

# RALLYE EPERNAY-VINS DE CHAMPAGNE

29/31 octobre 2021

Communiqué 1

## Une édition automnale prometteuse

**Manche du Championnat de France des Rallyes deuxième division,  
le Rallye Epernay-Vins de Champagne connaît sa vingt-quatrième édition en automne.  
Le centre-ville d'Epernay accueille le parc fermé et le village avec de nombreuses animations.**

Le Rallye Epernay-Vins de Champagne est un événement sportif majeur à Epernay et ses alentours grâce aux soutiens de la Ville d'Epernay et l'ensemble de ses services, du département de la Marne, de la Région Grand-Est et des Vignerons champenois dans la course sans oublier des différents partenaires privés dont Automotor Epernay.

### **En automne exceptionnellement.**

Annulé en 2020 et reporté en 2021 en raison de la crise sanitaire liée à la Covid, le Rallye Epernay-Vins de Champagne se dispute exceptionnellement du 29 au 31 octobre. « *La dernière fois que l'épreuve avait eu lieu en octobre, c'était en 2004 pour la Finale de la Coupe de France des Rallyes. Gilles Nantet au volant de sa monstrueuse Porsche Groupe F avait été sacré* », rappelle Bruno Mlakar, le président du comité d'organisation. Depuis, l'épreuve a gravi les échelons et accédé au Championnat de France des Rallyes deuxième division.

### **Près de 150 kilomètres chronométrés dans le vignoble champenois.**

L'intérêt sportif est sur les routes, chemins de vignes et lors des traversées des communes qui font le charme de ce rallye. « *Chaque année, notre challenge est d'offrir un spectacle de qualité et gratuit en Champagne*, rappelle Bruno Mlakar, le président du Comité d'organisation du Rallye Epernay-Vins de Champagne. *C'est aussi de proposer un parcours renouvelé aux équipages.* » Les concurrents trouveront quelques nouveautés et variantes sur un total de 149,83 kilomètres chronométrés réparti en 14 spéciales. La première étape est la plus consistante avec 88,39 kilomètres chronométrés répartis en huit spéciales (dont deux de nuit) dans la Vallée de la Marne. Plus courte (61,44 kilomètres chronométrés), la seconde journée comprenant six épreuves chronométrées aux portes d'Epernay et dans la Côte des Blancs s'avère tout aussi sélective. Chaque jour, une spéciale de près de 15 km est à parcourir.

### **Ce qui change.**

- Le parc d'assistance se situe cette année, sur les parkings du Millesium à Epernay-Pierry. Sur ce lieu qui accueille des concerts, spectacles et événements, le comité d'organisation met en place des animations et un stand de restauration.
- La spéciale d'Aÿ-Mutigny (4,01 km) revient au programme à la place d'Epernay-Mardeuil en raison de travaux sur la chaussée. Grauves et ses hameaux rejoignent la liste des communes traversées pour la fin de la spéciale la plus longue de cette édition.
- Cette année, le bonus est la présence de la Hankook Rally Cup. Les concurrents équipés par ce manufacturier viennent des quatre coins de la France et contribuent à l'animation de la course.
- L'heure dans la nuit de samedi à dimanche...

### **Ce qui ne change pas.**

- 2 jours de compétition, 14 spéciales à disputer, 6 différentes, 3 chaque jour, près de 150 km chronométrés.
- L'accueil des vigneron dans la course et des partenaires.
- Le centre névralgique de ce 24e Rallye Epernay-Vins de Champagne se situe sur l'Esplanade Charles de Gaulle à Epernay, à proximité du centre-ville et de la célèbre avenue de Champagne. Au pied de l'attraction touristique locale, le ballon captif, se situent le parc fermé et le podium ainsi que le village avec un programme autour du rallye comprenant diverses animations musicales (concert samedi de 20h30 à 23h30, animation par un DJ après rallye), visuelles (écran géant) et ludiques (simulateurs du jeu vidéo WRC 10, jeux gonflables...). Petits et grands, amateurs de sport automobile ou non, trouvent ainsi l'occasion de se restaurer et de se divertir du vendredi, au moment des vérifications, au dimanche, à l'occasion de la remise des prix et même après (le 1<sup>er</sup> novembre est férié).

### **Courses ouvertes.**

Quels pilotes succéderont à Quentin Giordano et François Guillemin, vainqueurs des deux dernières éditions ? Ce dernier toujours fidèle à l'Opel Kadett GT/E est candidat à sa propre succession en VHC. Il devra se méfier de la BMW M3 du Belge Jean-Louis De Roeck.

Chez les « modernes » où la variété des véhicules (dont une Alpine A110 Rally et deux Porsche 991 GT+) et des classes est au rendez-vous, Quentin Giordano étant engagé au Critérium des Cévennes vendredi et samedi et prétendant au titre de Champion de France, la course est ouverte. Une bataille opposera dix R5 à cinq WRC. Vainqueur de quatre rallyes en 2021, Christophe Wilt (VW Polo GTi R5) figure en tête de la liste des favoris. Laurent Bayard (Ford Fiesta R5) tout comme Alain Vauthier et Armando Pereira (Ford Fiesta WRC) espèrent bien ajouter leurs noms au palmarès du Rallye Epernay-Vins de Champagne. Les outsiders ne manquent pas à commencer par Teddy Stique qui, avec certainement, une petite idée en tête, a opté pour une Citroën DS3 WRC.

Dix catégories comprennent entre 5 et 16 concurrents. La bataille fera particulièrement rage entre 16 voitures de la classe F2-14 et 12 de la R2.

