

BTD CLASSIC MARATHON CALVA

« Champagne-Ardenne - Lorraine - Vosges - Alsace »



Départ le **SAMEDI 29 avril 2017** - Arrivée le **LUNDI 1^{er} mai 2017** (3 jours)

Départ et Arrivée à **Neuchâteau** - Ville étapes à **Saint-Dié-des-Vosges** (2 nuits)

3 étapes de 430km à 550km par jour totalisant 1480km !

news classicracing.com
Toute l'actualité du véhicule historique

Automa9.be
Libérons les passions!

PROMORGAEVENTS
Promotion et organisation d'événements sportifs automobiles
<https://www.facebook.com/promorgaevents>
Cédric PIROTTE
Coordination et Logistique
+32(0)471.62.21.16
Rue de Soheit, 10
B-4590 ELLEMELLE (Belgique)
promorgaevents@gmail.com

moëbius
groupe graphique
quai de complègne, 9
4500 - HUY
085/311.411
copyvrez@skynet.be

ON VA VOUS ETONNER !
rue des brosseurs 35
4500 - HUY
085/230.320
copyvrez@skynet.be
www.moebius-groupe.be

COLMAR

Epreuve d'orientation et cartographique ouverte à tous les véhicules modernes, young et oldtimers et accessible à 30 équipages sur invitation
Trip conseillé, GPS et appareils électroniques autorisés !



Données essentielles :

Dates : du samedi 29 avril à 10h00 au lundi 1^{er} mai 2017 à 18h15 (jour férié)

Programme : 3 journées complètes : 1 journée ALLER – 1 journée sur place – 1 journée RETOUR
Départ et arrivée au Relais St-Christophe de Longlier (Neufchâteau)

Parcours : 3 étapes et 9 sections entrecoupées de pauses – Plus de 40 cols empruntés – 7 Courses de Côtes au programme - Ville étape à Saint-Dié des Vosges – Contrôles de passage et distances à relever exclusivement dans les secteurs sélectifs (S.S.) lors de zones de contrôles kilométriques (Z.C.K.).
Ravitaillements et assistances autorisées, prévus et organisés tous les 150km environ.

Description : 1480km au total : étape 1 de 425km, étape 2 de 575km et étape 3 de 480km.
 Fléchés métrés (65%) et non-métrés (20%) – Cartes tracées (15%) – 60% de secteurs pénalisants.
 6 ZCK au total (1 dans l'étape 1, 3 dans l'étape 2 et 2 dans l'étape 3).
 3 SS par jour subdivisés en 20 sous secteurs (5 dans l'étape 1, 6 dans l'étape 2 et 9 dans l'étape 3).

Catégories d'âges :

- 1/ **OLDTIMERS** : véhicules immatriculés avant le 31 décembre 1986
- 2/ **YOUNGTIMERS** : véhicules immatriculés entre le 1^{er} janvier 1987 et le 31 décembre 1999
- 3/ **MODERNES** : véhicules immatriculés depuis le 1^{er} janvier 2000

Engagements :

- 1/ 500€ pour les formules 1 et 2 comprenant : pour un équipage de deux personnes, la participation aux frais d'organisation et aux prestations techniques, la plaque de l'évènement, le road-book et le map-book, tous les documents nécessaires, les petits-déjeuners du samedi matin, les repas du dimanche soir et les dîners de clôture du lundi soir, les coupes et souvenirs.
- 2/ 250€ pour les équipes d'assistance comprenant les cartes du parcours et les trajets d'assistances, l'itinéraire-horaire et les points GPS de ravitaillement ainsi qu'une plaque de l'évènement et les différents repas identiques aux concurrents (75€ par accompagnant supplémentaire).

Demande de renseignements et d'envoi du règlement et du bulletin d'inscription :



« BTO Classic Marathon CALVA » - Du samedi 29 avril au lundi 1^{er} mai 2017 Régions Champagne-Ardenne – Lorraine – Vosges – Alsace

Communiqué de présentation de l'épreuve

Après un premier projet avorté en raison de l'impossibilité de prévoir la fermeture des nombreux cols empruntés à la date initiale, de grosses modifications ont été apportées à la préparation intense de ce nouveau concept, tant dans la définition du parcours que de l'itinéraire-horaire et surtout de la meilleure date possible !

