



HISTORIC ENDURANCE RALLYING ORGANISATION

Peking to Paris Motor Challenge 2022 Launched in Paris 4th February ***Le Peking to Paris Motor Challenge 2022 lancement à Paris le 4 février***

- **General route revealed, with a sting in the tail!**
- **Faithful to the Legacy, more exciting competition sections with increased navigational challenge**
- **On event support strengthened**
- **Entries open today, following more than 700 expressions of interest**
-

L'itinéraire général dévoilé, avec une ultime surprise!

Fidèle à la tradition, avec des sections de compétition excitantes et des challenges de navigation encore plus importants

Une assistance renforcée

Des inscriptions ouvertes aujourd'hui, suite à plus de 700 manifestations d'intérêt

A Motoring Challenge Like No Other

Un défi automobile pas comme les autres

The 2022 Peking to Paris Motor Challenge will begin on Saturday 28th May 2022, under the shadow of the Great Wall of China reaching its terminus in Paris on the 3rd July. This will be the 8th incarnation of the event, faithful to its legacy, as its global reputation continues to grow. Across 37 days, one more than the 2019 edition, the two person crews and their classic and vintage machinery will battle the terrain, elements and their own powers of endurance to reach the finish, undertaking one of the last true adventures available in an ever-shrinking world.

Le Pékin Paris 2022 partira de la Grande Muraille de Chine le Samedi 28 mai 2022, pour atteindre Paris, son point d'arrivée le 3 juillet. Ce sera la 8e édition de cet événement, fidèle à sa réputation qui ne cesse de s'accroître. Pendant 37 jours, un de plus qu'en 2019, les équipages de deux personnes et leurs engins classiques et vintage s'affronteront sur le terrain, se battant contre les éléments, allant jusqu'au bout de leur propre endurance pour atteindre la ligne d'arrivée, entreprenant l'une des dernières véritables aventures disponibles dans un monde de plus en plus réglementé.

Organisers aim to add more exciting competition sections with navigational challenges true to the events tradition, culminating in a final route section that could prove to be a sting in the tail for some weary teams.

Les organisateurs vont ajouter des sections de compétition avec des défis de navigation fidèles à la tradition de cet événement, culminant dans une section de route qui pourrait s'avérer être une surprise inattendue pour les équipages les plus fatigués.



HISTORIC ENDURANCE RALLYING ORGANISATION

The Peking to Paris is a truly international affair, with entries expected from across the globe including the US, China, Russia, Australia and all of Europe, competing across the world's largest landmass in a wonderful spirit of international cooperation. 2022 will, in the very greatest spirit of this event, challenge and reward those who receive confirmed entries and build upon a successful 7th edition in 2019. Records broken were broken then, the completion of a Hat-trick of wins for Australian Gerry Crown. Anton Gonnissen rewriting history by finishing the event on a pioneer trike 112 years after Auguste Pons failed to finish in 1907 and Mitch Gross breaking the distance record for a Veteran steam driven 1910 White Pullman car. Entries for 2022 open today, but with 700 expressions of interest already, the 110 spaces will likely fill up fast!

Le Pékin Paris est vraiment une affaire internationale. On attend des inscriptions venant du monde entier, y compris les Etats Unis, la Chine, la Russie, l'Australie, et l'ensemble des pays d'Europe. Tous se battent à travers le monde avec un merveilleux état d'esprit et une véritable coopération internationale. 2022 sera dans l'esprit de ce challenge et récompensera ceux qui suite au rallye de 2019 ont contribué au succès de la 7e édition, avec la Victoire de l'australien Gerry Crown ou encore Anton Gonnissen qui a réécrit l'histoire en terminant le rallye sur un tricycle de 112 ans après que Auguste Pons ait échoué en 1907, ou encore Mich Gross qui a remporté le record de distance sur une voiture à vapeur de 1910, la White Pullman. Les inscriptions pour l'édition 2022 sont ouvertes aujourd'hui, mais il n'y a que 110 places pour plus de 700 manifestations d'intérêt. La liste va être très vite remplie!

