km/h), (N°2) CHOCROUN Vincent



Tous les résultats sur : www.its-results.com