En 2017, le long week-end férié du 1^{er} mai est donc tout désigné pour offrir cette très belle possibilité de découvrir de magnifiques régions et de splendides routes en pleine saison printanière ! Voici donc les grandes lignes de ce que sera cette première édition inédite et exclusive du « **Marathon Champagne-Ardenne – Lorraine – Vosges – Alsace** », appelé « **CALVA** » pour l'occasion, non pas en référence au célèbre digestif mais évocateur des superbes contrées traversées.

Dans la plus pure tradition des plus grands marathons de la route, cette toute nouvelle organisation se déroulera, **du samedi 29 avril au lundi 1^{er} mai 2017**, autre fait unique donc, sur 3 journées complètes, totalisant environ **1480** kilomètres pendant lesquels plus de **40 cols** seront gravis pour rendre ce rendez-vous incontournable encore plus attractif !

La participation aux frais comprend toute la logistique technique et administrative de l'évènement, à l'exception de certains repas en cours d'épreuve, qui seront libres et du logement qui devront être réservés par chacun, soit dans l'hôtel de l'organisation, soit ailleurs. Seul le petit-déjeuner « buffet » d'accueil du samedi matin, le repas typique du dimanche soir (Choucroute Royale) et le repas servi le lundi soir lors du dîner de clôture à l'issue de l'arrivée seront offerts.

De plus, pour garder malgré tout une certaine convivialité et bien qu'ayant diminué drastiquement le nombre de contrôles de passage et limiter la présence de personnel, le respect intégral du parcours et le suivi de l'itinéraire-horaire se feront à « l'ancienne », en relevant, dans les secteurs sélectifs uniquement (**S.S.**), différents **CP** bien définis et généralement renseignés dans le road-book en plus des quelques CP humains présents sur le parcours (**C.P.H.**). Toutefois, tous les appareillages de mesure de distance sont autorisés à bord du véhicule. Le découpage proposera également des zones de contrôles kilométriques (**Z.C.K.**), le tout réparti en sections de 100 à 200km, distances également maximales entre 2 ravitaillements, entrecoupées à chaque fois de pauses allant de 15' à 60' pour un temps de roulage estimé entre 2h et 4h entre chaque arrêt.



En outre, il est rappelé qu'il ne s'agit ici aucunement d'une compétition sportive ou d'un rallye de régularité, dans le sens propre où il n'y aura pas de moyenne imposée ni aucun classement établi, basé sur des prises de temps ou quelque notion de vitesse ou de régularité, le Code de la Route devant être scrupuleusement et intégralement respecté. Avantages de ces choix, aucun calcul à effectuer (**toutes les données seront fournies**), pas d'attente aux contrôles, chacun étant libre de son allure et de son rythme.

Côté participants admis, aucune restriction ! Tous les véhicules sont admis : **oldtimers, youngtimers et modernes**, tractions, propulsions ou 4x4, berlines et cabriolets, de compétition (tout en respectant la législation) ou de prestige ! Bref, tout le monde y trouvera son compte et pourra s'affronter à armes égales !



Il faut malgré tout souligner le caractère d'antan de ce marathon dans le sens où les participants auront à gérer de nombreux paramètres : outre, pour le pilote, la notion de gestion de l'effort de conduite, de la fatigue et de la mécanique, celui-ci devra se tenir en éveil constamment de par les nombreux pièges de la route, tant la longueur sera un facteur déterminant et les changements de rythmes incessants, entre parties « relax » en liaisons et plus sportives lors des secteurs sélectifs ! Pour son navigateur, il s'agira de rester constamment concentré sur le road-book et les cartes routières tracées, agrandies pour un plus grand confort de lecture (les loupes ne seront pas spécialement utiles...).

Pour faciliter considérablement sa tâche et inscrire une nouvelle marque à cette organisation, il sera fourni un road-book généralement de type fléché métré, de quelques sections non-métrées et de cartes tracées IGN au 1/20.000e (notamment dans les secteurs en forme de boucles) ou des versions Michelin au 1/100.000e (exclusivement sur les départementales roulantes), qui donneront une foule d'informations complémentaires pour préciser la recherche du parcours et donner tous les points de contrôles qui seront effectués ; tous les secrets seront donc dévoilés au départ...