Honouring the Pioneers – A True Endurance Challenge in Every Sense
Honorer les pionniers – Un véritable défi d'endurance dans tous les sens du terme

The wheel cannot be reinvented, but it can be tried, renewed and re-cast. The 2022 edition of the Peking to Paris Motor Challenge will see the reinvigoration, rather than reinvention of one the world's premiere endurance motoring events. The transit sections of the 2019 event that gained necessary ground after Russia but reduced the action, have been cast aside in favour of a route that takes in much a more open, adventurous last section for 2022. Route coordinator and deputy clerk of the course, Chris Elkins, who has been involved in all but one of the modern incarnations of the Peking to Paris, has devised the route which ultimately depends on granted permissions for approval, shared his thoughts; "Our aim is to provide a tough and challenging event throughout the 37 days and also take in some new territory. The winning cars and crews will surely be tested to the limit, it is an endurance rally after all. However if your aim is simply to make it to Paris, participants can be confident that our organisation will provide excellent logistical, medical and mechanical support to help you rise to the challenge."

On ne peut pas réinventer la roue; mais on peut la dévoiler, la rénover, et procéder à une refonte. L'édition 2022 du Pékin Paris va être revigorée et non pas réinventée.



HISTORIC ENDURANCE RALLYING ORGANISATION

Les sections de transit de l'événement 2019 qui ont permis de gagner du terrain mais réduit l'action ont été mises de côté au profit d'un tracé plus ouvert et plus aventureux pour 2022. Le coordinateur et responsable de la course, Chris Elkins qui a été impliqué dans tous les Pékin Paris sauf un a conçu l'itinéraire, qui au bout du compte dépendra des autorisations obtenues a fait part de ses réflexions: "Notre but est de proposer un événement difficile, un véritable défi tout au long des 37 jours; mais aussi de découvrir de nouveaux territoires. Les voitures gagnantes et les équipages qui remporteront la course seront testés jusqu'à leurs limites; mais c'est un rallye d'endurance après tout. Cependant, si votre but est simplement d'arriver à Paris, vous pouvez être sûrs que notre organisation vous fournira toute la logistique, et l'assistance médicale et mécanique pour que vous puissiez relever le défi."

More time will be spent in Mongolia. A favourite amongst the competitors and those watching at home and one of the loneliest and remote territories on the planet, the country will host the rally for more days than in previous editions. The rally will also spend more time travelling through the vast landscape of Kazakhstan, travelling the width of the country in a giant loop to the north of the Caspian sea before the transition from Asia into Europe, via the Caucasus Mountains and the Olympic city of Sochi, now home to the Russian Grand Prix.

Nous passerons plus de temps en Mongolie. Cette région s'avère être la favorite des compétiteurs et des ceux qui suivent le rallye chez eux et l'un des territoires les plus isolés et reculés de la planète. Elle accueillera le rallye plus longtemps que lors des éditions précédentes. Le rallye passera également plus de temps dans les vastes régions du Kazakhstan en parcourant une boucle géante vers le Nord de la Caspienne avant d'arriver en Europe via les montagnes du Caucase et la ville Olympique de Sochi, qui accueille aujourd'hui le Grand Prix de Formule 1 de Russie.

Europe has often seen the rallying give way to concentration runs, with the better infrastructure paling in difficulty compared to the roads that have come before in Asia. This time though the route planners are determined to add a sting in the tail, with much more challenging routes as the crews that remain travel up through Turkey, Bulgaria and Greece, up through Italy and across the Alps into France. Many important historical sites will corridor the route, a fitting guard of honour for those still in the running, striving for their own place in history amongst the very few who have gone before. More recent motoring history will be considered as well, as the route plans to take in some of Italy's most famous racing circuits, which have become and will always be part of motoring history, just like the Peking to Paris Motor Challenge.