### LES GRANDES LIGNES DU RALLYE EPERNAY-VINS DE CHAMPAGNE 2021

- 24<sup>e</sup> édition pour les véhicules de compétition « modernes », 13<sup>e</sup> pour les Véhicules Historiques de Compétition (VHC).
- Vendredi 29, samedi 30 et dimanche 31 octobre.
- 2 épreuves\* durant le week-end :
  - une réservée aux véhicules de compétition « modernes » engagés dans le cadre du Championnat de France des Rallyes deuxième division, de la Coupe de France des Rallyes (coefficient 4), du Challenge Ligue Grand Est et de la Hankook Rally Cup ; une pour les Véhicules Historiques de Compétition (VHC) comptant pour la Coupe de France des Rallyes VHC (coefficient 2) et le Challenge VHC Ligue Grand Est.
- Kilométrage total : 408,98 km dont 149,83 km chronométrés, soit 36,64 % en conditions de course.
- 14 spéciales à disputer, 6 différentes, 4 à parcourir deux fois, 2 trois fois, 2 de nuit.
- Spéciale la plus longue : Chouilly-Cramant-Avize-Grauves (14,89 km).
- Spéciale la plus courte : Aÿ-Mutigny (4,01 km).
- 126 engagés (115 en « moderne », 11 en VHC).
- 200 bénévoles réunis dont 110 commissaires venant de l'Ain, de la Normandie, de la Bretagne... assurant la sécurité sur les bords des routes.
- Principaux lieux :
  - Parc fermé, esplanade Charles de Gaulle à Epernay.
  - Parc d'assistance, parkings du Millesium, 1, rue Jean Bagnost à Epernay-Pierry.
- Et bien entendu, meilleur accueil pour tous.

Samedi 23 octobre et dimanche 24 octobre, jeudi 28 octobre et vendredi 29 octobre

Reconnaitances autorisées et réglementées (horaires à voir sur le règlement).

Vendredi 29 octobre

- De 10h à 18h30 : vérifications administratives et techniques, ouverture du village partenaires et animations, esplanade Charles de Gaulle à Epernay.
- Séance d'essai.
- Soirée de bienvenue « spéciale concurrents » avec les vigneron (sur invitation uniquement, en vertu des conditions sanitaires).

Samedi 30 octobre

- Village partenaires, animations et podium, esplanade Charles de Gaulle à Epernay.
- Horaires\* étape 1 première voiture VHC (horaires première voiture « moderne » fixés samedi)
- 11h00, départ, esplanade Charles de Gaulle à Epernay
- 11h15 Assistance A, parc Millesium à Pierry-Epernay (20min)
- 12h10 ES1 Troissy-Bouquigny-Le Chêne-La-Reine (14,72 km)
- 12h45 ES2 Reuil-Damery (10,31 km)
- 13h10 ES3 Fleury-La-Rivière-Cormoyeux (7,87 km)
- 13h45 Regroupement, esplanade Charles de Gaulle à Epernay (40min)
- 14h40 Assistance B, parc Millesium à Pierry-Epernay (50min)
- 16h05 ES4 Troissy-Bouquigny-Le Chêne-La-Reine (14,72 km)
- 16h40 ES5 Reuil-Damery (10,31 km),
- 17h05 ES6 Fleury-La-Rivière-Cormoyeux (7,87 km)
- 17h40 Regroupement, esplanade Charles de Gaulle à Epernay (35min)
- 18h30 Assistance C, parc Millesium à Pierry-Epernay (50min)
- 19h55 ES7 Troissy-Bouquigny-Le Chêne-La-Reine (14,72 km)
- 20h40 ES8 Fleury-La-Rivière-Cormoyeux (7,87 km)
- 21h20 Assistance D, parc Millesium à Pierry-Epernay (25min)
- 22h00 Arrivée, esplanade Charles de Gaulle à Epernay

*250,55 km dont 88,39 km chronométrés*

Dimanche 31 octobre

- Horaires\* étape 1 première voiture VHC (horaires première voiture « moderne » fixés dans la nuit de samedi à dimanche)
- 9h00 départ, esplanade Charles de Gaulle à Epernay
- 9h15 Assistance E, parc Millesium à Pierry-Epernay (45min)
- 10h30 ES9 Aÿ-Mutigny (4,01 km)
- 11h10 ES10 Vertus-Mesnil-sur-Oger-Oger-Avize (11,82 km)
- 11h45 ES11 Chouilly-Cramant-Avize-Grauves (14,89 km),
- 12h25 Regroupement, esplanade Charles de Gaulle à Epernay (40min)
- 13h20 Assistance F, parc Millesium à Pierry-Epernay (35min)
- 14h25 ES12 Aÿ-Mutigny (4,10 km)
- 15h05 ES13 Vertus-Mesnil-sur-Oger-Oger-Avize (11,82 km),
- 15h40 ES14 Chouilly-Cramant-Avize-Grauves (14,89 km),
- 16h20 Arrivée finale puis remise des prix, esplanade Charles de Gaulle à Epernay

*169,08 km dont 61,44 km chronométrés*

\* Horaires sous réserve de modifications.

Durant tout le week-end, animations toute la journée, concert samedi en soirée, esplanade Charles de Gaulle à Epernay.

Selon les conditions sanitaires.

**Renseignements sur le site Internet :**

[www.asac-champagne.fr](http://www.asac-champagne.fr)

*Retrouvez le Rallye Epernay-Vins de Champagne sur Facebook et Instagram*

ASAC-Champagne  
Correspondance postale :  
172, ZA Commerciale des Bas Jardins  
51530 Dizy

**Tél. : 06 41 00 73 60**

Fax : 03 26 55 02 17

E-mail : [contact@asac-champagne.fr](mailto:contact@asac-champagne.fr)