Rayon parcours justement, les participants se retrouveront le samedi matin, au Relais St-Christophe à Longlier (**Neufchâteau**), choisi finalement pour son accessibilité (croisement des autoroutes E25 et E411 reliant Namur, France et Liège) et sa relative proximité avec la France. La journée débutera par une première étape dite de « concentration », qui les fera traverser la **région ardennaise luxembourgeoise** pour descendre sur la **Gaume**, aussi appelée **Lorraine belge**, en passant notamment par l'**Abbaye d'Orval** et les **Courses de Côte d'Ethe et de Grancourt**.

Cette première section de **425km** proposera de longs tronçons roulants, de sorte de familiariser les concurrents aux étapes suivantes et de rallier la **Ville étape de Saint-Dié des Vosges** en traversant, rapidement et relativement rectilignement toute la **Champagne-Ardenne** et la **Lorraine** par les départements de **La Meuse** et de la **Meurthe-et-Moselle** avec notamment des contrôles de passage à relever et un road-book à lire presque intégralement en fléché métré lors des 3 sections sélectives. L'une d'elle servant, en partie, de **Z.C.K.** en forme de SHOW, dans la **Forêt Domaniale de Grémecey**, qui sera proposée à la carte tracée au terme de cette étape qui se terminera par une liaison de 30km franchissant le **Col de la Chipotte** en descendant sur **Saint-Dié**, plaque tournante du week-end.



Après une première soirée « quartier libre » et une bonne nuit de repos, place aux choses sérieuses, le lendemain, lors de la journée dominicale, pour l'étape commune et la traversée complète de l'**Alsace** et des **Vosges** pour une longue excursion de **575km**. Plusieurs sections sélectives seront organisées, entrecoupées de liaisons et d'arrêts programmés au **Lac des Corbeaux** et au sommet du **Col du Grand Ballon**, avec également de nombreuses pauses « ravitaillement » organisées à **La Bresse**, **Remiremont**, **Le Thillot** et **Munster** le tout par d'incessantes escalades de cols et en utilisant notamment la fameuse **Route des Crêtes** et des **Ballons** avec, au passage, pour défouler les troupes, des tracés de Courses de Côtes bien connues comme les **Hautes-Vosges**, **Le Mont de Fourche** et **Bourbach-le-Haut** ; ce sous forme de fléché métré et de fléché non-métré.

Les 2 premières **Z.C.K.** mises sur pied, le seront de nouveau en forme de SHOW et se disputeront dans les **Cols de la Croix des Moinats**, des **Hayes**, de **Lauvi** et de **La Burotte**, pour la première, à la carte tracée, puis, pour la seconde, dans la divine et féérique région des **1000 Etangs**, également surnommée « **La Petite Finlande** », déclinée en fléché droit non-métré, tout comme la dernière qui ne sera autre qu'une des spéciales emblématique de l'Alsace-Vosges : « **Le Petit Ballon – Col du Firstplan – Route des 5 Châteaux** ».

Une longue et agréable carte MICHELIN viendra soulager la lecture de road-book pendant la liaison entre les 3 Ballons, empruntant les départementales très roulantes de la mythique **Route des Crêtes** passant par le **Col du Hundsruck**, **Le Markstein**, le **Lac de Kruth-Wildenstein**, le **Col de Bramont** et le **Col du Platzerwasel** avant de descendre vers la Vallée de Munster.

La dernière partie de cette longue étape « marathon » sera également décrite à la carte MICHELIN, empruntant de nombreuses départementales sinueuses et agréables, facilement repérables et ne nécessitant donc que très peu de notion d'orientation et surtout aucune recherche inutile du parcours !

Cette fin de journée se dessinera ainsi par l'escalade de la célèbre **Course de Côte de Turckheim**, avant d'entamer le final, passant par de nombreux cols comme le **Collet du Linge**, le **Wettstein**, le **Calvaire** puis le **Louchpach** avant d'en terminer définitivement au **Col du Bonhomme**, lieu hautement symbolique où tous les concurrents pourront enfin se rassembler, dans la bonne humeur et en toute convivialité, pour se délecter de tartes flambées et d'une traditionnelle choucroute royale ! Nul doute qu'ils auront déjà beaucoup de choses à se raconter, de plaisirs à partager et de souvenirs inoubliables et mémorables à échanger...

Après cette soirée commune, sans aucun doute bien arrosée et festive, dernière nuit de repos bienvenue avant de faire place au retour « linéaire » vers la Belgique, le lundi matin, par une étape dite de « ralliement » qui, comme son nom l'indique, ralliera **Saint-Dié** à **Neufchâteau**, sur **480km**.