L'Europe a souvent été une zone plus facile avec de meilleures infrastructures par rapport aux routes traversées précédemment en Asie. Cette fois-ci, les responsables des itinéraires ont décidé de vous réserver des surprises avec des routes qui sont de véritables défis à travers la Turquie, la Bulgarie et la Grèce, avant de remonter vers l'Italie, et de traverser les Alpes pour arriver en France. De nombreux sites historiques jaloneront la route, une haie



HISTORIC ENDURANCE RALLYING ORGANISATION

d'honneur pour ceux qui seront encore en lice en quête de leur propre place dans l'histoire parmi les rares à l'avoir "fait". L'histoire plus récente de l'Automobile sera également prise en consideration, tandis que l'on envisage de passer par les circuits automobiles les plus connus en Italie, qui sont entrés dans l'histoire de l'Automobile, tout comme le Pékin Paris.

More Competition Sections and Challenging Navigation

Davantage de compétition et de défis en termes de navigation

As if the extra days travelling across the vast wildernesses of Asia weren't challenge enough, the 2022 edition of the Peking to Paris will have more exciting regularities to rekindle the direction-finding difficulties that would have been experienced by the original 1907 pioneers. The technology available at the tips of our fingers these days has made the world a far smaller place, but the class of 2022 will find out just how big it really is. As Gerry Crown, winner in 2019, remarked **"The 2019 event was tough, and that's exactly how it should be."** Guy Woodcock, HERO ERA Competition Director and clerk of the course for the 2022 event offered these words on the increased competitive element: " This will be the 25th anniversary of Philip Young's first reincarnation (run in 1997) of this event which will see crews being challenged once again to endure the highs and lows of a route taking in the Mongolian desert. They will also face challenges in other countries the event traverses with the emphasis on endurance as well as giving the crews the chance to enjoy some tests at iconic locations along the route."

*Comme si les jours supplémentaires à travers les étendues sauvages de l'Asie ne représentaient pas un challenge suffisant, l'édition 2022 du Pékin Paris présentera plus de difficultés en termes de navigation, comme celles qu'avaient connu les pionniers de 1907. La technologie dont nous disposons au bout de nos doigts aujourd'hui a rendu le monde beaucoup plus petit; mais les équipages du rallye 2022 vont redécouvrir à quel point il est vaste. Comme l'a souligné Gerry Crown, le vainqueur de l'édition 2019, **"le rallye 2019 a été très dur, et c'est exactement comme ça qu'il doit être"**. Guy Woodcock, Directeur de la compétition HERO ERA et directeur de course pour 2022 a déclaré ceci en parlant de la compétition accrue de l'événement: "Cela va être le 25e anniversaire de la première réincarnation de l'événement par Philip Young (en 1997) qui verra les équipages mis au défi une fois encore, surmonter les hauts et bas de la traverse du désert de Mongolie. Ils devront aussi surmonter des défis dans d'autres pays et l'accent sera mis sur l'endurance et l'occasion de passer quelques tests dans des lieux emblématiques sur le parcours."*

Rules and Regulations and Preparation

Règles, Règlements et Préparation

For the 2022 edition the regulations will be a lot clearer, particularly with regards to tyre specifications and suspension. All of the information will be in the regulation guides, but HERO/ERA plans to be running a series of car preparation workshops and pre-event briefings for new competitors and seasoned campaigners alike. For those who would like



HISTORIC ENDURANCE RALLYING ORGANISATION

help and advice in ensuring that their machine is in fighting trim come the day of the start, this should be of great assistance. There will also be suggestions for potential warm-up events. Even the best prepared cars can succumb to mechanical mishaps on the tough roads of Asia, so the time spent learning every inch of one's motor car beforehand, may well prove more than useful out in the wilderness as well. Phil Mills, formerly a World Champion co-driver alongside Petter Solberg in 2003 who now runs a successful preparation company Viking Motorsport, is hoping to gain entry for a customer car on the 2022 event thinks this is "a great idea".