Il faudra toutefois être en très grande forme, dès l'aube, puisqu'on s'attaquera directement aux routes forestières de **Bellevue** et du **Paradis**, pour une première **ZCK SHOW** hyper sélective, à la carte, suivie par les **Raids de Robache**, les Cols d'**Hermenpaire**, de **Saales** puis du **Hantz** en passant ensuite par la **Vallée de la Salm** puis la toute dernière ascension recensée, celle du **Col du Donon**. Longue descente rapide et technique ensuite, par la **Vallée de St-Quirin**, pour se diriger ensuite vers les **forêts de Saint-Quirin et d'Abreschviller** (théâtre de la dernière **ZCK** en **SHOW** et à la carte), autre cité bien connue des amateurs de **Championnat de France de la Montagne** où la courte ascension de cette Course de Côte sera bien entendu au programme, laquelle se sera d'ailleurs disputée la veille !

Après la traversée de **St-Quirin**, l'un des plus beaux villages de France et après avoir emprunté la toute dernière route forestière, celle de **Halmoze**, la matinée se clôturera dans la magnifique réserve naturelle des **Etangs de Réchicourt** !

Retour ensuite l'après-midi, après une halte à **Château-Salins**, en traversant la **Moselle** en diagonale vers les **Ardennes** françaises et belges, excellent terrain de jeu pour un final grandiose qui n'aura rien d'une sinécure pour clôturer cette édition, annoncée d'ores et déjà comme d'un très grand cru !



Il s'agira donc véritablement d'un rendez-vous à ne manquer sous aucun prétexte ! Pour des raisons logistiques et de respect de la quiétude des riverains, a volontairement limité les engagements à 30 équipages (toutes catégories confondues) de façon à proposer un événement convivial, tout en restant sportif et de grande qualité !

Toutes les informations sont disponibles depuis la parution du règlement particulier qui comprend notamment les formalités à suivre, la description complète de l'évènement, l'itinéraire-horaire de toute la manifestation, le canevas général, la liste des cols et autres sites touristiques empruntés et les possibilités de logement.

Alors, à vos marques et n'hésitez pas à venir écrire l'histoire de cette nouvelle épreuve à qui l'on souhaite une très belle et grande réussite !

Canevas Marathon CALVA (Champagne – Ardennes – Lorraine – Vosges – Alsace)

ETAPE 1 : Samedi 29 avril 2017 (Neufchâteau – Saint Dié des Vosges : 425km)

Secrétariat, vérifications administratives et petit-déjeuner « buffet » de 8h00 à 9h00

Accueil des participants et briefing général à 9h15

Etape de concentration – 1^{ère} partie : Neufchâteau – Etain

DEPART Etape 1 – Section 1 à 10h00

ARRIVEE Etape 1 – Section 1 à 13h05 (150km en fléché métré et non-métré)

Pause de 30' – Ravitaillement et assistance à Etain – Lunch libre

Etape de concentration – 2^{ème} partie : Etain - Nomeny

DEPART Etape 1 – Section 2 à 13h35

ARRIVEE Etape 1 – Section 2 à 15h35 (100km en fléché métré et non-métré)

Pause de 30' – Ravitaillement et assistance à Nomeny – Drink libre

Etape de concentration – 3^{ème} partie : Nomeny – Saint-Dié des Vosges

DEPART Etape 1 – Section 3 à 16h05

Liaison d'arrivée vers Saint-Dié des Vosges (30km) – Ravitaillement et assistance de 15'

ARRIVEE Etape 1 – Section 3 à 19h30

(175km en fléché métré et non-métré dont 1 ZCK de 30km à la carte tracée au 1/20.000e)

Installation aux hôtels et repas du soir libre

ETAPE 2 : Dimanche 30 avril 2017 (Saint Dié des Vosges – Col du Bonhomme : 575km)

Petit-déjeuner à 7h00 et briefing de l'étape à 7h15

Etape commune – 1^{ère} partie : Saint-Dié des Vosges – La Bresse – Gérardmer – Remiremont

DEPART Etape 2 – Section 6 à 8h00

Pause de 20' au Lac des Corbeaux vers 10h15 – Drink libre

Ravitaillement et assistance de 5' à La Bresse vers 11h00

ARRIVEE Etape 2 – Section 6 à 12h10

(200km en fléché métré et non-métré dont 1 ZCK de 40km à la carte tracée au 1/20.000e)

Pause de 30' – Ravitaillement et assistance à Remiremont – Lunch libre

Etape commune – 2^{ème} partie : Remiremont – Le Thillot – Le Grand Ballon

DEPART Etape 2 – Section 7 à 12h40

ARRIVEE Etape 2 – Section 7 à 15h40 (150km en fléché métré et non-métré dont 1 ZCK de 50km en fléché non-métré)

Ravitaillement et assistance de 10' à Le Thillot vers 15h40

Pause de 30' au sommet du Col du Ballon d'Alsace vers 16h10 – Drink libre



Etape commune – 3^{ème} partie : Les 3 Ballons – La Route des Crêtes – Turckheim

DEPART Etape 2 – Section 8 à 16h40

Ravitaillement et assistance de 5' à Stosswihr (Munster) vers 19h50

ARRIVEE Etape 2 – Section 8 à 20h30 (225km en fléché métré dont 1 ZCK de 30km en fléché non-métré et 165km de départementales à la carte Michelin, dont 105km en liaison)

Repas du soir à 21h00 – Choucroute Royale à l'Auberge du Col du Bonhomme

Retour libre vers Saint-Dié des Vosges (liaison de 25km)

ETAPE 3 : Lundi 1^{er} mai 2017 (Saint Dié des Vosges – Neufchâteau : 480km)

Petit-déjeuner à 7h00 et briefing de l'étape à 7h15 – Check-out des hôtels

Etape de ralliement – 1^{ère} partie : Saint-Dié des Vosges – Château-Salins

DEPART Etape 3 – Section 11 à 8h00

Ravitaillement et assistance à St-Blaise-la-Roche vers 9h05

ARRIVEE Etape 3 – Section 11 à 12h10

(210km en fléché métré dont 2 ZCK totalisant 50km à la carte tracée au 1/20.000e)

Pause de 45' – Ravitaillement et assistance à Château-Salins – Lunch libre

Etape de ralliement – 2^{ème} partie : Château-Salins – Etain

DEPART Etape 3 – Section 12 à 12h55

ARRIVEE Etape 3 – Section 12 à 15h15 (130km en fléché métré et non-métré)

Pause de 10' – Ravitaillement et assistance à Etain

Etape de ralliement – 3^{ème} partie : Etain – Neufchâteau

DEPART Etape 3 – Section 13 à 15h25

Liaison de retour vers Neufchâteau (20km)

ARRIVEE Etape 3 – Section 13 à 18h15 (140km en fléché métré et non-métré) – **Arrivée finale**

Dîner de clôture à 19h00

Proclamation des résultats et remise des prix à 20h00



« BTO Classic Marathon CALVA 2017 » - Itinéraire détaillé définitif

ETAPE 1 – SECTION 1

1. Forêt de Chiny (N894)
2. Abbaye d'Orval (N840)
3. Forêt de Merlanvaux
4. Bois de Meix-devant-Virton
5. Bois de Virton
6. **CPH Course de Côte d'Ethe (1500m) – N885**
7. **Course de Côte de Grandcourt (1900m) – N879**
8. Frontière belgo-française
9. Forêt de Bure d'Orval (D29)
10. Bois Lagrange (D29c)
11. Bois du Grand Failly (D214)
12. Forêt de Mangiennes (D105)
13. **CP Etang du Haut-Fourneau (D105)**
14. Forêt de Verdun (D24)
15. Bois le Prêtre (D14)
16. Etang d'Amel
17. **CPH Place de Gincrey**

ETAPE 1 – SECTION 2

18. Bois d'Herméville (D108)
19. Etang de Lachaussée (D131)
20. Forêt des Venchères (D89)
21. Forêt de Front de Haye (D75)
22. Forêt de Puvénelle (D106)

ETAPE 1 – SECTION 3

23. Bois de la Fourasse (D70)
24. **CPH Rhin-de-Bois**
25. **ZCK Forêt de Grémencey**
26. Forêt de Bezange-la-Grande (D23a)
27. Etang de Parroy (D2)
28. Forêt de Parroy (RF)
29. Forêt de Mondon (D99)
30. Bois de Chevremont (D151)
31. **CPH Château de Villé**
32. **CP Col de la Chipotte (D159 x D424)**