Pour l'édition 2022, le règlement sera beaucoup plus clair, notamment en ce qui concerne les pneus et les suspensions. Toutes les informations seront dans les guides de réglementations, mais HERO/ERA prévoit d'organiser une série d'ateliers de préparation et des séances d'information avant l'événement pour les nouveaux concurrents comme pour les amateurs chevronnés. Pour ceux qui voudraient de l'aide et des conseils, afin d'être surs que leur engin soit prêt à attaquer le jour du départ, ceci devrait s'avérer être une aide précieuse. On pourra leur suggérer des événements qui leur permettront de s'échauffer. Même les voitures les mieux préparées peuvent connaître des incidents mécaniques sur les routes difficiles en Asie, aussi le temps passé à connaître chaque centimètre de sa voiture avant le départ peut s'avérer très utile dans le désert. Phil Mills, co pilote de Petter Solberg Champion du Monde en 2003 qui dirige une entreprise de préparation de véhicules, Viking Motorsport, espère bien faire le Pékin Paris aux côtés de l'un de ses clients. Il trouve que ce serait "une excellente idée".

The Peking to Paris Motor Challenge 2022 is shaping up to be one of the all-time classics, with a route more than worthy of carrying the famous title. It is so much more than a rally though, with unrivalled sights and scenery, a spirit of international camaraderie that is rarely seen, interaction with local people and businesses across the route and spreading the word of the historic car movement across the globe, the ambassadorial effect of the event cannot be underestimated. Of the event, HERO ERA chairman, Tomas de Vargas Machuca, had this to say:

Le Peking Paris 2022 s'annonce comme l'un des rallyes classiques les plus extraordinaires de tous les temps, avec un tracé plus que digne de porter ce titre célèbre. C'est beaucoup plus qu'un rallye, avec des sites et des paysages uniques, un esprit de "camaraderie" international, que l'on voit rarement, des contacts avec les populations locales tout au long de la route et la diffusion du mouvement "Automobiles anciennes" dans le monde. La dimension du côté "ambassadeur" de l'événement ne doit pas être sous-estimée. Le président de HERO ERA, Tomas de Vargas Machuca tient à ajouter :



HISTORIC ENDURANCE RALLYING ORGANISATION

“The Peking to Paris is the most comprehensive event in the rally calendar, it cannot be replicated. In terms of the sheer amount of ground covered, across the world’s biggest land mass it is unrivalled, taking in a greater variety of cultures, scenery, conditions and ultimate driving. For those with a competitive edge, it has a fabulous competition element and for those that wish to have a supreme adventure it is a way to see the world in a classic car quite unlike any other. We have a responsibility to ensure that this event survives, to protect it’s historical legacy and the genius of Philip Young, who revived the event in the modern era.”

“le Pékin Paris est l’événement le plus global dans le calendrier des rallyes, il ne peut pas être copié. En termes de kilomètres couverts à travers une immense partie du monde, il est unique. Il permet de rencontrer la plus grande variété de cultures, de paysages, des conditions et une conduite ultimes. Pour ceux qui ont une fibre compétitive, c’est une occasion unique, et pour ceux qui veulent vivre une aventure suprême, c’est une façon de voir le monde, dans une voiture ancienne, totalement différente. Nous avons la responsabilité de faire survivre cet événement, pour protéger son héritage et le génie de Philip Young qui a fait revivre cet événement dans nos temps modernes”.

As plans come to fruition a true modern adventure is likely to unfold.

Au fur et à mesure que les préparatifs se concrétiseront, une vraie aventure moderne devrait se dérouler

Peking to Paris in Numbers

Pékin Paris en chiffres

Date: 28th May-3rd July

Distance to travel: 14,200 kms/ 9000 mls

Days on the road:37

Countries to visit:10

Nights under canvas:8

Number of entries:110

Estimated number of nationalities:22

Borders crossed:10

Date : du 28 mai au 3 juillet 2022

Distance à parcourir : 14 200 km / 9 000 miles

Durée : 37 jours

Pays visités : 10

Nuits sous la tente : 8

Nombre de participants : 110

Nombre de nationalités attendues : 22