ETAPE 2 – SECTION 4

33. **CPH Col du Haut Jacques (D420)**
34. Col des Quatre Chemins
35. RF des Crêtes de Mortagne
36. Forêt Domaniale du Ban d'Etival
37. Col de Thone
38. Col de Mon Repos
39. RF de Mon Repos
40. RF de Pierrepau
41. Forêt Domaniale de Mortagne
42. **CPH Col du Plafond (D8)**
43. RF Louis François
44. **CP Col de Surceneux**
45. RF Gaspard
46. La Roche du Diable via RF Roche Boulard
47. **CP Col des Faignes sous Vologne**
48. Lac de Lispach (D34c)
49. Vallée de Chajoux
50. **CPH Lac des Corbeaux**
51. Col de la Vierge
52. **CPH Col du Brabant**
53. Col de la Croix des Moinats
54. **CPH Col des Hayes (ZCK du « Haut du Roc »)**
55. Col de Lauvy
56. Col des Tayeux
57. Col de la Burotte

ETAPE 2 – SECTION 5

58. **Course de Côte des Hautes-Vosges (3050m)**
59. Etang Bachetey (D57)
60. **Course de Côte du Mont de Fourche (2000m) – D6**
61. Col du Mont de Fourche (D6 x D57)
62. **CPH Vierge du Reposou (ZCK des « Milles Etangs »)**
63. **CP Col des Chevrères (D98)**
64. Ballon de Servance (D16)
65. **CPH Col des Croix (D16 x D486)**



ETAPE 2 – SECTION 6

66. **CPH** Col du Ballon d'Alsace (D465)
67. Col du Schirm (D14B4)
68. **Course de Côte de Bourbach-le-Haut (3000m)**
69. **CP** Col du Hundsruck (D14B4)
70. Route des Crêtes (D431) - Col de l'Amic (D431)
71. **CP** Le Grand Ballon (D431)
72. Le Markstein – Route des Crêtes
73. Lac de Kruth-Wildenstein
74. **CP** Col de Bramont (D13 bis)
75. Col du Herrenberg (D430)
76. Le Breitfirst (D431 x D27)
77. **CP** Col du Platzerwaesel (D27)
78. **ZCK** Le Petit Ballon
79. Col du Firstplan
80. La Route des Cinq Châteaux
81. Le Château d'Hohlandsburg
82. **Course de Côte de Turckheim – 3 Epis (5950m)**
83. Le Grand Hohnack (D11VI)
84. Kuhberg (D11VI)
85. **CP** Chemin du Londenbach et du Buchteren
86. Col du Wettstein (D48)
87. Lac Blanc (D48.2) - Route des Crêtes (D148)
88. **CP** Col du Calvaire (D148)
89. Col du Louschbach (D148)
90. **CPH** Col du Bonhomme (D148 x D415)

ETAPE 3 – SECTION 7

91. **CPH** RF du Paradis et de Bellevue
92. Col des Raids – **ZCK** Les Raids de Robache
93. Col d'Hermenpaire (D45)
94. Col de Saales (D420)
95. Col du Hantz (D304 x D424)
96. Vallée de la Salm (RF de Plaine et de Salm)
97. Col du Donon (D392 x D993)
98. Col d'Entre les Deux Donons (D993 x D44)
99. Vallée de St-Quirin (D44)
100. Vallée de Wellerst
101. RF de Wellerst
102. **CP** Col du Brechpunkt
103. **CPH** RF Hirschthal
104. **CP** RF de Beimbach
105. **ZCK** Forêt d'Abreschviller – Vallée de la Zorn
106. Course de Côte d'Abreschviller (2100m) – D96
107. RF de Halmoze (Forêt de St-Quirin)
108. Etang de Foulcrey (D104a)
109. **CPH** Etang de Réchicourt (D40B)

ETAPE 3 – SECTION 8

110. Côte de Faye (D68)
111. Forêt de Gorze (D12)
112. Bois des Moines (D153)
113. **CPH** Ruisseau du Butel - Buzy

ETAPE 3 – SECTION 9

114. **CPH** Bezonvaux et Ornes – Villages Détruits (D24)
115. Côte de Romagne
116. Côte de Morimont (D19)
117. Bois d'Ecurey
118. Côte St-Germain (D102 x D195)
119. Bois de Sivry
120. Bois de Bréhéville (D110)
121. Forêt de Woeuvre
122. Bois d'Inor
123. Bois de la Riotte (D53)
124. Bois du Banel (frontière franco-belge)
125. Forêt d'Herbeumont
126. **CPH** Etang des Epioux

